



รายงานผลการปฏิบัติการตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ
(กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

โครงการทำเทียบเรือลคกั

บริษัท ลคกั รีซอสเชส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

- **ชื่อโครงการ**

โครงการทำเทียบเรือลคกั

- **ที่ตั้งโครงการ**

ลขที่ 202 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก
อำเภอนครหลวง

จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

- **ชื่อเจ้าของโครงการ**

บริษัท ลคกั รีซอสเชส แอนด์
โลจิสติกส์ จำกัด

- **ที่อยู่เจ้าของโครงการ**

75/39 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 2

ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา)

ถนนสุขุมวิท แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา

กรุงเทพมหานคร 10110



จัดทำโดย



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

มกราคม 2569



หนังสือรับรองการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้

วันที่ 29 เดือน มกราคม พ.ศ. 2569

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำรายงาน
ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ฉบับประจำเดือน

- () มกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2568
(✓) กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568
() อื่นๆ (ระบุ.....)

โดยมีคณะผู้จัดทำรายงาน ดังต่อไปนี้

ผู้จัดทำรายงาน	ลายมือชื่อ	ตำแหน่ง
1. นางเปรมวณี ปรีดาพันธุ์		ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบ มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม
2. นางสาวน้ำฝน พามา		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
3. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
4. นางสาววิลาสิณี สาทเวช		นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม
5. นางสาววิรดา เมืองเงิน		นักวิชาการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ขอแสดงความนับถือ



(นายวงศ์อัคคินท์ แสงสุวรรณ)

ผู้จัดการ

บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด**

- 1.ชื่อโครงการ : โครงการทำเทียบเรือลัดกี้
- 2.สถานที่ตั้ง : 202 หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
- 3.ชื่อเจ้าของโครงการ : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
- 4.สถานที่ติดต่อ : 75/39 อาคารโอเชียนทาวเวอร์ 2 ชั้น 21 ซอยสุขุมวิท 19 (วัฒนา) ถนนสุขุมวิท
แขวงคลองเตยเหนือ เขตวัฒนา กรุงเทพมหานคร 10110
โทรศัพท์ : - โทรสาร : -
e-mail : -
5. จัดทำโดย : บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด
6. โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเมื่อ : 28 มกราคม 2568
บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบทำให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 2 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี้ และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568
7. โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ :
รายงานฉบับนี้เป็นการนำเสนอผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ครั้งที่ 1
8. รายละเอียดโครงการ
 - ลักษณะ/ประเภทโครงการ : โครงการทำเทียบเรือของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ทำเทียบเรือลัดกี้) จำนวน 2 ท่า และไกรกลางสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้ 2 หลัง ประกอบด้วย
 - (1) ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ความยาวหน้าท่า 201.00 เมตร และเป็นพื้นที่ทำเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 1,206 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2555

(2) ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 มีช่องว่างระหว่างท่าข้างเคียง (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) กว้าง 1.00 เมตร ท่าเรือ 2 ความยาวหน้าท่า 38.50 เมตร กว้าง 12.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำ รูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 231 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรือ อเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2555

(3) โกรกกลสินค้าเคลื่อนที่ได้ กว้าง 6 เมตร ยาว 20 เมตร จำนวน 2 หลัง ใบอนุญาตเลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป และงดใช้ชั่วคราว เนื่องจากโครงการไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดอากาศตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด และได้เคลื่อนย้ายโกรกออกจากหน้าท่า

- **ขนาดพื้นที่โครงการ :** ท่าเทียบเรือหลักๆ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ประมาณ 37,497.67 ตารางเมตร ไม่นับรวมทางสาธารณประโยชน์ แบ่งเป็นตามเอกสารสิทธิ 36,108.07 ตารางเมตร เมื่อรวมกับพื้นที่ที่เป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เท่ากับ 1,389.60 ตารางเมตร

- **กิจกรรมโครงการ (โดยสรุป)**

❖ **การบำบัดน้ำเสีย :** น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากโครงการ ประกอบด้วย น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน/คนงาน น้ำทิ้งจากการล้างพื้นหน้าท่าเทียบเรือ น้ำจากการฉีดพรมเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง น้ำจากบ่อล้างล้อก่อนออกจากพื้นที่โครงการ และ น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ พร้อมระบบบำบัดน้ำเสีย จำนวน 2 ถัง ซึ่งมีปริมาณและวิธีการจัดการดังนี้

1. **น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน :** เกิดขึ้นประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง และขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง ความจุรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตร น้ำที่ผ่านจากการบำบัดจะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป
2. **น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้น บริเวณท่าเทียบเรือ :** จะเกิดขึ้นประมาณ 72.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำทิ้งจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ความจุ 900 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่

3. น้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง : ประมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
 4. น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ : เกิดขึ้นประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีการส่งไปยังบ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
 5. น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ : ในการรดน้ำต้นไม้จะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ประมาณ 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำใช้ส่วนใหญ่ ประมาณ 3.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะซึมลงดินและถูกดูดซึมโดยต้นไม้ โดยจะมีน้ำที่ไหลลงบริเวณพื้นคอนกรีตบางส่วน ประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไหลลงไปยังรางระบายน้ำ ซึ่งจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- ❖ **อาชีวอนามัยและความปลอดภัย** : โครงการจัดให้มีระบบตรวจจับ แจ้งเตือน และระงับเหตุฉุกเฉินดังนี้
- 1) **ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ** ประกอบด้วย ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าและก่อสร้างอาคารโกดังหลังที่ 1 และ 2 แล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุอัคคีภัยในอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR FLAME DETECTOR) และกล้องวงจรปิด โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ที่บริเวณหน้าท่า จำนวน 2 ตัว และบริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และกล้องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณหน้าท่า จะมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า
 - 2) **ระบบระงับเหตุฉุกเฉิน** ประกอบด้วย ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B) รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตรต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง คือ

น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยเติมน้ำใส่รถบรรทุกน้ำจนเต็มจะใช้เวลาประมาณ 15 นาที โดยมีจุดเติมน้ำภายในพื้นที่โครงการ 2 จุด ประกอบด้วย บริเวณห้องน้ำหน้าท่าเรือ และบริเวณทิศใต้ของโครงการ ซึ่งเมื่อเติมน้ำเสร็จจะสามารถนำน้ำมาใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้นได้ในเวลาไม่เกิน 3 นาที

❖ **การจัดการขยะมูลฝอย/กากของเสีย :** ขยะมูลฝอย/กากของเสียของโครงการเกิดจากกิจกรรมที่หน้าท่าและหลังท่า และจากเรือขนส่งสินค้า โดยแบ่งออกเป็น 4 ประเภทคือ

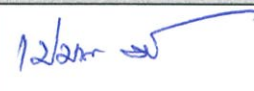
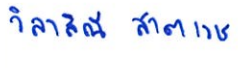
- 1) **ขยะเปียก** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- 2) **ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิดส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป
- 3) **ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้** รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง
- 4) **ขยะอันตราย** ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ฝาเบื่อน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร บริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะดังกล่าว

❖ **อื่นๆ :** -

❖ **เปรียบเทียบรายละเอียดการดำเนินการของโครงการที่เปลี่ยนแปลงหรือแตกต่างไปจากรายละเอียดที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม :** -

บัญชีรายชื่อผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568

ชื่อ-นามสกุล / ภูมิการศึกษา	หัวข้อที่ทำการศึกษา	ที่อยู่ / ที่ทำงานปัจจุบัน	สัดส่วนผลงานคิดเป็นร้อยละของงานศึกษาจัดทำรายงานทั้งฉบับ	ลายมือชื่อ
1. นางเปรมวดี บริดาพันธุ์ - วท.บ. (เคมี) - วท.ม. (เทคโนโลยีสิ่งแวดล้อม)	ผู้เชี่ยวชาญด้านการติดตามตรวจสอบมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	เลขที่ 643 หมู่บ้านชั้นไรซ์กรีน ซอยนวมินทร์ 145 ถนนนวมินทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	15	
2. นางสาวน้ำฝน พามา - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (วิศวกรรมสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การจัดการกากของเสีย / การคมนาคมขนส่ง / การใช้น้ำ / การจัดการน้ำเสีย	21/66 ถนนอาจณรงค์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110/ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	25	
3. นางสาวสิริธร คณะเชิดชู - วท.บ. (วิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม) - วท.ม. (การจัดการสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย / การคมนาคม	เลขที่ 71 ซอยพระยาสุเรนทร์ 11 ถนนพระยาสุเรนทร์ แขวงบางชัน เขตคลองสามวา กรุงเทพฯ 10510 บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
4. นางสาววิลาสิณี สาดเวช - วท.บ. (อนามัยสิ่งแวดล้อม)	นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม / การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม / สุขภาพ / อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	29/151 ถนนรามอินทรา 46 แยก 3 แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	20	
5. นางสาววิรดา เมืองเงิน - ศศ.บ. ศิลปศาสตรบัณฑิต (พัฒนาสังคม) - ศศ.ม. ศิลปศาสตรมหาบัณฑิต (การบริหารการพัฒนาสังคม)	นักวิชาการด้านสังคม / เศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน	เลขที่ 69/375 หมู่พินิจคอนโดทาวน์ รามอินทรา-นวมินทร์ แขวงรามอินทรา เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	
6. นายอลงกรณ์ เกษหอม - สส.บ. สังคมสงเคราะห์ศาสตร์บัณฑิต	นักวิชาการด้านสังคม / เศรษฐกิจ-สังคม / การมีส่วนร่วมของประชาชน	เลขที่ 112/28 อาคารบ้านพักผู้พิพากษา ซอย พหลโยธิน 26 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900 / บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด	10	

สารบัญ

หน้า

บทที่ 1	บทนำ	
1.1	ความเป็นมาของโครงการ.....	1-1
1.2	รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป.....	1-5
1.2.1	องค์ประกอบของโครงการ	1-5
1.3	การดำเนินกิจกรรมของโครงการ	1-9
1.3.1	บริเวณพื้นที่หน้าทำ.....	1-9
1.3.2	บริเวณพื้นที่หลังทำ.....	1-10
1.4	ระบบสาธารณูปโภค.....	1-10
1.4.1	ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง.....	1-10
1.4.2	ระบบน้ำใช้.....	1-11
1.4.3	ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ	1-11
1.4.4	ระบบระบายน้ำฝน.....	1-12
1.4.5	ระบบการจัดการกากของเสีย	1-13
1.5	ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย	1-15
1.6	พื้นที่สีเขียว	1-16
1.7	สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน.....	1-16
1.8	สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน.....	1-25
1.9	แผนการดำเนินงาน	1-25
1.9.1	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1-25
1.9.2	การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม	1-26
1.9.3	การจัดทำรายงาน	1-27
บทที่ 2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
2.1	บทนำ	2-1

หน้า

บทที่ 3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
3.1	คำนำ	3-1
3.2	วัตถุประสงค์	3-1
3.3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-2
3.3.1	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ	3-2
3.3.2	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง	3-27
3.3.3	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน	3-34
3.3.4	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ	3-42
3.3.5	ผลการติดตามผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์.....	3-58
3.3.6	ผลการติดตามผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง.....	3-66
3.3.7	ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย.....	3-68
3.3.8	ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	3-73
3.3.9	ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ	3-74
3.3.10	ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	3-75
3.3.10.1	อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย.....	3-75
3.3.10.2	ระบบป้องกันอัคคีภัย	3-75
3.3.10.3	ความเข้มของแสงสว่าง	3-75
บทที่ 4	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	
4.1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2	สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-13

สารบัญตาราง

ตารางที่	หน้า
1.1-1	สรุปความเป็นมาทำแท็บเรือลัดกี้ 1-3
1.2-1	องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ 1-7
1.5-1	ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ 1-15
1.7-1	สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568..... 1-19
1.9-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2568..... 1-28
1.9-2	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568... 1-32
2.1-1	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป) โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 2-3
2.1-2	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 2-11
2.1-3	ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะ ดำเนินการ) โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568..... 2-41
3.3-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ก่อสร้าง โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด 3-3
3.3-2	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ดำเนินการ โครงการทำแท็บเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด 3-7
3.3-3	ดัชนีชี้วัดวิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศ ในบรรยากาศ 3-23

สารบัญตาราง (ต่อ)

ตารางที่	หน้า
3.3-4	ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-25
3.3-5	ผลการตรวจวัดความถี่แสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในช่วงที่มีการขนถ่ายในระยะ ดำเนินการของโครงการ 3-26
3.3-6	ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ 3-28
3.3-7	ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-30
3.3-8	ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 3-32
3.3-9	ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์..... 3-37
3.3-10	การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 3-40
3.3-11	ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 3-51
3.3-12	ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-53
3.3-13	ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์น้ำดิน วันที่ 9 ตุลาคม 2568 3-55
3.3-14	ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 3-56
3.3-15	ชนิดของพืชน้ำจากการเก็บตัวอย่างของโครงการ ระหว่างวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568.. 3-57
3.3-16	ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 3-67
3.3-17	ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568..... 3-67
3.3-18	ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์..... 3-69
3.3-19	ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568..... 3-70
3.3-20	บันทึกสรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 3-73
3.3-21	ผลการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568 3-74
3.3-22	ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด 3-76
3.3-23	ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป..... 3-76

สารบัญรูป

รูปที่	หน้า
1.1-1	ท่าเทียบเรือลัดกี้ บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด 1-2
1.2-1	อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้..... 1-6
1.2-2	การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้..... 1-8
1.4-1	ตำแหน่งบ่อตกตะกอน 2 และบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ 1-13
1.5-1	ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ 1-17
1.6-1	พื้นที่สีเขียวของโครงการ 1-18
2.1-1	แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระยะก่อสร้าง..... 2-112
2.1-2	ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของท่าเทียบเรือลัดกี้ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ..... 2-113
2.1-3	ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ..... 2-114
2.1-4	แผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับเหตุฉุกเฉิน ระยะดำเนินการ 2-116
2.1-5	โครงสร้างองค์กรระงับเหตุการณ์ฉุกเฉิน 2-117
2.1-6	ผังพื้นที่สีเขียวของโครงการ 2-118
2.1-7	การปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรดิน (ระยะก่อสร้าง) 2-119
2.1-8	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) 2-119
2.1-9	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)..... 2-120
2.1-10	การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ระยะก่อสร้าง) 2-121
2.1-11	สาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง)..... 2-121
2.1-12	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ) 2-122
2.1-13	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ระยะดำเนินการ)..... 2-124
2.1-14	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ (ระยะดำเนินการ)..... 2-125
2.1-15	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน (ระยะดำเนินการ)..... 2-125
2.1-16	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า (ระยะดำเนินการ)..... 2-126
2.1-17	การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ)..... 2-127
2.1-18	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะดำเนินการ) 2-128

สารบัญญรูป (ต่อ)

รูปที่	หน้า
2.1-19	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ระยะดำเนินการ) 2-129
2.1-20	การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ระยะดำเนินการ)..... 2-130
2.1-21	การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ระยะดำเนินการ) 2-131
2.1-22	การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะดำเนินการ)..... 2-134
2.1-23	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) 2-135
2.1-24	การปฏิบัติตามมาตรการด้านอันตรายร้ายแรง (ระยะดำเนินการ) 2-137
3.3-1	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและเสียง ในระยะดำเนินการ..... 3-21
3.3-2	สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-22
3.3-3	ผังลมบริเวณสถานีวัดคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 3-26
3.3-4	สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-28
3.3-5	จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ 3-35
3.3-6	กิจกรรมการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินของโครงการ ในวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568..... 3-36
3.3-7	การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568..... 3-43
3.3-8	ขอบเขตพื้นที่ทำเหมืองแร่ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 (ทำใต้)..... 3-59
3.3-9	ขอบเขตพื้นที่ทำเหมืองแร่ ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 (ทำเหนือ)..... 3-60
3.3-10	สภาพพื้นที่ก่อสร้างทำเหมืองแร่ระหว่างปี พ.ศ. 2549-2568..... 3-61
3.3-11	การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร 3-62
3.3-12	ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 21+000..... 3-64
3.3-13	ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 25+000..... 3-65
3.3-14	การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง..... 3-68
3.3-15	ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง ระหว่างเดือนกรกฎาคม- ธันวาคม พ.ศ. 2568..... 3-71

สารบัญภาคผนวก

- ภาคผนวก 1ก ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ และใบอนุญาตโกรกลงสินค้า
- ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552
 - ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553
 - ใบอนุญาตโกรกลงสินค้า เลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม พ.ศ. 2561
- ภาคผนวก 1ข สำเนาหนังสือสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ที่ ทส. 1009.4/860 เรื่อง แจ้งผลการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ ของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ลงวันที่ 28 มกราคม 2568
- ภาคผนวก 2ก ประกาศ อบต.คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565
- ภาคผนวก 2ข หนังสือตรวจสอบท่าเทียบเรือรับส่งสินค้าขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา ที่ คค 0312.2/425 ลงวันที่ 7 มีนาคม พ.ศ.2568
- ภาคผนวก 2ค บันทึกการตรวจสอบของคณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า
- ภาคผนวก 2ง ผลตรวจสอบสุขภาพประจำปี 2568 ของบริษัท ศูนย์สุขภาพไพร่เมตติคอล จำกัด
- ภาคผนวก 2จ แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP)
- ภาคผนวก 2ฉ แบบทดสอบทัศนคติเกี่ยวกับความปลอดภัยและอาชีวอนามัย
- ภาคผนวก 2ซ การดับเพลิงขั้นต้น และมีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ ปี พ.ศ. 2568

สารบัญภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก 3ก	เอกสารขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกซน ของบริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก 3ข	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือตรวจวัด ของบริษัท ทีโอพี-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด
ภาคผนวก 3ค	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ
ภาคผนวก 3ง	ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง
ภาคผนวก 3จ	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน
ภาคผนวก 3ฉ	ใบรายงานผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ
ภาคผนวก 3ช	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง
ภาคผนวก 3ซ	ใบรายงานผลการตรวจวัดแสงสว่าง

บทที่ 1

บทนำ

บทที่ 1

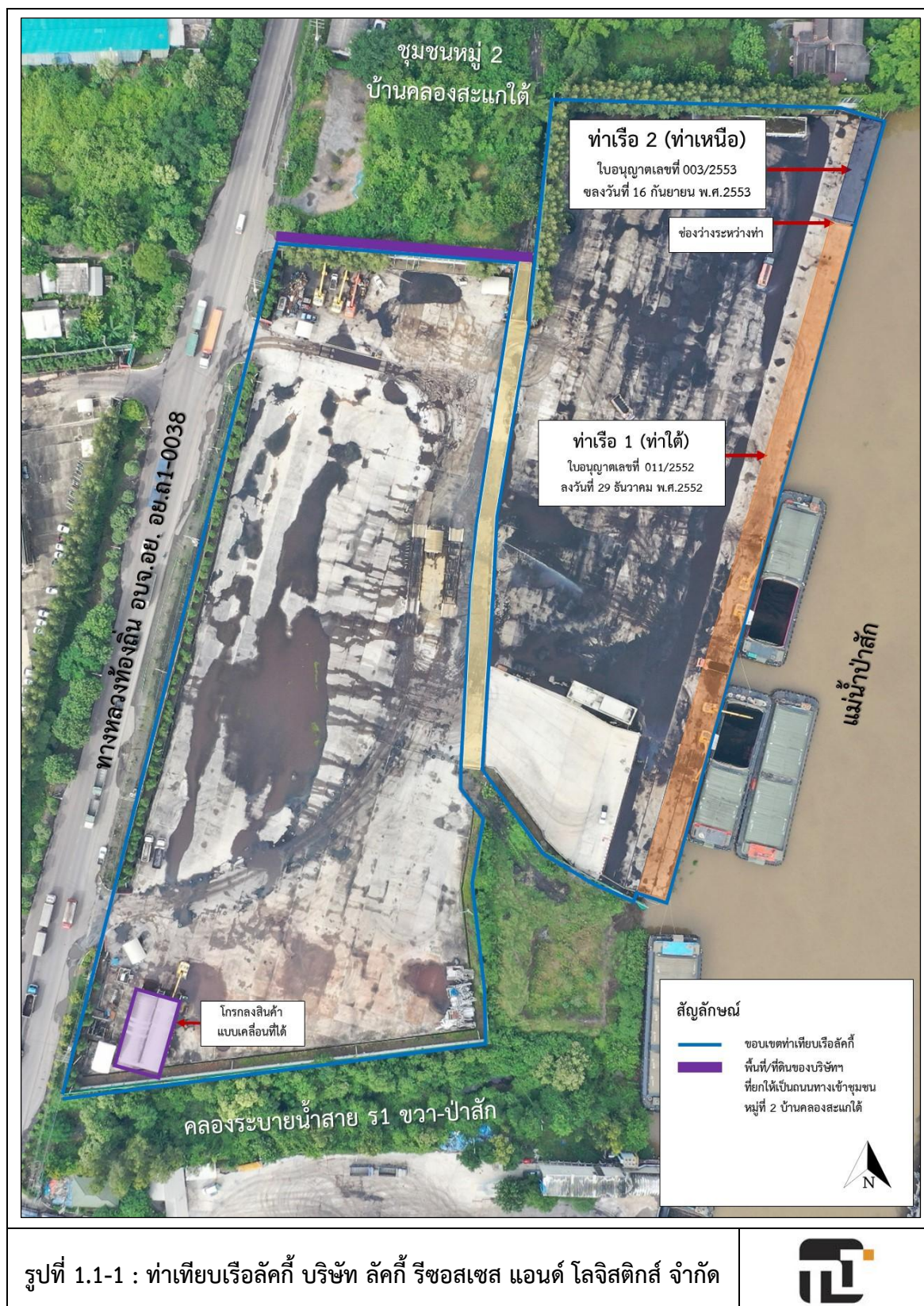
บทนำ

1.1 ความเป็นมาของโครงการ

บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (เดิมชื่อ บริษัท ลัดกี้ โกลบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด และได้เปลี่ยนชื่อเป็นบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ในปี พ.ศ. 2553) ซึ่งเป็นผู้ประกอบการท่าเรือและคลังสินค้าที่ไม่มีสินค้าเป็นของตนเอง โดยให้บริการสินค้าผ่านท่าเรือเท่านั้น บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีท่าเทียบเรือของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ท่าเทียบเรือลัดกี้) จำนวน 2 ท่า ดังรูปที่ 1.1-1 และโกรกลงสินค้าแบบเคลื่อนที่ได้ 2 หลัง (ของดใช้ชั่วคราว) ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ได้รับใบอนุญาตเป็นท่าเทียบเรือคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำจำนวน 3 ฉบับ (สรุปรายละเอียดความเป็นมาท่าเทียบเรือลัดกี้ ดังตารางที่ 1.1-1) สรุปได้ดังนี้

(1) ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 ความยาวหน้าท่า 201.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 1,206 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ท่าเรือ 1 (ท่าใต้) โดยเริ่มก่อสร้างเมื่อวันที่ 16 สิงหาคม พ.ศ. 2554 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 1 พฤษภาคม พ.ศ. 2555 (สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ดังภาคผนวก 1ก)

(2) ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) ใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 มีช่องว่างระหว่างท่าข้างเคียง (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) กว้าง 1.00 เมตร ท่าเรือ 2 ความยาวหน้าท่า 38.50 เมตร กว้าง 12.00 เมตร และเป็นพื้นที่ท่าเทียบเรือล่วงล้ำลำน้ำรูปสี่เหลี่ยมผืนผ้า สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 6.00 เมตร มีพื้นที่รวม 231 ตารางเมตร กรณีรวมเสา กันกระแทกบางช่วงจะมีสิ่งล่วงล้ำลำน้ำกว้าง 7 เมตร โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อใช้เป็นท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ประเภทขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก ก่อสร้างแล้วเสร็จในเดือน พฤษภาคม พ.ศ. 2555 (สำเนาใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ดังภาคผนวก 1ก)



ตารางที่ 1.1-1
สรุปความเป็นมาทำแท็บเรือลัดกี้

เดือน/ปี	รายละเอียด
ธันวาคม 2552	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 011/2552 (ท่าเรือ 1 (ท่าใต้)) บนโฉนดที่ดินเลขที่ 7949, 20293, 10124, 7948, 7947, 7946, 9793 และ 11555 (แก้ไขเลขโฉนดในใบอนุญาตฯ เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567)
กรกฎาคม 2553	ยื่นคำขอรวมโฉนดที่ดิน และทำการรวมโฉนดที่ดิน ซึ่งเป็นที่ดินทำเรือ 1 และท่าเรือ 2 จำนวน 12 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 7949, 20293, 10124, 7948, 7947, 7946, 9793, 9794, 9795 และ 11555 ให้เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เลขที่ดิน 188 พื้นที่ 9 ไร่ 3 งาน 73 ตารางวา
กันยายน 2553	ได้รับใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ เลขที่ 003/2553 (ท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ)) บนโฉนดที่ดินเลขที่ 9793, 9794 และ 9795 (แก้ไขเลขโฉนดในใบอนุญาตฯ เป็นโฉนดที่ดินเลขที่ 1253 เมื่อเดือนกุมภาพันธ์ 2567)
พฤศจิกายน 2553	- แก้ไข/เปลี่ยนชื่อนิติบุคคล ลงในใบอนุญาต จากบริษัท ลัดกี้ โกลบอล คอร์ปอเรชั่น จำกัด เป็นบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด - ขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 1 นับตั้งแต่วันที่ 24 พฤศจิกายน พ.ศ.2553 ถึงวันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2554
มีนาคม 2554	- จัดประชุมประชาพิจารณ์ ขอความเห็นในการยกระดับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก และวางระบายน้ำให้สูงขึ้นกว่าเดิมอีกประมาณ 2 เมตร บนพื้นที่ทางสาธารณะประโยชน์ กว้าง 3 เมตร ที่อยู่ระหว่างโฉนดที่ดินเลขที่ 1251 และ 1253 ของโครงการซึ่งอยู่ในพื้นที่หมู่ที่ 2 ต.คลองสะแก ณ ห้องประชุมที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก - ประชุมมีมติเอกฉันท์เห็นชอบในการดำเนินการดังกล่าว
พฤษภาคม 2554	ขอขยายระยะเวลาการก่อสร้างท่าเทียบเรือ และได้รับอนุญาตให้ขยายระยะเวลาก่อสร้างท่าเทียบเรือ ครั้งที่ 2 วันที่ 20 พฤษภาคม พ.ศ.2554 ถึงวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ.2554
สิงหาคม 2554	เริ่มก่อสร้างท่าเรือ 1 (ท่าใต้)
พฤษภาคม 2555	ดำเนินการก่อสร้างท่าเรือ 1 (ท่าใต้) และท่าเรือ 2 (ท่าเหนือ) แล้วเสร็จ
มีนาคม 2559	ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือเดินทะเล ใบอนุญาตเลขที่ 26/2559 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2559 (ได้รับอนุญาตประกอบกิจการท่าเรือตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง กำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตให้ประกอบกิจการท่าเรือซึ่งเป็นกิจการค้าขายอันเป็นสาธารณูปโภคอันกระทบกระเทือนถึงความปลอดภัยหรือผาสุกของประชาชนตามประกาศข้อ 3 (9) แห่งประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 (พ.ว.58))

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2567

(3) โกรกลงสินค้าเคลื่อนที่ได้ กว้าง 6 เมตร ยาว 20 เมตร จำนวน 2 หลัง ใบอนุญาตเลขที่ 441/2561 ลงวันที่ 23 กรกฎาคม 2561 (ภาคผนวก 1ก) เพื่อขนถ่ายสินค้าทั่วไป และงดใช้ชั่วคราวเนื่องจากโครงการไม่ได้ติดตั้งอุปกรณ์บำบัดอากาศตามเงื่อนไขที่กรมเจ้าท่ากำหนด และได้เคลื่อนย้ายโกรกออกจากหน้าท่า

พื้นที่หลังของโครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ตั้งอยู่บนที่ดิน 3 แปลง พื้นที่ 21 ไร่ 6 งาน 86 ตารางวา หรือ 36,384.0 ตารางเมตร นอกจากนี้ พบทางสาธารณะประโยชน์ กว้าง 3 เมตร ยาวประมาณ 150 เมตร ตามแนวทิศเหนือ-ใต้ ดังรูปที่ 1.1-1

บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความประสงค์จะขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ในการใช้เรือเทียบท่าให้สามารถใช้เรือเทียบท่าขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสขึ้นไป ทั้ง 2 ท่าเรือ จึงได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือลัดกี้ และได้รับเห็นชอบต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) โดยคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำ ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 รายละเอียดดังภาคผนวก 1ข

โดยมีเงื่อนไขแนบท้ายหนังสือ ทส. 1009.4/860 แจ้งผลการพิจารณารายงานฯ ในมาตรการทั่วไป ข้อ 5 กำหนดให้ “บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง”

ด้วยเหตุผลดังกล่าว บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด จึงได้มอบหมายให้ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นนิติบุคคลผู้มีสิทธิจัดทำรายงานเกี่ยวกับการศึกษาและมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบกระเทือนต่อคุณภาพสิ่งแวดล้อม จากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามใบอนุญาตเลขที่ 27/2565 ลงวันที่ 12 ตุลาคม 2565 เป็นผู้ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ของโครงการฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

1.2 รายละเอียดที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

ท่าเทียบเรือลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ริมแม่น้ำป่าสัก ในหมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งเป็นเขตรับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมเป็นพื้นที่ทั้งหมด 21 ไร่ 6 งาน 86 ตารางวา หรือ 36,384.0 ตารางเมตร โครงการได้ยกพื้นที่หรือที่ดินด้านทิศเหนือของโฉนดที่ดินเลขที่ 1251 และ 1256 เพื่อใช้สำหรับเป็นถนนเพื่อเข้าออกพื้นที่ชุมชน หมู่ที่ 2 คิดเป็นพื้นที่ 235.93 ตารางเมตร ดังนั้น พื้นที่ใช้ในการพัฒนาโครงการท่าเทียบเรือลิกไนต์ตามเอกสารสิทธิ มีขนาดพื้นที่ 36,108.07 ตารางเมตร

ท่าเทียบเรือลิกไนต์ มีอาณาเขตติดต่อกับพื้นที่โดยรอบ ดังรูปที่ 1.2-1 มีรายละเอียดดังนี้

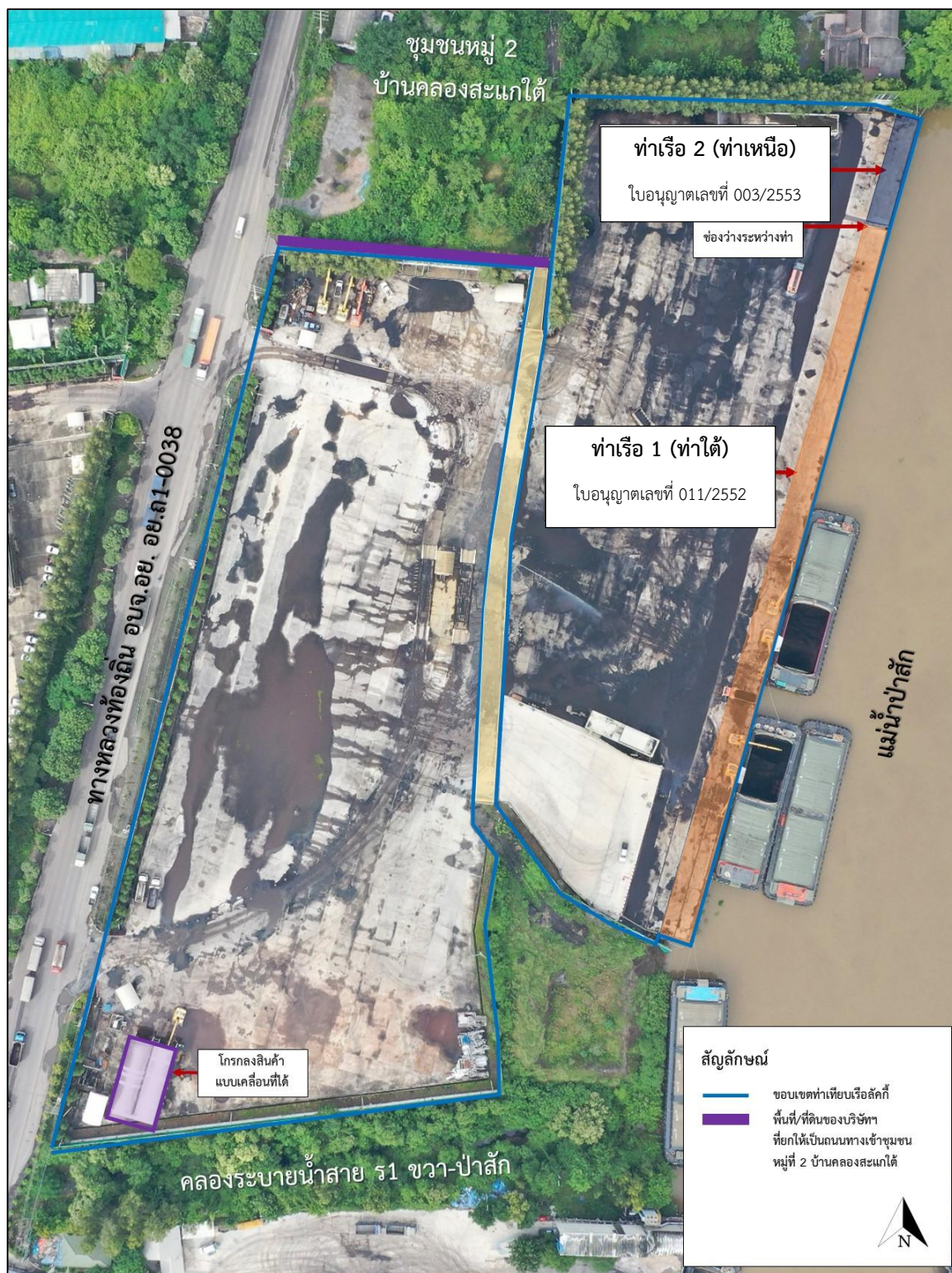
ทิศเหนือ ติดต่อกับ ที่ว่างของเอกชน และบ้านพักอาศัย 2 ชั้น ในหมู่ที่ 2 บ้านคลองสะแกใต้
ทิศใต้ ติดต่อกับ คลองระบายน้ำสาย ร1 ขวา-ป่าสัก ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือ ของบริษัท
มตทองคำ จำกัด

ทิศตะวันออก ติดต่อกับ แม่น้ำป่าสัก ถัดไปเป็นท่าเทียบเรือลานนาของบริษัท ลานนา รีซอร์สเซส
จำกัด (มหาชน)

ทิศตะวันตก ติดต่อกับ ทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก)

1.2.1 องค์ประกอบของโครงการ

ท่าเทียบเรือลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีพื้นที่หน้าท่าและพื้นที่หลังท่า ประมาณ 37,497.67 ตารางเมตร ไม่นับรวมทางสาธารณประโยชน์ แบ่งเป็นตามเอกสารสิทธิ 36,108.07 ตารางเมตร เมื่อรวมกับพื้นที่ที่เป็นสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ เท่ากับ 1,389.60 ตารางเมตร ปัจจุบันเป็นท่าเทียบเรือสำหรับขนถ่ายสินค้าทั่วไป ถ่านหิน ปูนซีเมนต์ ปูน ปุ๋ยเคมี แร่อุตสาหกรรม อะลูมินา ปูนขาว และเหล็ก มีองค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ปัจจุบัน และภายหลังขอปรับปรุงพื้นที่หลังท่า แสดงดังตารางที่ 1.2-1 และรูปที่ 1.2-2



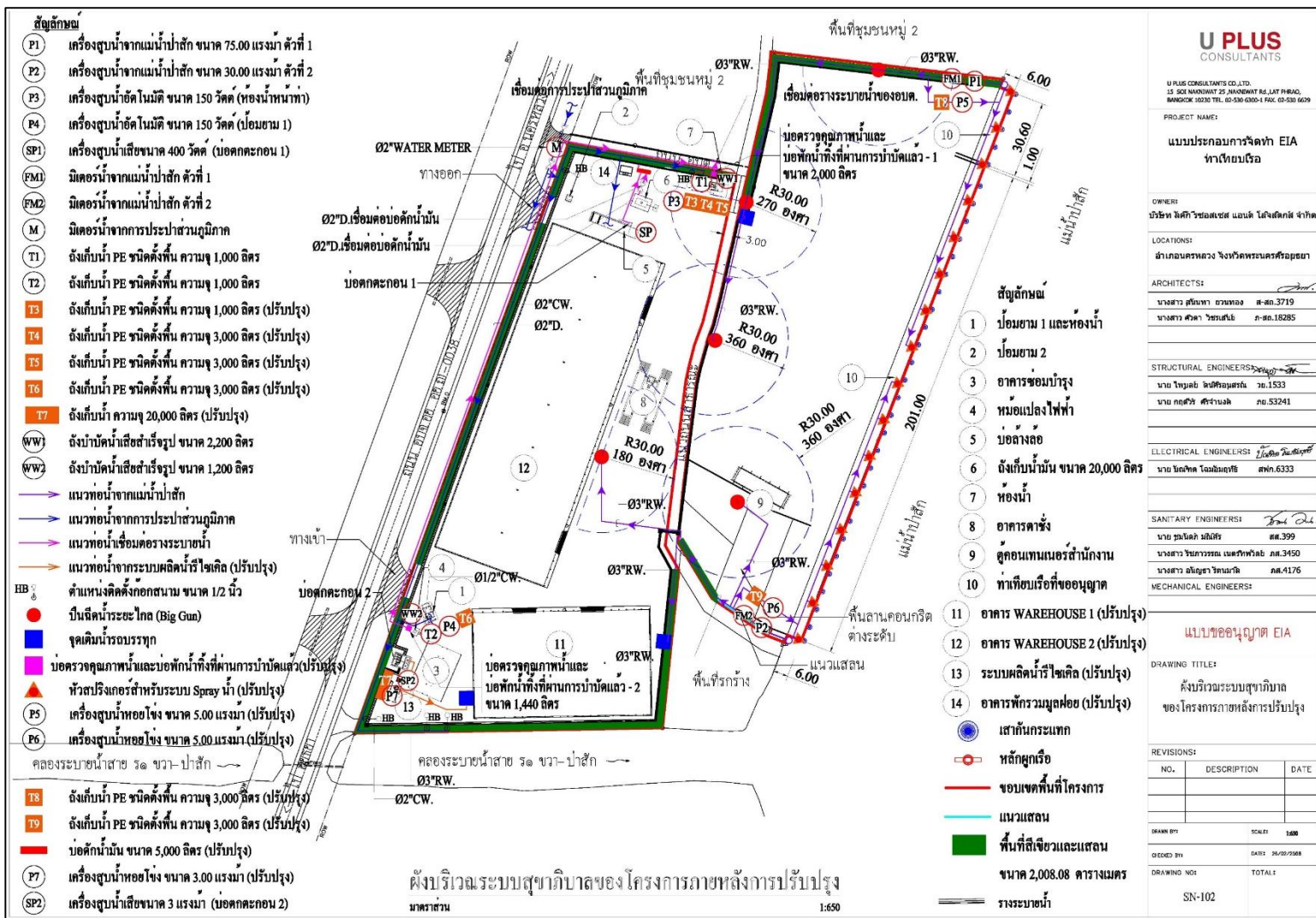
รูปที่ 1.2-1 : อาณาเขตติดต่อโดยรอบพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้

ตารางที่ 1.2-1

องค์ประกอบและการใช้ประโยชน์พื้นที่ของโครงการ

องค์ประกอบ	การใช้ประโยชน์พื้นที่	
	พื้นที่หลังทำ	
	ตร.ม.	ร้อยละ
1. พื้นที่หน้าทำ		
1.1 ทำเหมืองแร่ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1,389.60	3.71
2. พื้นที่หลังทำ		
2.1 บ่อขุดน้ำ 1 และห้องน้ำ	23.00	0.06
2.2 บ่อขุดน้ำ 2	6.24	0.02
2.3 อาคารขุดน้ำ	290.00	0.77
2.4 บ่อล้างล้อ + บ่อตกตะกอน 1	83.94	0.22
2.5 ถังเก็บน้ำมัน	42.51	0.11
2.6 ห้องน้ำ	36.26	0.10
2.7 อาคารตัก	246.89	0.66
2.8 สำนักงาน	145.00	0.39
2.9 บ่อตกตะกอน 2	39.33	0.10
2.10 อาคารโกดังสินค้า 1	2,940.00	7.84
2.11 อาคารโกดังสินค้า 2	6,256.00	16.68
2.12 ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ	73.50	0.20
2.13 อาคารพักรวมของเสีย	11.88	0.03
2.14 บ่อตรวจคุณภาพน้ำและบ่อพักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด - 1	3.04	0.01
2.15 บ่อตรวจคุณภาพน้ำและบ่อพักน้ำทิ้ง ที่ผ่านการบำบัด - 2	2.56	0.01
2.16 พื้นที่สีเขียว	2,008.08	5.36
2.17 ถนนและพื้นลานคอนกรีต	20,978.60	55.95
รวมพื้นที่หลังทำ	36,108.07	96.29
รวมพื้นที่ทั้งหมด (1) + (2)	37,497.67	100.00

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด
(ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568



รูปที่ 1.2-2 : การใช้ประโยชน์พื้นที่โครงการท่าเทียบเรือลัดคิว

1.3 การดำเนินกิจกรรมของโครงการ

1.3.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า

1) ประเภทและขนาดของเรือ

เรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือลัดกี้ เป็นเรือลำเลียง (เรือ Lighter) แยกตามขนาดบรรทุกได้ตั้งแต่ขนาด 500-6,999 ตันกรอส โดยเรือที่เข้าเทียบท่าเทียบเรือลัดกี้ มีความยาวสูงสุด 64.0 เมตร มีความกว้างสูงสุด 14.3 เมตร กินน้ำลึกสูงสุด 4.8 เมตร และสามารถเทียบท่าพร้อมกันได้ 1 แถว จำนวนสูงสุด 3 - 4 ลำ

2) สินค้าและสถิติขนถ่ายผ่านท่าเรือโครงการ

สินค้าที่มีการขนถ่าย ได้แก่ ถ่านหินปิทูมินัสเป็นสินค้าหลัก นอกจากนี้ยังมีถ่านหินและสินค้าอื่นๆ เช่น ถ่านหินแอนทราไซต์ ปิโตรเลียมโค้ก เหล็กแท่ง ปุ๋ย และสินแร่เหล็ก โดยในช่วงปี พ.ศ. 2562-2566 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าส่วนใหญ่เป็นสินค้าขาเข้า ประกอบด้วย ถ่านหินปิทูมินัส ถ่านหินแอนทราไซต์ ปิโตรเลียมโค้ก เหล็กแท่ง และปุ๋ย ส่วนที่เหลือเป็นสินค้าขาเข้า คือ สินแร่เหล็ก

สินค้าขาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านหน้าท่าสูงสุด ได้แก่ ถ่านหินปิทูมินัส (ร้อยละ 95.12) รองลงมาคือ ปุ๋ย (ร้อยละ 3.93) เหล็กแท่ง (ร้อยละ 0.63) ปิโตรเลียมโค้ก (ร้อยละ 0.23) และถ่านหินแอนทราไซต์ (ร้อยละ 0.09) ตามลำดับ

3) การขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า ขนส่งสินค้าประเภทถ่านหิน ปิโตรเลียมโค้ก และปุ๋ย ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า แล้วเอาโครงเหล็กออก จากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกัปตันเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าเพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าซึ่งผ่านการชั่งน้ำหนักก่อนบรรทุกสินค้าแล้วเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือและรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าในเรือลงสู่ส่วนบรรทุกด้านท้ายของรถจนเต็ม แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบท้ายรถให้เรียบร้อย จากนั้นรถบรรทุกจะวิ่งไปชั่งน้ำหนัก ก่อนวิ่งผ่านบ่อล้างล้อเพื่อล้างเศษวัสดุที่ติดที่อาจติดมากับล้อก่อนออกภายนอกพื้นที่ท่าเทียบเรือต่อไป

- การขนถ่ายสินค้าใช้เครน ขนส่งสินค้าประเภทเหล็กแท่ง ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วจะทำการเปิดผ้าใบเรือบรรทุกสินค้าแล้วยกโครงเหล็กออก จากนั้นจะใช้รถเครนทำการยกสินค้าโดยคล้องสลิงกับสินค้าทั้งสองด้าน เมื่อทำการคล้องสลิงเรียบร้อยแล้วเครนจะทำการยกสินค้าขึ้นจากเรือนำมาวางบนรถบรรทุก เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความเรียบร้อยแล้วทำการคลุมผ้าใบเพื่อป้องกันไม่ให้สินค้าตกหล่น ส่วนเรือเมื่อขึ้นสินค้าหมดแล้วจะทำการปิดโครงเหล็กคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อยและนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ

4) การขนถ่ายสินค้าขาออก

- การขนถ่ายสินค้าโดยใช้แบคโฮตักสินค้า ขนส่งสินค้าประเภทสินแร่เหล็ก ซึ่งขั้นตอนในการขนถ่ายจะเริ่มจากการนำเรือเข้าเทียบท่า เมื่อเรือเทียบท่าเรียบร้อยแล้วเปิดผ้าใบเรือสินค้า และนำโครงเหล็กออก จากนั้นทำการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเทียบเรือกับกบลำเรือกับทุกลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้า เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แม่น้ำ เมื่อชิงผ้าใบแล้วเสร็จให้รถที่จะมีการรับสินค้าซึ่งผ่านการชั่งน้ำหนักพร้อมสินค้าแล้วเข้ามาอยู่บริเวณท่าเทียบเรือ ณ ตำแหน่งระหว่างเรือ และรถแบคโฮ จากนั้นใช้รถแบคโฮทำการตักสินค้าจากรถบรรทุกลงสู่เรือจนหมด แล้วทำการปิดคลุมผ้าใบเรือให้เรียบร้อย

1.3.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า

บริเวณพื้นที่หลังท่าจะมีการดำเนินการรับ-ส่งสินค้าจากหน้าท่า และโกดังเก็บสินค้าเป็นหลัก
การเข้า-ออกของรถบรรทุกในพื้นที่หลังท่า

ปัจจุบันโครงการท่าเทียบเรือลัดกีจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในปี พ.ศ. 2572 จะมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 เพื่อก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกมาจอดบริเวณพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือ โดยปรับเปลี่ยนที่ว่างให้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุกพื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอดรถบรรทุกได้ 80 คัน

1.4 ระบบสาธารณูปโภค

1.4.1 ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง

ปัจจุบันท่าเทียบเรือลัดกี ใช้ไฟฟ้าจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง มีการติดตั้งหม้อแปลงขนาด 160 กิโลโวลต์แอมป์ (kVA) จำนวน 1 ชุด เพื่อแปลงกระแสไฟฟ้าแรงสูงจากการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคแรงดัน 24 กิโลโวลต์ (kV) ให้ลดแรงดันไฟฟ้าลงเหลือ 230 โวลต์ (V) แล้วส่งผ่านไปยังตู้ควบคุมไฟฟ้า ซึ่งจ่ายไฟฟ้าไปยังระบบไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือ และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่าง ๆ ภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ โดยบริเวณพื้นที่หลังท่า จะมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณด้านหน้าโครงการบริเวณทางเข้า-ออก แนวถนนภายในพื้นที่โครงการ อาคารตาชั่ง และภายในอาคารสำนักงาน เพื่อให้มีความสว่างเพียงพอในการปฏิบัติงานตามมาตรฐานการทำงาน และความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน กรณีฉุกเฉินโครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แบบติดผนังภายในอาคารสำนักงาน และอาคารตาชั่ง ประกอบด้วย โคมฉายขนาด 35 วัตต์ จำนวน 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห่งชนิดชาร์ตไฟใหม่ได้ ความจุ 30 AH ที่สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

1.4.2 ระบบน้ำใช้

1) น้ำใช้ของพนักงาน

ปัจจุบันทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ใช้น้ำประปาขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เพื่อใช้ในการอุปโภคภายในโครงการ และผู้รับเหมาของลูกค้านำมาขึ้น-ลงสินค้า จำนวน 35 คน มีความต้องการใช้น้ำรวม 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ซึ่งน้ำประปาดังกล่าวจะส่งผ่านท่อส่งน้ำขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2 นิ้ว เข้าสู่ถังเก็บน้ำบนดิน ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 2 ถัง รวมความจุ 2 ลูกบาศก์เมตร

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะมีจำนวนพนักงานประจำทำเหมืองแร่ และผู้รับเหมาภายนอกเพิ่มขึ้นเป็น 39 คน มีความต้องการใช้น้ำรวม 3.90 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยจะมีการติดตั้งถังเก็บน้ำบนดินเพิ่มเติม ขนาด 1 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง ทำให้มีความสามารถในการสำรองน้ำประปา รวม 12 ลูกบาศก์เมตร มีความสามารถในการสำรองน้ำได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน

2) น้ำเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุก

โครงการมีบ่อล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกนอกพื้นที่โครงการขนาด 22.4 ลูกบาศก์เมตร ปัจจุบันจะใช้น้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ภายหลังการปรับปรุงจะใช้น้ำจากระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำแทนการใช้น้ำประปาจากองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก

3) น้ำใช้เพื่อฉีดพรมลดฝุ่นละออง และล้างพื้นบริเวณท่าเรือ

บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด จะสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก เพื่อใช้ลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง ล้างพื้นท่าเทียบเรือ และรดน้ำต้นไม้ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จำนวน 2 เครื่อง ได้รับหนังสืออนุญาตให้วางท่อเพื่อสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสัก จากโครงการส่งน้ำและบำรุงรักษาเชิงราง หนังสือเลขที่ 6/2565 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2565 กรมชลประทานอนุญาตให้บริษัทฯ นำน้ำไปใช้เพื่อกิจการอุตสาหกรรม ปัจจุบันจะสูบน้ำหรือชักน้ำวันละประมาณ 8 ชั่วโมง หรือไม่เกิน 25,680 ลูกบาศก์เมตรต่อเดือน (ประมาณ 856 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน)

ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะมีการปรับวิธีบริหารจัดการน้ำใช้ โดยจะรวบรวมน้ำทิ้งและน้ำจากกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนและปรับปรุงคุณภาพน้ำก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ประโยชน์ทั้งหมดโดยไม่ระบายออก เช่น เติมน้ำในบ่อล้างล้อ เติมรถบรรทุก เพื่อนำไปใช้ในการฉีดล้างพื้นที่ท่าเรือ เป็นต้น ทำให้ลดปริมาณการสูบน้ำจากแม่น้ำป่าสักลงเหลือประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 210 ลูกบาศก์เมตร/เดือน

1.4.3 ปริมาณน้ำเสียและการจัดการ

1) น้ำเสียจากการอุปโภคของพนักงาน : เกิดขึ้นประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำเสียจะถูกรวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง และขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จำนวน 1 ถัง ความจุรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตร น้ำที่ผ่านจากการบำบัด จะถูกระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอกต่อไป

2) น้ำทิ้งจากการดำเนินการทำเหมืองแร่

- น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้น บริเวณท่าเทียบเรือ : จะเกิดขึ้นประมาณ 72.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน น้ำทิ้งจะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 900 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำทิ้งจากการฉีดพรมเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง : ประมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ : เกิดขึ้นประมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะมีการส่งไปยังบ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำ แล้วรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่
- น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้ : ในการรดน้ำต้นไม้จะใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก ประมาณ 3.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน โดยน้ำใช้ส่วนใหญ่ ประมาณ 3.00 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะซึมลงดิน และถูกดูดซึมโดยต้นไม้ โดยจะมีน้ำที่ไหลลงบริเวณพื้นคอนกรีตบางส่วน ประมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไหลลงไปยังรางระบายน้ำ ซึ่งจะถูกรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลูกบาศก์เมตร เพื่อปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่

1.4.4 ระบบระบายน้ำฝน

พื้นที่โครงการทั้งหมดมีขนาด 37,497.67 ตารางเมตร (ไม่รวมถนนเพื่อเข้าออกพื้นที่ชุมชน หมู่ 2) ปัจจุบันพื้นที่โครงการเป็นพื้นคอนกรีตเกือบทั้งหมด ยกเว้น พื้นที่สีเขียว น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่โครงการเป็นน้ำฝนปนเปื้อน ปัจจุบันพื้นที่โครงการมีบ่อดักตะกอน 2 บ่อ คือบ่อดักตะกอน 1 ขนาดความจุประมาณ 1 ลูกบาศก์เมตร จะรับน้ำจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ตะกอนจะถูกตักออกโดยใช้พลั่วตักออกจากบ่อทุกวันภายหลังเสร็จกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าและรวบรวมไปเก็บกองไว้ฝั่งลานกองสินค้าของบริษัทฯ และน้ำจากบ่อดักตะกอน 1 จะถูกระบายไปยังบ่อดักตะกอน 2 เพื่อดักตะกอนอีกครั้งก่อน ระบายไปยังบ่อดักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ ดังรูปที่ 1.4-1 น้ำจากบ่อดักจะถูกนำกลับมาใช้ฉีดพรมลานกองถ่านและถนนภายในลานกองถ่านโดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก

น้ำฝนที่ตกลงในพื้นที่บริเวณพื้นที่โครงการซึ่งเป็นน้ำฝนปนเปื้อนจะไม่ไหลลงสู่แม่น้ำป่าสัก เนื่องจากมีการยกขอบคอนกรีตสูงประมาณ 0.25 เมตร และพื้นของท่าเทียบเรือมีความลาดเอียงมาทางทิศตะวันตก ที่ระดับความลาดเอียง 1 : 500 ทำให้น้ำฝนที่ตกไหลไปตามความลาดชันของพื้นที่เข้าสู่รางระบายน้ำคอนกรีตที่อยู่ใกล้เคียง ที่มีความลาดเอียงประมาณ 1 : 500 ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 69.33 ลบ.ม. เพื่อดักตะกอนก่อนระบายไปยังบ่อดักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ



รูปที่ 1.4-1 ตำแหน่งบ่อดักตะกอน 2 และบ่อฟักน้ำขนาด 9,000 ลูกบาศก์เมตร
ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองลานหินของบริษัทฯ

1.4.5 ระบบการจัดการกากของเสีย

1) กากของเสียจากกิจกรรมบริเวณหน้าท่าและหลังท่า

เกิดขึ้นจากพนักงาน ผู้รับเหมากายนอก และจากการบำรุงรักษาเครื่องจักร ปริมาณกากของเสียที่เกิดขึ้น สูงสุดประมาณ 0.117 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 39 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.075 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 24.96 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.72 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.035 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 11.70 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้ประมาณ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.17 กิโลกรัมต่อวัน) จะรวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะได้รวม 0.24 ลูกบาศก์เมตร โดยขยะดังกล่าวจะเก็บขนโดยรถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(4) ขยะอันตราย (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.17 กิโลกรัมต่อวัน) ได้แก่ แก๊สหลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น จัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ รวมมีปริมาตรความจุ 0.240 ลูกบาศก์เมตร ขยะอันตรายถูกเก็บรวบรวมไว้ในถังเก็บที่ปิดมิดชิดในพื้นที่ที่จัดเก็บของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการต่อไป

2) กากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า

ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีจำนวนเรือขนถ่ายสินค้าที่เข้าเทียบท่าสูงสุด 4 ลำต่อวัน มีพนักงานประจำเรือประมาณ 3 คนต่อลำ คาดว่าจะมีปริมาณขยะมูลฝอยเกิดขึ้นประมาณ 0.045 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 13.44 กิโลกรัมต่อวัน โดยเรือใช้เวลาในการเดินทางจนถึงท่าเทียบเรือของโครงการประมาณ 3 วัน ดังนั้น ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดจากเรือประมาณ 0.135 ลูกบาศก์เมตร หรือ 40.32 กิโลกรัมต่อวัน

(1) ขยะเปียก (0.086 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 25.81 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะเปียกจะเก็บขนไปเก็บที่พื้นที่จัดเก็บของเสียทุกวันหลังกิจกรรมการขนถ่ายแล้วเสร็จ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 10 ใบ ความสามารถในการรองรับ 2.40 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(2) ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ (0.041 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 12.10 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ถูกคัดแยกประเภทและเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 5 ใบ ความสามารถในการรองรับ 1.20 ลูกบาศก์เมตร เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิลต่อไป

(3) ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.25 กิโลกรัมต่อวัน) โครงการจัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ สามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ถูกเก็บรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย 2-3 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งภายในจัดวางถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร เพื่อให้รถเก็บขยะขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก เข้ามาเก็บสัปดาห์ละ 1 ครั้ง

(4) ขยะอันตราย (0.004 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน หรือ 1.25 กิโลกรัมต่อวัน) ได้แก่ หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสีสเปรย์ เป็นต้น โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ ความสามารถในการรองรับ 0.24 ลูกบาศก์เมตร บริษัทเจ้าของเรือจะเป็นผู้รับผิดชอบในการจัดการขยะดังกล่าว

1.5 ระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย

(1) ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1.1) ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุ ปัจจุบันโครงการมีการติดตั้งระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่า และก่อสร้างอาคารโกดังหลังที่ 1 และ 2 แล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการติดตั้งระบบแจ้งเหตุฉุกเฉินอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุอัคคีภัยในอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โดยเลือกใช้อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR FLAME DETECTOR) ซึ่งมีรายละเอียดดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1 ตามลำดับ

ตารางที่ 1.5-1

ระบบตรวจจับและแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินของโครงการ

สถานที่	ชนิด/ขนาดอุปกรณ์	จำนวน
1. หลังท่าเทียบเรือ 1 (ท่าใต้)	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
2. หลังท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ)	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
3. สำนักงาน	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
4. บ่อมายม 1	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
5. บ่อมายม 2	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
6. ห้องน้ำ	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
7. อาคารซ่อมบำรุง	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
8. อาคารตาสัง	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	1 ถัง
9. ถังเก็บน้ำมัน 20,000 ลิตร	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B)	2 ถัง
10. อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	1 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	1 จุด
	อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector)	6 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	3 ถัง
11. อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch)	3 จุด
	กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell)	3 จุด
	อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector)	10 จุด
	ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	6 ถัง

ที่มา : รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568

(1.2) กล้องวงจรปิด โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ที่บริเวณหน้าท่า จำนวน 2 ตัว และบริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว ตำแหน่งติดตั้งกล้อง CCTV ภายในพื้นที่โครงการ ภาพที่ได้จากกล้องทุกตัวจะมาแสดงผลที่จอแสดงผลภายในอาคารสำนักงาน และกล้องวงจรปิด 2 ตัว บริเวณหน้าท่า จะมีการเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และกรมเจ้าท่า

(2) ระบบระบบรักษาความปลอดภัย

(2.1) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง บ่อขี้เถ้า อาคารตราช้าง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าจะมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell) อุปกรณ์ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector) และถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B) สรุปได้ดังตารางที่ 1.5-1 และรูปที่ 1.5-1

(2.2) รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นปืนฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตร ต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา

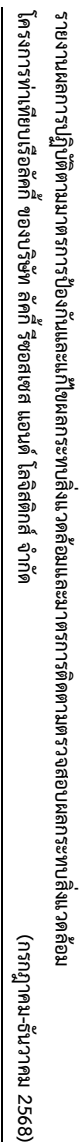
(2.3) แหล่งน้ำสำรองสำหรับดับเพลิง คือ น้ำจากแม่น้ำป่าสัก โดยเติมน้ำใส่รถบรรทุกน้ำจนเต็มจะใช้เวลาประมาณ 15 นาที โดยมีจุดเติมน้ำภายในพื้นที่โครงการ 2 จุด ประกอบด้วย บริเวณห้องน้ำหน้าท่าเรือ และบริเวณทิศใต้ของโครงการ ซึ่งเมื่อเติมน้ำเสร็จจะสามารถนำน้ำมาใช้ในการระงับเหตุเพลิงไหม้เบื้องต้นได้ในเวลาไม่เกิน 3 นาที

1.6 พื้นที่สีเขียว

ปัจจุบันท่าเทียบเรือได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วท่าเทียบเรือ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,008.08 ตารางเมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.36 ของพื้นที่ทั้งหมด) ชนิดพันธุ์ที่ปลูกมีความสูงของเรือนยอดอยู่ระหว่าง 2.0-20.0 เมตร โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูก ได้แก่ สนประดิพัทธ์ มีระยะห่างระหว่างต้น ประมาณ 1 เมตร เป็นแนวเรียงแถว แสดงได้ดังรูปที่ 1.6-1

1.7 สรุปการดำเนินการโครงการในปัจจุบัน

การดำเนินโครงการจะมีการก่อสร้างหรือเปลี่ยนแปลงการดำเนินการแตกต่างจากปัจจุบันสามารถสรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการตามที่ได้มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ฉบับสมบูรณ์), พฤษภาคม 2568 กับผลการติดตามตรวจสอบประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้ดังตารางที่ 1.7-1



รูปที่ 1.5-1 : ตำแหน่งติดตั้งระบบแจ้งเหตุเพลิงไหม้ของโครงการ



ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
1. พื้นที่หน้าท่า	1,389.60 ตร.ม.	
1.1 ท่าเทียบเรือ (สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ)	1,389.60 ตร.ม.	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2. พื้นที่หลังท่า	36,108.07 ตร.ม.	
2.1 ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ	23.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.2 ป้อมยาม 2	6.24	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.3 อาคารซ่อมบำรุง	290.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.4 บ่อล้างล้อ + บ่อตกตะกอน 1	83.94	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.5 ถังเก็บน้ำมัน	42.51	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.6 ห้องน้ำ	36.26	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.7 อาคารตาช้าง	246.89	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.8 สำนักงาน	145.00	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.9 บ่อตกตะกอน 2	39.33	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.10 อาคารโกดังสินค้า 1	2,940.00	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2571
2.11 อาคารโกดังสินค้า 2	6,256.00	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2572
2.12 ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ	73.50	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2569
2.13 อาคารพักรวมของเสีย	11.88	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2569
2.14 บ่อตรวจคุณภาพน้ำ และบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด 1	3.04	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2569
2.15 บ่อตรวจคุณภาพน้ำ และบ่อพักน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัด 2	2.56	แผนก่อสร้าง ปีพ.ศ.2569
2.16 พื้นที่สีเขียว	2,008.08	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
2.17 ถนนและพื้นลานคอนกรีต	20,978.60	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) (พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
3. การดำเนินกิจกรรมของโครงการ		
3.1 สินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเรือ		
- สินค้าขาเข้า (5 ชนิด)	- ถ่านหิน - ปุ๋ย - เหล็กแท่ง - ปิโตรเลียมโค้ก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- สินค้าขาออก (2 ชนิด)	- แร่เหล็ก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.2 การขนถ่ายสินค้าผ่านท่าเทียบเรือ		
- ขนถ่ายสินค้าขาเข้า	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขนถ่ายสินค้าขาออก	- ขนถ่ายโดยใช้แบคโฮ - ขนถ่ายโดยใช้เครน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
3.3 การขนถ่ายสินค้าที่หลังท่า (โกดัง)	-	- ขนถ่ายโดยรถบรรทุก
7. ระบบไฟฟ้าและแสงสว่าง		
7.1 แหล่งที่มา	- การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอนครหลวง	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
7.2 ไฟฉุกเฉิน (Emergency Light)	- อาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	- แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572
8. ปริมาณการใช้น้ำ		
- น้ำจากประปาของ อบต. คลองสะแก	26.30 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	85.00 ลบ.ม./วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9. น้ำเสียและการจัดการ		
9.1 น้ำเสียจากการอุปโภค	- 3.12 ลบ.ม./วัน บำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลบ.ม./วัน ระบาย ลงสู่บ่อบำบัดน้ำทิ้ง และหมุนเวียนกลับมาใช้ ไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.2 น้ำทิ้งจากการทำความสะอาดพื้น บริเวณท่าเทียบเรือ	- 72 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อบำบัดน้ำ 900 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2568) กับผลการติดตามตรวจสอบในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2568	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
9.3 น้ำทิ้งจากการฉีดพรม	- 9.50 ลบ.ม./วัน ระบายลงสู่รางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.4 น้ำทิ้งจากการฉีดล้างล้อรถบรรทุก	- 22.40 ลบ.ม./วัน ระบายไปยังบ่อดักตะกอน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำและรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ความจุ 69.33 ลบ.ม. เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
9.5 น้ำทิ้งที่เหลือจากการรดน้ำต้นไม้	- 3.50 ลบ.ม./วัน น้ำที่เหลือบางส่วนจะไหลลงรางระบายน้ำ และรวบรวมลงสู่บ่อดักตะกอน 2 เพื่อปรับปรุงคุณภาพและนำกลับมาใช้ใหม่	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10. ระบบระบายน้ำฝน		
10.1 บริเวณพื้นที่หน้าท่า	- รวบรวมไปที่บ่อดักตะกอน 1 ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนอีกครั้ง และระบายไปยังบ่อกักน้ำ เพื่อนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมลานกองถ่านและถนน ไม่มีการระบายออก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
10.2 บริเวณพื้นที่หลังท่า	- รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำคอนกรีต ก่อนระบายลงสู่บ่อดักตะกอน 2 และระบายไปยังบ่อกักน้ำ เพื่อนำกลับมาใช้ในการฉีดพรมลานกองถ่านและถนน ไม่มีการระบายออก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
11. กากของเสีย		
11.1 กิจกรรมหน้าท่า-หลังท่า		
- ขยะเปียก	- 0.093 ลบ.ม./วัน (27.97 กก./วัน) รวบรวมสู่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัด 1 ครั้ง/สัปดาห์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (รีไซเคิลได้)	- 0.044 ลบ.ม./วัน (13.11 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วโครงการจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.31 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัด 1 ครั้ง/สัปดาห์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) 1) หลอดไฟ ถ่านไฟฉาย ผ้าเปื้อนน้ำมันเครื่อง และกระป๋องสเปรย์ รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ 1 ใบ และ 2) น้ำมันเครื่องใช้แล้ว รวบรวมใส่ถังเหล็กขนาด 200 ลิตร จัดเตรียมไว้บริเวณทิศใต้ของท่าเทียบเรือ เมื่อได้ประมาณหนึ่งจะติดต่อหน่วยงานรับกำจัดของเสียที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
11.2 จากเรือขนส่งสินค้า		
- ขยะเปียก	- 0.086 ลบ.ม./วัน (25.81 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะแห้ง (สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.041 ลบ.ม./วัน (12.10 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เมื่อได้ปริมาณหนึ่งแล้วจะส่งจำหน่ายไปยังร้านรับซื้อขยะรีไซเคิล	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
- ขยะแห้ง (ไม่สามารถรีไซเคิลได้)	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะขนาด 240 ลิตร เก็บขนโดยรถเก็บขยะของ อบต. คลองสะแก นำไปกำจัดภายนอกทุก 2-3 วัน	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
- ขยะอันตราย	- 0.004 ลบ.ม./วัน (1.25 กก./วัน) รวบรวมใส่ถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร บริษัทเจ้าของเรือรับผิดชอบในการจัดการขยะ สำหรับน้ำมันใช้แล้ว น้ำมันหรือเคมีภัณฑ์รวบรวมใส่ถังโลหะ ขนาด 200 ลิตร ให้ผู้ให้บริการบำบัดของเสียที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่านำไปกำจัด	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
12. ระบบป้องกันอัคคีภัย 12.1 ระบบตรวจจับและแจ้งเหตุ		
- Manual Station with Key Switch	- สำนักงาน 1 จุด - อาคารซ่อมบำรุง 1 จุด - อาคารตราชั่ง 1 จุด - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 3 จุด	- แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - แผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572
- IR Flame Detector	- อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 6 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 10 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
- Alarm Bell	- สำนักงาน 1 จุด - อาคารซ่อมบำรุง 1 จุด - อาคารตราชั่ง 1 จุด - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 3 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
- Smoke Detector	- อาคารโกดังสินค้า 1 6 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้า 2 16 จุด หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	
12.2 กล้องวงจรปิด	- พื้นที่หน้าท่า 2 ตัว - พื้นที่หลังท่า 7 ตัว	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

ตารางที่ 1.7-1

สรุปเปรียบเทียบรายละเอียดโครงการที่มีการเสนอในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
(พฤษภาคม 2566) กับผลการติดตามตรวจสอบในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

รายการ	รายละเอียดโครงการ	
	ตามที่เสนอในรายงาน EIA พฤษภาคม 2566	การติดตามตรวจสอบ กรกฎาคม-ธันวาคม 2568
12.3 ระบบติดต่อสื่อสาร	- การสื่อสารของโครงการแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ ระบบการติดต่อสื่อสารภายใน และระบบ ติดต่อสื่อสารภายนอก โดยใช้ระบบวิทยุสื่อสาร (Walkie-Talkie) ระบบโทรศัพท์ระบบโทรศัพท์ มือถือ ระบบโทรสาร และ E-mail	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13. ระบบรับจ่ายอค์คิภย 13.1 ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์	- หลังท่าเทียบเรือ 1 (ท่าใต้) 1 ถัง - หลังท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ) 1 ถัง - สำนักงาน 1 ถัง - ป้อมยาม 1 1 ถัง - ป้อมยาม 2 1 ถัง - ห้องน้ำ 1 ถัง - อาคารซ่อมบำรุง 1 ถัง - อาคารตาซัง 1 ถัง - ถังเก็บน้ำมัน 20,000 ลิตร 2 ถัง - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 3 ถัง หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 1 ปี 2571 - อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 6 ถัง หมายเหตุ: มีแผนดำเนินการก่อสร้างโกดัง 2 ปี 2572	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.2 รถน้ำอเนกประสงค์	1 คัน ขนาด 16,000 ลิตร หมายเหตุ: ปี 2569 มีแผนสำหรับเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำ เดิมที่ติดตั้งไว้บนรถน้ำอเนกประสงค์	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
13.5 น้ำสำหรับดับเพลิง - แหล่งน้ำดับเพลิง	น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	เช่นเดียวกับรายงาน EIA
14. พื้นที่สีเขียว	- 2,008.08 ตารางเมตร (ร้อยละ 5.36 ของพื้นที่โครงการ)	เช่นเดียวกับรายงาน EIA

1.8 สถานภาพการดำเนินการในปัจจุบัน

ปัจจุบันบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด อยู่ระหว่างการยื่นเรื่องขอเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการขอเปลี่ยนวัตถุประสงค์หรือประเภทการใช้ท่าเทียบเรือขนาดไม่เกิน 500 ตันกรอส ให้สามารถใช้เทียบเรือขนาดเกินกว่า 500 ตันกรอสได้ พ.ศ. 2563 (ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 137 ตอนพิเศษ 116 วันที่ 18 พฤษภาคม 2563)

1.9 แผนการดำเนินงาน

ในการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เป็นการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ซึ่งมีขอบเขตการติดตามตรวจสอบดังนี้

1.9.1 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาฯ จะดำเนินการติดตามตรวจสอบและรวบรวมผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ที่มีจำนวน 27 หัวข้อ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป

ระยะก่อสร้าง

1. มาตรการด้านทรัพยากรดิน
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านน้ำใช้
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ

1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
2. มาตรการด้านเสียง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านการใช้น้ำ
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
14. มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

โดยที่บริษัทฯ จะสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการ ข้อเสนอแนะ ปัญหา อุปสรรคในการปฏิบัติตาม มาตรการ ตลอดจนเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการ ให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.2 การติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่บริษัทฯ จะติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โดยมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมเป็น มาตรการที่กำหนดให้ติดตามตรวจสอบในช่วงระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 ซึ่งมีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน และกิจกรรมตอกเสาเข็ม ทางโครงการมีแผนการก่อสร้างในปีพ.ศ. 2571- 2572 ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดำเนินการติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โดยในเดือนธันวาคม 2568 โครงการได้ติดตั้งแล้วเสร็จทั้งหมด ซึ่งไม่มีกิจกรรมการขุดเปิดหน้าดิน และใช้ เจ้าหน้าที่ของท่าเทียบเรือเป็นผู้ดำเนินงานทั้งหมด ดังนั้นการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 จะดำเนินการในระยะดำเนินการ เท่านั้น ซึ่งกำหนด มาตรการไว้ จำนวน 11 หัวข้อ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
- 4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

- 5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์และวิศวกรรมชายฝั่ง
- 6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 8) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
- 9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โดยมีแผนในการติดตามตรวจสอบดังตารางที่ 1.9-1 ถึงตารางที่ 1.9-2 ทั้งนี้ ที่ปรึกษาฯ จะสรุปผลคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหา เพื่อให้โครงการนำไปปรับปรุงการดำเนินการให้สอดคล้องกับมาตรการที่กำหนดต่อไป

1.9.3 การจัดทำรายงาน

ที่ปรึกษาฯ จะรวบรวมข้อมูลผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โดยจัดทำเป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 นำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 - A2 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศเหนือของโครงการ	1 ครั้ง ต่อเนื่อง 5 วัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ โดยตรวจวัดในระหว่างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม												
			(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)											

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
2. เสียง													
ตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ ▪ N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) ▪ N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ▪ N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังขณะตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	• ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) • ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) • ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L90) • ระดับเสียงรบกวน											
(จะตรวจวัดขณะตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)													
3. ความสั่นสะเทือน													
ตรวจวัดความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ ▪ V1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) ▪ V2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV)											
(จะตรวจวัดขณะตอกเสาเข็ม ซึ่งเป็นช่วงก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2572)													

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
4. การจัดการน้ำเสีย														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้ว จากโครงการ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง และตรวจคุณภาพน้ำ	1 ครั้ง ระหว่าง ก่อสร้างอาคารโกดัง สินค้าหลังที่ 1 1 ครั้ง ระหว่าง ก่อสร้างอาคารโกดัง สินค้าหลังที่ 2	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)												
			(จะตรวจวัดขณะก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 กำหนดแผนก่อสร้างปี พ.ศ. 2571-2572)											
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย														
บันทึกข้อมูลชนิด ปริมาณการขนส่ง และ การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง	- ดำเนินการทุกวัน และจัดทำเป็นสรุป เป็นรายเดือน - รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะ ก่อสร้าง	- บันทึกปริมาณการขนส่งมูลฝอย รายวัน - บันทึกวิธีการจัดการของเสียที่เกิด จากกิจกรรมก่อสร้าง							✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-1

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะก่อสร้าง ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน												
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	
6. เศรษฐกิจ-สังคม															
บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างและวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา โดยมีกลุ่มเป้าหมายดังนี้ ▪ ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน ▪ ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ทุกครั้งที่เกิดข้อร้องเรียนและจัดทำสรุปรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	▪ บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้าง ▪ วิธีการและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหาทุกครั้ง							✓	✓	✓	✓	✓	✓	
7. สาธารณสุขและสุขภาพ															
บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้าง	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยสรุปผลเป็นรายเดือนตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	▪ บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างทุกครั้ง								✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ														
1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ - A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	2 ครั้ง/ปี ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุดตลอดระยะดำเนินการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม									✓			
1.2 ตรวจวัดค่าความทึบแสงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปีในช่วงที่มีการขนถ่าย	ค่าความทึบแสง (Opacity)									✓			

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
2. เสียง													
ตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป และเสียงรบกวน จำนวน 3 จุด ได้แก่ ▪ N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ ▪ N2 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ ▪ N3 : บ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ ครั้งละ 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด	• ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) • ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) • ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) • ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) • ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) • ระดับเสียงรบกวน								✓			
3. คุณภาพน้ำผิวดิน													
3.1 การดำเนินการปกติ ตรวจวัดคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด ได้แก่ ▪ SW1 : ด้านเหนือน้ำฯ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) ▪ SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N) ▪ SW3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 600 ม. (47P 671409E, 1593473N)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูน้ำหลาก และฤดูน้ำแล้ง) ตลอด ระยะดำเนินการ	• สีและกลิ่น • ความโปร่งแสง (Transparency) • ความเค็ม (Salinity) • ความเป็นกรด-ด่าง (pH) • อุณหภูมิ (Temperature) • ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) • ความนำไฟฟ้า (Conductivity) • ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) • ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) • บีโอดี (BOD_5) • น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)									✓		

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่เหล็ก ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
SW4 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 1,000 ม. (47P 671150E, 1593052N)		- แบบที่เรียกลุ่มพีคอลลีโพร์มทั้งหมด (FCB) - โคลีโพร์มแบบที่เรียทั้งหมด (TCB)												
3.2 กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ(ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, ลินแร่เหล็ก) ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) - จุดที่ 2 : บริเวณท่าเทียบเรือลัคกี้ (47P 671867E 1594300N) - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 800 ม. (47P 671409E, 1593473N)	กรณีสินค้าที่จมน้ำมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำทำให้การตรวจวัดในช่วงที่ทำการเรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน และเป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N)	(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											
เก็บตัวอย่างตะกอนดิน ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ความถี่เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)												

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่เหล็ก ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
3.3 กรณีที่สินค้าที่บรรจุในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) ตรวจวัดคุณภาพน้ำ ในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด ได้แก่ ▪ จุดที่ 1 : เหนือน้ำ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) ▪ จุดที่ 2 : หน้าท่าเทียบเรือลัคกี้ (47P 671867E 1594300N) ▪ จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 500 ม. (47P 671630E, 1593848N) ▪ จุดที่ 4 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 1,000 ม. (47P 671367E, 1593448N) ▪ จุดที่ 5 : ท้ายน้ำหลังท่าฯ 5.5 กม. (47P 670258E, 1589452N)	- ครั้งที่ 1 ใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 2 ใน 48-72 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 3 ใน 120 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 4 ใน 7 วัน หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 5 ใน 15 วัน หลังเกิดเหตุ จากนั้นดำเนินการทุก 1 เดือนต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุด SW2 มีค่าไม่แตกต่าง อย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (T°) - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - สารอินทรีย์ไนโตรเจนและแอมโมเนียไนโตรเจน (TKN) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₃-N)	(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)											
									✓	✓	✓	✓	✓	✓
เก็บตัวอย่างตะกอนดิน ในแม่น้ำป่าสักจำนวน 5 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ความถี่เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)												

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน										
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ													
4.1 การดำเนินการปกติ เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 จุด (เช่นเดียวกับ คุณภาพน้ำ)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	- แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ									✓		
4.2 กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็น สินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สีนแร่ เหล็ก) เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 3 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ดำเนินการควบคู่กับ การตรวจวัดคุณภาพ น้ำผิวดิน	- แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ	(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)										
4.3 กรณีที่สินค้าที่บรรทุก ในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติ ละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) เก็บตัวอย่างในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 5 จุด (เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำ)	ดำเนินการควบคู่กับ การตรวจวัดคุณภาพ น้ำผิวดิน	- แพลงก์ตอนพืชและ แพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลาย ทางชีวภาพ - ไขปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ	(จะตรวจวัดเฉพาะในช่วงที่เกิดเหตุฉุกเฉิน)										

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่เหล็ก ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
5. อุทกพลศาสตร์														
เปรียบเทียบการเปลี่ยนแปลงแนวตลิ่งและคำนวณพื้นที่กัดเซาะและทับถม - บริเวณพื้นที่โครงการ - ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี	- การกัดเซาะชายฝั่ง - การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง							✓	✓	✓	✓	✓	✓
6. การคมนาคมขนส่ง														
6.1 คมนาคมทางบก บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่ประจำวัน และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมสาเหตุ ช่วงเวลา และแนวทางการแก้ไข	- ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - สรุปเป็นรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่รายวัน - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง พร้อมบันทึกสาเหตุ สถานที่ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง							✓	✓	✓	✓	✓	✓
6.2 คมนาคมทางน้ำ บันทึกสถิติปริมาณเรือขนส่งที่เข้าเทียบท่า และบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง	- ทุกครั้งที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ - สรุปเป็นรายเดือน และสรุปผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	- บันทึกปริมาณเรือลำเลียงที่เข้าเทียบท่ารายวัน - บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง							✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
7. การจัดการน้ำเสีย														
ตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 1 จุด คือ บ่อพักน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	4 ครั้งต่อปี ตลอดระยะดำเนินการ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)								✓			✓	
8. การจัดการกากของเสีย														
บันทึกชนิด ปริมาณกากของเสียแต่ละประเภทที่เกิดขึ้น รวมทั้งวิธีการกำจัดของโครงการและเรือขนส่งสินค้า	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด							✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดคิว ของบริษัท ลัดคิว รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน														
สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็น ของชุมชนในพื้นที่ศึกษา รัศมี 5 กิโลเมตร จากขอบเขตพื้นที่โครงการ โดยมีกลุ่ม เป้าหมายดังนี้ 1. ผู้นำชุมชน ได้แก่ องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น กำนัน และผู้ใหญ่บ้าน 2. ผู้แทนครัวเรือนตำบลในพื้นที่ศึกษา	ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ	- สภาพปัญหาหรือผลกระทบจาก การดำเนินการ - ข้อวิตกกังวลจากการดำเนินการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอ ต่อการดำเนินการ มาตรการ และการจัดการ												
			รายงาน Monitor ระหว่าง ก.ค.-ธ.ค. 68 เป็นฉบับแรกหลังจากได้รับความเห็นชอบฯ จึงกำหนดแผนดำเนินการในปี พ.ศ. 2569											
10. สาธารณสุขและสุขภาพ														
10.1 ตรวจสอบสุขภาพพนักงานโครงการ	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ ปีละ 1 ครั้ง ตลอด ระยะดำเนินการ	ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงาน โครงการ									✓			
10.2 บันทึกการเจ็บป่วยของพนักงาน	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	บันทึกจำนวนและสาเหตุ การเจ็บป่วยของพนักงาน							✓	✓	✓	✓	✓	✓

ตารางที่ 1.9-2

แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ระยะดำเนินการ ประจำปี 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ช่วงเวลา/ความถี่	ดัชนี	เดือน											
			ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย														
11.1 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุกๆ 6 เดือน ตลอดระยะ ดำเนินการ	- บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วย จากการทำงาน - บันทึกสาเหตุ พื้นที่ที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข							✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการใช้ งานของผลิตภัณฑ์	ประสิทธิภาพของของอุปกรณ์ ดับเพลิง							✓	✓	✓	✓	✓	✓
11.3 ความเข้มของแสงสว่าง ตรวจวัดบริเวณพื้นที่โครงการ	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	ระดับความเข้มของแสงสว่าง									✓			

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2.1 บทนำ

จากหนังสือเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ภาคผนวก 1ข) ได้กำหนดให้โครงการต้องมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

สำหรับมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาสร้าง และระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

1. มาตรการทั่วไป

ระยะก่อสร้าง

1. มาตรการด้านทรัพยากรดิน
2. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
3. มาตรการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
4. มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านน้ำใช้
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ระยะดำเนินการ

1. มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
2. มาตรการด้านเสียง
3. มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
4. มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
5. มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
6. มาตรการด้านการใช้น้ำ
7. มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
8. มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
9. มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
10. มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
11. มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
12. มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
13. มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
14. มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีกรกฎาคม-ธันวาคม
พ.ศ. 2568 สรุปได้ดังตารางที่ 2.1-1 ถึงตารางที่ 2.1-3

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป	1. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ซึ่งผนวกรวมมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ตามหนังสือเห็นชอบ เลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือลัดกี ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาดำเนินการ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีการกำกับให้ผู้ให้บริการผ่านทำสินค้าปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3. บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ดำเนินการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568	-	-
	4. บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตั้งอยู่ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด กำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และผู้ดำเนินการก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามหนังสือเห็นชอบเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยสรุปให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทุก 6 เดือน ทั้งนี้ การจัดทำและขั้นตอนการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการต่อหน่วยงานดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการที่กำหนดตามประกาศกระทรวงทรัพยากร ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งผู้ดำเนินการหรือผู้ขออนุญาตจะต้องจัดทำเมื่อได้รับอนุญาตให้ดำเนินโครงการหรือกิจการแล้ว พ.ศ. 2561 และที่มีการแก้ไขเพิ่มเติม หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยปัจจุบันมอบหมายให้บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้เป็นผู้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามใบอนุญาตที่ 20/2568 จาก สผ. เป็นผู้รวบรวมข้อมูลและจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 เพื่อเสนอต่อ สผ. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน โดยรายงานฉบับนี้เป็นรายงานฉบับแรกหลังจากรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจาก สผ.	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. ในกรณีที่บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบไปแล้ว ให้บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด แจ้งหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายดำเนินการดังนี้ 6.1 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไข	ปัจจุบันโครงการยังไม่มีผลกระทบที่จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และ/หรือ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งนี้ หากโครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการฯ จะแจ้งให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตพิจารณา ก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลง	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	เปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ พร้อมกับการจัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดทะเบียนแล้ว ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 6.2 หากหน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมายเห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวอาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย จัดส่งรายงานการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนการเปลี่ยนแปลง และเมื่อโครงการได้รับการอนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลง ให้หน่วยงานของรัฐซึ่งมีอำนาจอนุญาตตามกฎหมาย แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ทราบด้วย			

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	7. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินการโครงการหรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานอนุญาต สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	โครงการได้จัดให้มีขั้นตอนการรับข้อร้องเรียนและการจัดการปัญหาข้อร้องเรียนของโครงการ และแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียนเพื่อรับฟังข้อร้องเรียนจากการดำเนินโครงการ ซึ่งจากการดำเนินงานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีข้อร้องเรียนเกี่ยวกับปัญหาด้านสิ่งแวดล้อมและปัญหาในด้านต่างๆ ของโครงการจากชุมชนโดยรอบ ทั้งนี้ หากโครงการได้รับการร้องเรียนจากประชาชน หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการจะดำเนินการแก้ไขปัญหา ดังกล่าวโดยไม่ชักช้าและแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับทราบ เพื่อหาแนวทางและมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	-	-
	8. หากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีพารามิเตอร์ใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง ผู้ขออนุญาตจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	ผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนดในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่อย่างไรก็ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที		

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	9. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่า กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ท่าเทียบเรือต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า ทางโครงการ นำส่งเมื่อเดือนมกราคม 2569 ฉบับกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	-
	10. บริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญเป็นผู้ดำเนินการ และการตรวจวิเคราะห์ ต้องใช้ห้องปฏิบัติการที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม และมีได้มีส่วนได้ส่วนเสียกับผู้ดำเนินการ ผู้ขออนุญาต หรือหน่วยงานของรัฐที่เป็นผู้รับผิดชอบโครงการหรือกิจการในการดำเนินโครงการหรือกิจการ ที่มีการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ รายงานแก้ไขเปลี่ยนแปลงโครงการหรือกิจการ	โครงการได้จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ที่มีความรู้ความชำนาญและมีได้มีส่วนได้เสีย กับโครงการเป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ และรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม รวมทั้ง จัดจ้างห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรมในการตรวจวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านต่างๆ	-	-

ตารางที่ 2.1-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรการทั่วไป)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีงบประมาณ-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	11. หากเกิดเหตุการณ์ใดๆ ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าของโครงการจะต้องรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	หากเกิดเหตุการณ์ที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม โครงการจะรีบดำเนินการแก้ไข และแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบโดยเร็ว	-	-
	12. ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ทำเหมืองแร่ของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการได้ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมแบบท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนดไว้อย่างเคร่งครัด โดยเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามเงื่อนไขแบบท้ายใบอนุญาตฯ ต่อกรมเจ้าท่า (ฉบับล่าสุด) ทางโครงการนำส่งเมื่อเดือนมกราคม 2569 ฉบับกรกฎาคม-ธันวาคม 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรดิน	1. กองดินหรือเศษวัสดุที่ขุดจากการก่อสร้างอาคารโกดัง สินค้าให้ห่างจากรางระบายน้ำหรือแหล่งน้ำอย่างน้อย 2 เมตร 2. ดินที่ขุดขึ้นมาจากกิจกรรมก่อสร้างให้นำไปปรับถม พื้นที่ที่จัดเตรียมไว้บริเวณลานกองถ่ายสินค้าตรงข้าม โครงการฯ ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เท่านั้น 3. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำงานเท่านั้น	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเท่านั้น ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่มีการขุดเปิดหน้าดิน ดังนั้น จึงไม่ส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดิน	-	รูปที่ 2.1-7
2. คุณภาพอากาศ	1. ติดตั้งรั้วหรือกำแพงผ้าใบสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนและที่มีความมั่นคง แข็งแรง	ในดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำ คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือเท่านั้น ซึ่งจะได้ดำเนินการในช่วงที่ไม่มีกิจกรรมการขน ถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า จึงไม่มีการติดตั้งรั้วใน การกันพื้นที่เฉพาะ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ปิดคลุมกองวัสดุก่อสร้าง เช่น กองดินหรือทรายที่ไม่ใช้งาน หรือกองดินขุดที่ยังไม่ได้ขนออกจากพื้นที่ให้มิดชิด	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่มีการขุดเปิดหน้าดิน ดังนั้นจึงไม่มีการกองดินหรือทรายในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	3. ปิดคลุมกระบะรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีตให้มิดชิด เมื่อมีการขนย้ายทุกครั้งก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ประกอบด้วย การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และงานติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ จึงไม่มีงานดิน และงานเทคอนกรีต จึงไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง แต่อย่างไรก็ตามขณะที่มีการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการติดตั้ง ทางโครงการจะควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการปิดคลุมกระบะให้มิดชิด เพื่อป้องกันการตกหล่น		
	4. รถบรรทุกทุกคัน ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อที่ติดตั้งที่ล้างล้อและช่วงล่างของรถบรรทุก พร้อมวิ่งผ่านตะแกรงรัดน้ำและเศษดิน/เศษถ่านหิน ก่อนออกนอกพื้นที่โครงการทุกครั้ง	ทางโครงการได้จัดเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่หน้าท่าให้รถบรรทุกที่จะออกจากโครงการบังคับให้วิ่งผ่านบ่อล้างล้อทุกคัน รวมถึงโครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวกให้กับรถบรรทุกที่จะออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	5. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน/เศษถ่านหิน และฉีดล้าง ฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และ ภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-8 (ข)
	6. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณ ถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่าง น้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการใน ระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30- 18:00 น.	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออก และบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนน ท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้าน คลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00- 14:00 น. และ 17:30-18:00 น.	-	รูปที่ 2.1-8 (ค)
	7. หากพบว่ามีวัสดุตกหล่นบนถนนภายในโครงการ และ บริเวณทางเข้า-ออกต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บ กวาดหรือทำความสะอาดทันที	ในกรณีที่พบมีเศษวัสดุตกหล่นบนถนนภายใน โครงการ และบริเวณทางเข้า-ออกทางโครงการได้ จัดเตรียมเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาด พร้อมทั้งทำ ความสะอาดโดยการฉีดล้างถนนโดยทันที	-	รูปที่ 2.1-8 (ข)
	8. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกในพื้นที่โครงการให้ใช้ ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนน ภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่ กฎหมายกำหนด	โครงการมีการกำกับและติดตั้งป้ายควบคุมความเร็ว ของยานพาหนะที่ใช้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง บริเวณถนนภายในพื้นที่ท่าเทียบเรือ และบนถนน ภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือ ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-8 (ง)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	9. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีต ในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.)	โครงการจะดำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีตให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก 2ก
	10. เปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะทำงานเท่านั้น	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่มีการขุดเปิดหน้าดิน ดังนั้นจึงไม่ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ แต่อย่างไรก็ตาม หากมีงานดินทางโครงการจะมีการกำกับให้งานดินเปิดหน้าดินเฉพาะพื้นที่ที่จะก่อสร้างเท่านั้น และมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน	-	-
	11. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่มีการขุดเปิดหน้าดินอย่างน้อย 2 ครั้ง/วัน หรือเพิ่มเติมตามความเหมาะสม			
	12. ดับเครื่องยนต์เครื่องจักรทุกครั้งที่ไม่ได้ใช้งาน	โครงการได้แจ้งข้อกำหนดให้พนักงานขับประจำเครื่องจักรประเภทต่างๆ ให้มีการดับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใช้งาน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	13. ตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และเครื่องยนต์ ให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน หากมีควันดำต้องหยุด การใช้งานทันทีจนกว่าจะแก้ไขแล้วเสร็จ	โครงการมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องจักร อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับงานก่อสร้าง และยานพาหนะตามรอบที่กำหนด ให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	-	-
	14. ฉีดน้ำล้างล้อรถบรรทุกและช่วงล่างของรถบรรทุก ที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีต ทุกคันก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่าน การล้างล้อและช่วงล่างของรถบริเวณบ่อล้างล้อ โดยโครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อ ตกตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการ จำนวน 1 แห่ง กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร ลึก 1.66 เมตร	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)
3. เสียง และความสั่นสะเทือน	1. หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักร เครื่องยนต์ที่มีเสียงดัง พร้อมกัน	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็น กิจกรรมที่ไม่มีที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แต่อย่างไร ก็ตามโครงการจะกำกับ ดูแล ผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อม กัน และกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะ ช่วงเวลากลางวัน 08.00 – 17.00 น. ให้สอดคล้อง กับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษ	-	ภาคผนวก 2ก
	2. กิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องดำเนินการใน ช่วงเวลา 08.00-17.00 น. หากจำเป็นต้องดำเนินการ ต่อเนื่องเพื่อความปลอดภัยต้องเป็นกิจกรรมที่ไม่มีเสียง ดังรบกวน			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)		ที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่ จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกอง สินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565		
	3. ประชาสัมพันธ์/แจ้งให้ผู้นำชุมชนและประชาชนในพื้นที่ ใกล้เคียง ทราบถึงช่วงเวลา/ระยะเวลาก่อสร้างที่อาจจะ มีเสียงดัง ให้ทราบก่อนดำเนินการอย่างน้อย 7 วัน	ทางโครงการจะมีการประชาสัมพันธ์รับทราบ เกี่ยวกับระยะเวลาการก่อสร้าง เหตุผลการก่อสร้าง รวมถึงกิจกรรมที่อาจจะก่อให้เกิดเสียงดังเมื่อ ดำเนินการก่อสร้างก่อตั้งให้กับผู้นำชุมชนและ ประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงกับพื้นที่ตั้งโครงการ รับทราบ ซึ่งทางโครงการมีแผนดำเนินการก่อสร้าง ในช่วงปี พ.ศ. 2571-2572	-	-
	4. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ใน สภาพดีตลอดเวลา พร้อมทั้งปฏิบัติตามคู่มือในการ บำรุงรักษาเครื่องมือ และเครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตาม ระยะเวลาที่กำหนด	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าใน ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็น กิจกรรมที่ไม่มีที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แต่อย่างไร ก็ตาม โครงการจะมีการตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดี พร้อมทั้ง ปฏิบัติตามคู่มือในการบำรุงรักษาเครื่องมือ และ เครื่องจักรอย่างต่อเนื่องตามระยะเวลาที่กำหนด ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	5. ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังจากอุปกรณ์ และ เครื่องจักรตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าใน ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็น กิจกรรมที่ไม่มีที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แต่อย่างไร ก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะดำเนินการติดตั้ง ป้ายเตือนสำหรับการทำงานก่อสร้างบริเวณที่มี เสียงดัง ซึ่งจะต้องสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตราย ส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับลักษณะงาน	-	-
	6. อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าใน ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็น กิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเองแต่อย่างไร ก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะกำกับให้ผู้รับเหมา ก่อสร้างมีการอบรมการปฏิบัติงาน และสวมใส่ อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลในพื้นที่ที่มี เสียงดังก่อนเริ่มทำงาน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. เสียง และความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7. ควบคุมให้คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างใกล้เคียงกับ เครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้อง ใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียงตลอดเวลา	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังทำใน ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็น กิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเองแต่อย่างไร ก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะดำเนินการติดตั้ง ป้ายเตือนให้สวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล	-	-
	8. ใช้อุปกรณ์/เครื่องจักร หรือวิธีการทำเสาเข็มที่เกิด ความสั่นสะเทือนระดับต่ำ หรือวิธีอื่นใดที่ลดเสียงและ ความสั่นสะเทือน	ทางโครงการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างพิจารณา เลือกใช้อุปกรณ์/เครื่องจักร ที่ก่อให้เกิดเสียงและ ความสั่นสะเทือนน้อยที่สุดในการก่อสร้างติดตั้ง ซึ่งมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2571- 2572	-	-
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	1. นำน้ำจากบ่อดักตะกอนกลับมาใช้ในการฉีดพรม เพื่อลดฝุ่น แทนการใช้น้ำจากแม่น้ำป่าสัก/น้ำประปา	ในการบริหารจัดการน้ำใช้ของโครงการ รวบรวม น้ำทิ้งและน้ำจากกิจกรรมต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการ เข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 เพื่อตกตะกอนและปรับปรุง คุณภาพน้ำก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ประโยชน์ ทั้งหมดโดยไม่ระบายออก เช่น เติมน้ำในบ่อล้าง ล้อ เติมรถบรรทุกเพื่อนำไปใช้ในการฉีดล้างพื้นที่ ท่าเรือ เป็นต้น ทำให้ลดปริมาณการสูบน้ำจากแม่น้ำ ป่าสักลงเหลือประมาณ 7 ลูกบาศก์เมตร/วัน หรือประมาณ 210 ลูกบาศก์เมตร/เดือน ซึ่งมีแผน ก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)	2. จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้อง พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องติดตั้งห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 10 เมตร	ในช่วงการปรับปรุงพื้นที่หลังทำ ได้แก่ ระบบระบายน้ำ ระบบน้ำใช้ บ่อดักน้ำมัน และติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ คาดว่ามีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุด 6 คน และไม่มีการพักค้างคืนในพื้นที่โครงการ เนื่องจากโครงการไม่อนุญาตให้พักอาศัยในพื้นที่ก่อสร้าง ในระยะก่อสร้างจะมีจำนวนคนงานก่อสร้างสูงสุดประมาณ 6 คน ซึ่งสามารถใช้ห้องสุขาที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันของท่าเทียบเรือจำนวน 4 ห้อง ซึ่งมีแผนก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 เป็นต้นไป	-	-
	3. ดูแลระบบเก็บรวบรวมน้ำเสียของห้องสุขาเคลื่อนที่ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน	ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 4 ห้อง (ชาย 2 ห้อง หญิง 2 ห้อง) พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องประสานไปยังรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกท่าเทียบเรือให้ได้มาตรฐาน	-	-
	4. ติดตั้งหรือปรับปรุงสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลไปกำจัดภายนอก			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง	1. บรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษพื้นคอนกรีต ไม่สูงเกินขอบกระเบระรถบรรทุกและบรรทุกน้ำหนักตามที่กฎหมายกำหนด รวมถึงปิดคลุมท้ายกระบะให้มิดชิด	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเองแต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะกำกับ ดูแลให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง ดิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด โดยรถบรรทุกทุกคันต้องขนส่งไม่สูงเกินขอบกระเบและน้ำหนักต้องเป็นไปตามกฎหมายกำหนด	-	-
	2. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และเศษคอนกรีต ให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กฎหมายกำหนด	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเองแต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะกำกับ ดูแลให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง ดิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด โดยรถบรรทุกทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับขี่ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในพื้นที่โครงการ และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมงหรือให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-8 (ง)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินชุด และเศษคอนกรีต ในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.)	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง แต่อย่างไรก็ตาม ในช่วงก่อสร้างโครงการจะกำกับให้ผู้รับเหมาขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดิน และเศษวัสดุก่อสร้างหลีกเลี่ยงในช่วงโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) และให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565	-	ภาคผนวก 2ก
	4. ติดตั้งป้ายเตือนมีรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนระวังอุบัติเหตุ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อเตือนผู้ขับขี่บนทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 ให้ระมัดระวังเมื่อสัญจรผ่านทางเข้า-ออกโครงการ	ในช่วงก่อสร้างโครงการจะดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนมีรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนระวังอุบัติเหตุ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางเกิดความระมัดระวังขณะสัญจรผ่านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านหน้าและ ด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุก่อสร้างโครงการเพื่อสะดวก ต่อการแจ้งข้อร้องเรียน	ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือ การก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งเป็นการ ก่อสร้างหลักของโครงการ ทางโครงการกำหนดให้ ผู้รับเหมาก่อสร้าง ติดป้ายชื่อโครงการพร้อมเบอร์ ติดต่อไว้ด้านหน้า และด้านข้างของรถบรรทุกวัสดุ ก่อสร้าง	-	-
	6. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถสำหรับรถบรรทุกของโครงการ อย่างเพียงพอ ตามบริเวณที่กำหนด	ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือ การก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งเป็นการ ก่อสร้างหลักของโครงการ ทางโครงการได้มีการ จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุก 150 ตารางเมตร อยู่บริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน ถนน อย.ถ1-0038 (ช่วงก่อสร้างโกดังหลังที่ 1) และ บริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2 (ช่วงก่อสร้าง โกดังหลังที่ 2)	-	รูปที่ 2.1-9
	7. ห้ามจอดรถบรรทุกขนส่งวัสดุก่อสร้าง ดินขุด และ เศษคอนกรีตจวดบริเวณไหล่ทางบนไหล่ทาง ถนน อย.ถ1 -0038 และบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือ การก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งเป็น การก่อสร้างหลักของโครงการ ทางโครงการได้มีการ จัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุก 150 ตารางเมตร อยู่บริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน ถนน อย.ถ1-0038 (ช่วงก่อสร้างโกดังหลังที่ 1) และ บริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2 (ช่วงก่อสร้าง	-	รูปที่ 2.1-9 (ก)-(ข)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)		โกดังหลังที่ 2) นอกจากนี้ทางโครงการสามารถปรับเปลี่ยนพื้นที่หลังท่า ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอดรถบรรทุกได้ 80 คัน ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับจอดรถบรรทุก		
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการจราจร และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออกโครงการ	-	รูปที่ 2.1-9 (ง)
6. การใช้น้ำ	1. ใช้คอนกรีตผสมเสร็จในการก่อสร้างเป็นหลัก	ทางโครงการจะกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างใช้คอนกรีตผสมเสร็จในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	-	-
	2. รมรงค์ให้คนงานก่อสร้างใช้น้ำอย่างประหยัด	ทางโครงการมีการรมรงค์ให้ใช้น้ำอย่างประหยัดในพื้นที่ก่อสร้าง	-	-
	3. ต้องจัดหาน้ำใช้และถังเก็บน้ำไว้ในพื้นที่ก่อสร้างที่มีปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร ให้สามารถสำรองน้ำไว้ใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน	การก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า จำนวน 2 หลัง ทางโครงการจัดหาน้ำใช้เพื่อการอุปโภคของคนงานก่อสร้าง และถังเก็บน้ำไว้ในพื้นที่ก่อสร้างปริมาตรรวมไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์เมตร (ในแต่ละช่วงการก่อสร้าง) เพื่อใช้สำรองน้ำไว้ใช้ไม่น้อยกว่า 3 วัน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1. การกองวัสดุก่อสร้าง เช่น หิน ทราย เป็นต้น ห่างจาก รางระบายน้ำ อย่างน้อย 50 เมตร	ทางโครงการมีการจัดการพื้นที่ก่อสร้าง โดยได้มีการ จัดเตรียมพื้นที่กองเก็บวัสดุก่อสร้าง ซึ่งพื้นที่ ดังกล่าวตั้งอยู่ห่างจากรางระบายน้ำของโครงการ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร	-	-
	2. ภายหลังก่อสร้างแล้วเสร็จจะต้องลอกรางระบายน้ำ ให้เรียบร้อยพร้อมใช้งาน	ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า จำนวน 2 หลัง แล้วเสร็จ จะดำเนินการลอกรางระบายน้ำให้ เรียบร้อยพร้อมใช้งาน นอกจากนี้โครงการมีแผน บำรุงรักษาและขุดลอกระบบระบายน้ำบริเวณ พื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	-	-
8. การจัดการน้ำเสีย	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องจัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวนไม่น้อยกว่า 3 ห้อง พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง และต้องประสานไปยังรุดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับ อนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสีย ไปบำบัดภายนอกท่าเทียบเรือให้ได้มาตรฐาน	ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือ การก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โครงการ ได้จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 4 ห้อง (ชาย 2 ห้อง หญิง 2 ห้อง) พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร ไว้ในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และต้องประสานไปยังรุดูด สิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมา ดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกท่าเทียบ เรือให้ได้มาตรฐาน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลตรวจตราความสะอาด ความสมบูรณ์เรียบร้อยของห้องสุขาของคณงานก่อสร้าง อย่างสม่ำเสมอ	ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยดูแล ทำความสะอาดห้องสุขา ของคณงานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ นอกจากนี้มีการ ติดตั้งป้ายรณรงค์ช่วยกันรักษาความสะอาด บริเวณห้องสุขา	-	-
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลพื้นที่ก่อสร้าง และประชาสัมพันธ์ให้ คณงานรับทราบเกี่ยวกับการจัดการมูลฝอย เช่น คัดแยกขยะ จุดทิ้งขยะมูลฝอย เป็นต้น ทุกวันก่อน ปฏิบัติงาน	ทางโครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดให้มี เจ้าหน้าที่คอยดูแล ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง และมีการติดตั้งป้ายรณรงค์ช่วยกันคัดแยกขยะ มูลฝอย เพื่อช่วยในการจัดการขยะมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด	-	รูปที่ 2.1-10 (ก)-(ข)
	2. จัดเตรียมถังรอง/ถุงดำเพื่อรองรับขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ภายในพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอที่จะรองรับมูลฝอย และนำไปพักไว้ที่ถังรองรับมูลฝอยของโครงการที่ จัดเตรียมไว้อย่างอย่าง 3-4 ครั้ง/สัปดาห์	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด โดยแบ่งออกเป็น ขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้ง ที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย	-	รูปที่ 2.1-10 (ก)-(ข)
	3. จัดให้มีการรวบรวมจัดเก็บ คัดแยกประเภทของขยะ มูลฝอย โดยใช้หลัก 3R ตั้งแต่จุดกำเนิดเพื่อนำกลับมา ใช้ให้ได้มากที่สุด	<u>วิธีการจัดการขยะมูลฝอย</u> - ขยะเปียก และขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลอง สะแกเข้มารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ รวบรวมเก็บไว้ที่ พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัท รับรีไซเคิล		
	4. ขยะที่สามารถรีไซเคิลได้ส่งไปจำหน่ายให้บริษัท รับรีไซเคิลต่อไป ขยะที่ไม่สามารถรีไซเคิล เก็บรวบรวม ในพื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อรอให้รถเก็บขยะของ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้มารับไป กำจัดภายนอก			

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)	5. กำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาทำการคัดแยกของเสีย อันตรายออกจากมูลฝอยทั่วไป โดยจัดเก็บใส่ในภาชนะ ที่เหมาะสม เก็บในพื้นที่จัดเก็บของเสียอันตราย เพื่อ รอส่งไปกำจัดภายนอกโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาต จากทางราชการต่อไป	- ขยะอันตราย รวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บ ของเสีย เมื่อได้ปริมาณที่มากพอทางโครงการจะ ประสานบริษัทรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไป กำจัดต่อไป		
	6. ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อ ระบายน้ำและแม่น้ำสาธารณะ	ทางโครงการดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยลงท่อระบายน้ำและแม่น้ำ สาธารณะ ทั้งนี้ได้ติดตั้งไว้บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2.1-10 (ค)
	7. รณรงค์และประชาสัมพันธ์ให้คนงานก่อสร้าง และ พนักงานของโครงการแยกประเภทและทิ้งขยะลงถัง ให้ถูกประเภท	ทางโครงการมีการติดตั้งป้ายรณรงค์ช่วยกันคัด แยกขยะมูลฝอย เพื่อช่วยในการจัดการขยะมูล ฝอย ณ แหล่งกำเนิด โดยติดตั้งบริเวณที่ตั้งถัง รองรับขยะมูลฝอยในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	รูปที่ 2.1-10 (ก)-(ข)
	8. หากพบการรั่วไหลของน้ำมันจากเครื่องจักร/อุปกรณ์ ต้องมีการล้อมบริเวณ และใช้ทรายหรือวัสดุดูดซับ คราบน้ำมันดูดซับคราบน้ำมันให้หมด และรวบรวม นำส่งให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการไปกำจัด	ในระหว่างการก่อสร้าง ไม่เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน มีเพียงถุงมือที่เลอะคราบน้ำมันจากเหล็กเส้นที่ใช้เป็น โครงสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างนำไปเก็บไว้ที่อาคารเก็บ ของเสียอันตรายของท่าเทียบลัดกี้ แต่หากกรณีรั่วไหล ของน้ำมัน ทางโครงการได้จัดเตรียมถังทรายไว้บริเวณถัง น้ำมันดีเซลเพื่อดูดซับคราบน้ำมัน จากนั้นจะรวบรวม เก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บ	-	รูปที่ 2.1-10 (ง)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการมูลฝอย และกากของเสีย (ต่อ)		ของเสีย เมื่อได้ปริมาณที่มากพอทางโครงการจะ ประสานบริษัทรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับ อนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปกำจัด ต่อไป		
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม	1. พิจารณาคัดเลือกผู้รับเหมาในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติ เหมาะสมที่สามารถทำงานได้เป็นลำดับแรก	ในการคัดเลือกผู้รับเหมาก่อสร้างสำหรับการ ปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ทางโครงการจะคัดเลือก ผู้รับเหมาในท้องถิ่นที่มีคุณสมบัติเหมาะสม ที่สามารถทำงานได้ เป็นอันดับแรก โดยในช่วง เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ทางโครงการอยู่ ระหว่างการหาผู้รับเหมาก่อสร้าง	-	-
	2. ควบคุมดูแลแรงงานไม่ให้ก่อความเดือดร้อนต่อชุมชน	ทางโครงการมีการควบคุม กำกับ ให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องไม่ก่อให้เกิดความเดือดร้อน รำคาญ กับชุมชน ในพื้นที่ใกล้เคียงพื้นที่ตั้งโครงการ	-	-
	3. ประชาสัมพันธ์โดยนำเสนอแผนและระยะเวลาการ ก่อสร้าง พร้อมช่องทางรับเรื่องร้องเรียนให้ชุมชน โดยรอบโครงการ และทำเทียบเรือข้างเคียงรับทราบ ก่อนดำเนินการก่อสร้างอย่างน้อย 15 วัน	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของ โครงการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่ อยู่ในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นใน พื้นที่ นอกจากนี้โครงการจะประชาสัมพันธ์ผ่าน คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ที่เข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือลัดกี้	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)		เป็นประจำทุกเดือน ซึ่งคณะทำงานฯ ประกอบด้วย อบต.คลองสะแก ประธานชมรมผู้ประกอบการ ท่าเรือฯ ตัวแทนสมาชิกสภาฯ อบต.คลองสะแก และตัวแทนภาคประชาชน		
	4. ประชาสัมพันธ์ผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้างอย่างต่อเนื่องผ่านสื่อต่างๆ ให้ชุมชน ใกล้เคียง และหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทราบ	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของ โครงการและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้เกี่ยวข้อง รับทราบ ผ่านการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบล คลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผน และสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้ยังติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการตรวจวัด คุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	5. กำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติในการทำงานสำหรับ คนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามทะเลาะวิวาท ห้ามใช้สาร เสพติด และห้ามลักขโมย เป็นต้น โดยต้องมีการ กำหนดบทลงโทษและปิดประกาศให้คนงานได้รับ ทราบ เพื่อป้องกันผลกระทบต่อชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง	โครงการกำกับ และดูแลบริษัทผู้รับเหมาก่อสร้าง ให้มีการกำหนดกฎเกณฑ์และข้อปฏิบัติในการ ทำงานสำหรับคนงานก่อสร้าง เช่น ห้ามทะเลาะ วิวาท ห้ามใช้สารเสพติด และห้ามลักขโมย และ ต้องกำหนดบทลงโทษ หากละเมิดกฎเกณฑ์ และ ข้อปฏิบัติดังกล่าว และต้องติดประกาศให้กับ คนงานได้รับทราบ ในบริเวณพื้นที่พักกลางวันของ คนงานก่อสร้าง	-	-
	6. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้าน ศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมใน พื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ โดยพิจารณาปรับเปลี่ยนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้ สอดคล้องกับสถานการณ์และความต้องการของชุมชน ในพื้นที่ตลอดระยะก่อสร้างโครงการ	ปัจจุบันโครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรม ด้านวัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้าน ความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่อง ผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์	-	-
	7. จัดให้มีหน่วยงานหรือผู้รับผิดชอบรับเรื่องร้องเรียน และตอบข้อสงสัยของประชาชน และหากมีการ ร้องเรียน โครงการต้องตรวจสอบและหาทางแก้ไข ทันที และแจ้งกลับให้ชุมชนได้รับทราบการแก้ไข ปัญหา	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคาร สำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้มี เจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนและ ข้อเสนอแนะจากชุมชน และหน่วยงานราชการ ต่างๆ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	8. สื่อสารประเด็นต่างๆ ให้ชุมชนรับทราบถึงผลการ ดำเนินโครงการ เช่น • ความคืบหน้าการก่อสร้าง • กิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคม (CSR) ที่เป็น ประโยชน์ต่อชุมชนหรือพื้นที่ที่อาจได้รับผลกระทบ จากโครงการ • ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้น และ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ • ช่องทางในการติดต่อสื่อสารหากมีข้อร้องเรียนหรือ ข้อเสนอแนะ	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสาร ของโครงการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะ เยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชน ที่อยู่ในพื้นที่ พร้อมทั้งมีการรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้น ในพื้นที่ นอกจากนี้โครงการจะประชาสัมพันธ์ผ่าน คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหา มลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ทำเทียบเรือ และคลังสินค้าที่เข้าตรวจสอบทำเทียบเรือลัดกี้ เป็นประจำทุกเดือน	-	-
11. สาธารณสุขและสุขภาพ	1. จัดทำแฟ้มประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชน ของพนักงานก่อสร้างทุกคน กรณีเป็นแรงงานต่างด้าว จะต้องเป็นพนักงานที่มีใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมาย เท่านั้น	โครงการกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำแฟ้ม ประวัติ พร้อมทั้งเก็บสำเนาบัตรประชาชนของ พนักงานก่อสร้างทุกคน และในกรณีจ้างแรงงาน ต่างด้าวจะต้องเป็นพนักงานที่มีใบอนุญาตเข้าเมือง ถูกต้องตามกฎหมาย	-	-
	2. กำกับดูแลผู้รับเหมาให้จัดทำมาตรการป้องกันและ ควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง เพื่อ ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อภายในพื้นที่ ก่อสร้าง หรือมาตรการอื่นๆ ตามที่หน่วยงานราชการ ประกาศกำหนด ประกอบด้วย	ในกรณีเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง โครงการจะกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องปฏิบัติ ตามมาตรการฯ หรือประกาศของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขกำหนด โดยปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	- การบริหารจัดการในการป้องกัน และควบคุมการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง - การจัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้าง - จัดทำมาตรการป้องกันโรคติดต่อรุนแรงในพื้นที่ก่อสร้าง - การจัดทำแผนเผชิญเหตุหรือแผนปฏิบัติการ - แนวทางการจัดทำ Bubble and Seal สำหรับกิจกรรมการก่อสร้าง - การดำเนินการแยกผู้ติดโรค หรือผู้ที่มีความเสี่ยงเพื่อลดการแพร่กระจายของเชื้อโรครายในพื้นที่ก่อสร้าง - การเคลื่อนย้าย/ส่งต่อผู้ติดโรคไปยังสถานพยาบาล - การยกระดับการจัดการสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อมที่พิกกลางวันในสถานการณ์การระบาดของโรคติดต่อรุนแรง			
	3. จัดเตรียมน้ำดื่มให้เพียงพอตามกฎกระทรวงว่าด้วยการจัดสวัสดิการในสถานประกอบการ พ.ศ. 2548 ข้อ 1 (1) ที่กำหนดให้นายจ้างต้องจัดให้มีน้ำสะอาดสำหรับดื่มไม่น้อยกว่าหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างไม่เกิน 40 คน และเพิ่มขึ้นในอัตราส่วนหนึ่งลิตรสำหรับลูกจ้างทุก ๆ 40 คน เศษของ 40 คน ถ้าเกิน 20 คน ให้ถือเป็น 40 คน เมื่อพิจารณาจำนวนคนงานก่อสร้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่ต้องสำรองน้ำดื่มสะอาดไว้ไม่น้อยกว่า 15 - 50 ลิตร/วัน ทั้งนี้ ให้เป็นไปตามแต่ละช่วงของกิจกรรมการก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้บริษัทผู้รับเหมาต้องจัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาดสำรองไว้ไม่น้อยกว่า 1 จุด (บริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง) ซึ่งตามคำแนะนำของกรมอนามัย กระทรวงสาธารณสุข แนะนำให้บุคคลทั่วไปดื่มน้ำประมาณ 2 ลิตรต่อคนต่อวัน ดังนั้น ต้องสำรองน้ำดื่มสะอาดไว้ในระยะการก่อสร้าง ช่วงแรก (การเขาร่องระบายน้ำเพื่อแก้ปัญหาหน้าท่วมขัง การก่อสร้างอาคารเก็บพักของเสีย การติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ ระบบท่อจ่ายน้ำและบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง การติดตั้งสเปรย์น้ำ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)		ลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ การติดตั้งระบบ กรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนน้ำกลับมา ใช้ใหม่) ไม่น้อยกว่า 15 ลิตร และในระหว่างการ ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 ไม่น้อยกว่า 50 ลิตร ซึ่งเพียงพอสำหรับคนงาน ก่อสร้างที่จะเข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ		
	4. จัดเตรียมห้องน้ำ/ห้องส้วม ตั้งอยู่ใกล้กับพื้นที่ก่อสร้าง เช่น ช่วงการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 ให้จัด เตรียมห้องน้ำชาย 1 ห้อง และห้องน้ำหญิง 1 ห้อง พร้อมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป เป็นต้น หรือแล้วแต่ กรณีไป	การก่อสร้างในช่วงแรก (การเขาระเบียงระบายน้ำ เพื่อแก้ปัญหาน้ำท่วมขัง การก่อสร้างอาคารเก็บ พักของเสีย การติดตั้งถังสำรองน้ำใช้ ระบบท่อ จ่ายน้ำ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทิ้ง การติดตั้ง สเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ การติดตั้ง ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนน้ำ กลับมาใช้ใหม่) โครงการกำหนดให้คนงานก่อสร้าง ใช้ห้องน้ำที่มีในปัจจุบัน ซึ่งเพียงพอกับคนงาน ก่อสร้างสูงสุด 6 คน และในระหว่างการก่อสร้าง อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 โครงการ กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องมีห้องน้ำ-ห้อง ส้วมเคลื่อนที่ เพื่อรองรับคนงานก่อสร้าง 25 คน ซึ่งจัดเตรียมไว้บริเวณด้านข้างที่พังกกลางวัน	-	รูปที่ 2.1-11 (ก)-(ข)

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	5. จัดเตรียมยาและเวชภัณฑ์ ที่สามารถปฐมพยาบาลเบื้องต้นได้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ความช่วยเหลือกรณีที่เกิดเหตุ	-	-
	6. ประสานกับสถานพยาบาลใกล้เคียง เช่น รพ.สต. คลองสะแก โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า เป็นต้น กรณีต้องส่งไปรักษาต่อ	โครงการแจ้งให้ผู้รับเหมาทราบเกี่ยวกับข้อมูลสถานพยาบาลใกล้เคียง เช่น รพ.สต. คลองสะแก โรงพยาบาลสมเด็จพระสังฆราชเจ้า เป็นต้น กรณีต้องส่งไปรักษาต่อ และให้ข้อมูลติดต่อไว้กับผู้รับเหมา	-	-
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. ระบุในเงื่อนไขสัญญาจ้างผู้รับเหมา ต้องปฏิบัติตามกฎกระทรวง มาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และมาตรการความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมา มีการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และมาตรการความปลอดภัยอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-
	2. ประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าให้ผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน พร้อมติดป้ายแสดงแผนงานก่อสร้าง ชื่อผู้รับเหมา และหมายเลขโทรศัพท์ ไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	โครงการมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าให้ผู้นำชุมชนและประชาชนโดยรอบพื้นที่ก่อสร้าง ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 7 วัน ผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน และคณะทำงาน	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		ตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษการ ประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ที่เข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือลัดกี้เป็นประจำทุก เดือน พร้อมทั้งติดป้ายประชาสัมพันธ์แผนการ ก่อสร้างบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ		
	3. ติดตั้งป้ายแสดงหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่ เกี่ยวข้อง เพื่อขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสา ธารณภัยที่ใกล้ที่สุดไว้ในเขตก่อสร้างให้เห็นอย่าง ชัดเจน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายแสดง หมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อ ขอความช่วยเหลือในยามฉุกเฉิน เช่น โรงพยาบาล หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานบรรเทาสาธารณภัย ที่ใกล้ที่สุดไว้ ณ เขตก่อสร้างให้เห็นได้อย่างชัดเจน	-	-
	4. ประชาสัมพันธ์ระเบียบในการเข้าปฏิบัติงานในพื้นที่ ท่าเทียบเรือให้คนงานทราบก่อนเข้าปฏิบัติงาน	โครงการดำเนินการชี้แจงระเบียบในการเข้า ปฏิบัติงานในพื้นที่ท่าเทียบเรือให้คนงานทราบ ก่อนเข้าปฏิบัติงาน และควบคุมให้ผู้รับเหมากำกับ ให้คนงานปฏิบัติตามที่ระเบียบกำหนด เพื่อให้เกิด ความปลอดภัย	-	-
	5. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ เพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างที่จำเป็นต้องใช้ให้ เหมาะสมกับลักษณะงานที่สามารถป้องกันหรือลด อุบัติเหตุได้	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เพียงพอกับ จำนวนคนงานก่อสร้างที่จำเป็นต้องใช้ให้เหมาะสมกับ ลักษณะงานที่สามารถป้องกันหรือลดอุบัติเหตุได้	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	6. จัดเจ้าหน้าที่กำกับดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครอง ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะกับลักษณะงาน ตลอดระยะเวลาการทำงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่กำกับ ดูแลให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้ เหมาะกับลักษณะงานตลอดระยะเวลา การทำงาน		
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยการทำงาน ในพื้นที่ท่าเรืออย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตาม กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐาน ในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 และมาตรการ ความปลอดภัยอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	-	-
	8. จัดให้มีผู้เจ้าหน้าที่ให้ความรู้ก่อนเริ่มงาน และกำกับ ดูแลคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการความ ปลอดภัยในการทำงานอย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่ให้ ความรู้ก่อนเริ่มงาน และกำกับดูแลคนงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยในการ ทำงานอย่างเคร่งครัด	-	-
	9. ติดตั้งป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดังจากอุปกรณ์ และ เครื่องจักรตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยในการทำงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายและเครื่อง หมายความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และ กำหนดให้คนงานก่อสร้างต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสม กับลักษณะงาน ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ที่อาจเกิดขึ้น โดยจะระบุไว้ในสัญญาจ้างงานฯ	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	10. อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเจ้าหน้าที่อบรม การปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน และกำหนดให้คนงานก่อสร้างต้องมีการสวมใส่ อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง	-	-
	11. กำหนดให้พื้นที่ทำงานจะต้องมีระดับเสียงเฉลี่ย ตลอดเวลาการทำงานไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) (กรณี ทำงานอย่างต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง) หรือให้สอดคล้องตาม ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ.2561	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมากำหนดให้พื้นที่ ทำงานจะต้องมีระดับเสียงเฉลี่ยตลอดเวลาการ ทำงานไม่เกิน 85 เดซิเบล(เอ) (กรณีทำงานอย่าง ต่อเนื่อง 8 ชั่วโมง) หรือให้สอดคล้องตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐาน ระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอด ระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน พ.ศ. 2561	-	-
	12. ผู้ควบคุมงานก่อสร้างดูแลให้คนงานที่ทำงานใน พื้นที่ก่อสร้างไกลกับเครื่องจักรและอุปกรณ์ก่อสร้าง ที่ก่อให้เกิดเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ตลอดเวลา	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดูแลให้ คนงานที่ทำงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังต้องใส่อุปกรณ์ ป้องกันเสียงตลอดเวลา	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	13. ติดตั้งรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มีความมั่นคงแข็งแรง และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อป้องกันผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในเขตพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร ที่มีความ มั่นคงแข็งแรง หรือกันเขตด้วยวัสดุที่เหมาะสมตามลักษณะงาน และมีป้าย “เขตก่อสร้าง” แสดงให้เห็น อย่างชัดเจน เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง โดยจะระบุไว้ในสัญญาจ้างงานฯ	-	-
	14. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยยามตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแล ตรวจสอบตราทั่วไปและควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยดูแล ตรวจสอบตราทั่วไป และควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	-	-
	15. จัดให้มีที่พักกลางวันคนงานก่อสร้างที่มีหลังคาปกคลุม มีอากาศถ่ายเทสะดวก โดยให้แยกออกจากพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	ในช่วงก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และหลังที่ 2 โครงการจัดเตรียมพื้นที่พักกลางวันของคนงานก่อสร้าง สำนักงานควบคุมการก่อสร้าง ที่เก็บน้ำเพื่อการอุปโภคบริโภค พื้นที่กองเก็บวัสดุ ก่อสร้าง พื้นที่เก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง พื้นที่จอดรถ หอ้งน้ำ-ห้องส้วมเคลื่อนที่ และที่วางถังขยะ โดยจะตั้งในพื้นที่ของโครงการในปัจจุบัน	-	-
	16. แบ่งเขตก่อสร้างแยกจากบริเวณเขตที่พักกลางวัน ที่จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักรที่เก็บวัสดุและอุปกรณ์ที่ใช้แล้วหรือยังไม่ใช้ให้ชัดเจน พร้อมทั้งดูแลรักษาความสะอาดอย่างเหมาะสม		-	-
	17. จัดเก็บเครื่องมือ เครื่องจักร และวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ เหมาะสมในการนำมาปฏิบัติงาน		-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	18. รักษาความสะอาดเรียบร้อยในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมารักษาความสะอาด ในบริเวณเขตก่อสร้าง โดยจัดเก็บวัสดุก่อสร้าง ให้เรียบร้อย และแยกของเหลือใช้หรือขยะทิ้งที่ เป็นอันตราย และไม่เป็นอันตราย	-	-
	19. รมรงค์และติดป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามสูบบุหรี่ ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดหาสถานที่และติดป้ายสำหรับ สูบบุหรี่ให้เป็นสัดส่วน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมารมรงค์และติดป้าย ประชาสัมพันธ์ห้ามสูบบุหรี่ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดหาสถานที่และติดป้ายสำหรับสูบบุหรี่ให้เป็น สัดส่วน โดยระบุไว้ในสัญญาจ้างงานฯ	-	-
	20. จัดเตรียมถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง Rating 10A- 20B ขนาด 15 ปอนด์ ไว้บริเวณที่เก็บกองเศษวัสดุ ก่อสร้าง จำนวน 2 ถัง และที่สำนักงานควบคุมการ ก่อสร้างจำนวน 1 ถัง และทดสอบ/ตรวจสอบสภาพ การใช้งาน 1 ครั้ง/เดือน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมถังดับเพลิง มือถือชนิดเคมีแห้ง (Dry Chemical Fire Extinguisher) ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ปอนด์ บริเวณที่กองเก็บเศษ วัสดุก่อสร้าง ที่เก็บอุปกรณ์ก่อสร้าง และบริเวณ ที่วางถังขยะ โดยติดตั้งไว้ในตำแหน่งที่มองเห็น ได้อย่างชัดเจนในระยะห่างไม่เกิน 45 เมตร จากพื้นที่ก่อสร้างและสามารถเข้าถึงได้สะดวกตาม มาตรฐานของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ วสท. 1010-34	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	21. จัดให้มีแสงสว่างเพียงพอ และไฟฉุกเฉินในเขต ก่อสร้างเพื่อใช้ในเวลาที่ไฟฟ้าดับ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีแสงสว่าง เพียงพอ และไฟฉุกเฉินในเขตก่อสร้างเพื่อใช้ใน เวลาที่ไฟฟ้าดับ นอกจากนี้โครงการกำหนดให้ ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาที่มีแสงสว่าง เพียงพอ คือ 8.00-17.00 น.	-	-
	22. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และ เครื่องมือก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีก่อนดำเนินการทุก ครั้ง และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที พร้อม จดบันทึกไว้เป็นหลักฐานเพื่อการตรวจสอบทุกครั้ง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างมีเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องจักร และเครื่องมือ ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีก่อนดำเนินการทุกครั้ง และหากพบว่าชำรุดต้องรีบซ่อมบำรุงทันที พร้อม จดบันทึกไว้เป็นหลักฐาน	-	-
	23. ผู้รับเหมาต้องใช้ยานพาหนะที่เหมาะสม และ ปลอดภัยเพื่อรับส่งคนงานก่อสร้างระหว่างการทำงาน	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้ ยานพาหนะที่เหมาะสม และปลอดภัยเพื่อรับส่ง คนงานก่อสร้างระหว่างการทำงาน	-	-
	24. ในการขนย้ายดินออกจากเขตก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้อง มีการดูแลปรับปรุงสถานที่เก็บกองดินที่จะขนย้ายให้ เหมาะสม และมีมาตรการป้องกันอันตรายจากการเก็บ กองดิน	สำหรับเศษคอนกรีตและดินที่ถูกขุดขึ้นมาในแต่ละ วันจะนำใส่รถบรรทุก 10 ล้อ ไปถมในพื้นที่ของ บริษัทที่จัดเตรียมไว้ฝั่งตรงข้ามโครงการ (บริเวณ ลานกองถ่านหิน) ซึ่งเป็นที่ดินของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	-	-

ตารางที่ 2.1-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	25. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ดูแลคนงานก่อสร้างหยุด ทำงานในขณะเกิดภัยธรรมชาติ หรือมีเหตุการณ์ที่ทำให้ เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน โดยผู้รับเหมา ต้องแจ้งให้คนงานทราบถึงอันตรายที่อาจเกิดขึ้นจาก การทำงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดมาตรการ ป้องกันอันตรายให้กับคนงานก่อสร้าง	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาห้ามให้คนงาน ก่อสร้างทำงานในขณะที่เกิดภัยธรรมชาติ หรือมี เหตุการณ์ที่ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการ ทำงาน โดยผู้รับเหมาต้องแจ้งให้คนงานทราบถึง อันตรายที่อาจเกิดขึ้น จากการทำงานก่อนเข้า ทำงาน และกำหนดมาตรการป้องกันอันตราย ให้กับคนงานก่อสร้าง	-	-
	26. จัดเตรียมแผนการปฏิบัติ แผนระงับเหตุฉุกเฉินใน ระยะก่อสร้างที่เชื่อมโยงกับแผนระงับเหตุฉุกเฉินของ โครงการ ดังรูปที่ 2.1-1	ในระหว่างการก่อสร้าง โครงการจะดำเนิน กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าตามปกติ โดยจะมีการ กันเขตพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน และติดป้าย ประชาสัมพันธ์บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ พนักงานและผู้รับเหมาทราบแผนการก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ดังนั้น เพื่อให้คนงาน ก่อสร้าง และผู้เกี่ยวข้อง มีแนวทางในการปฏิบัติ ในกรณีเกิดเหตุอัคคีภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โครงการจึงกำหนดขั้นตอนในการปฏิบัติเมื่อเกิด เหตุฉุกเฉินให้สอดคล้องกับขั้นตอนในการปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ในระยะดำเนินการ	-	รูปที่ 2.1-1

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	มาตรการทั่วไป 1. ห้ามเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	ทางโครงการไม่มีการเทกองสินค้าไว้บนหน้าท่า	-	-
	2. รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ ให้สินค้าตกหล่น	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุม ผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก ท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น	-	รูปที่ 2.1-12 (ก)
	3. รถยนต์ทุกคันต้องดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่เข้ามาจอดใน ลานจอดรถภายในพื้นที่โครงการ	โครงการมีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่ง ทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1 0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตาราง เมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน และ ภายหลังการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในปี พ.ศ. 2572 จะมีการปรับปรุงพื้นที่บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 เพื่อก่อสร้างอาคารโกดัง สินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการจะกำหนดให้รถบรรทุกมา จอดบริเวณพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือเท่านั้น โดย ปรับเปลี่ยนที่ว่างให้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุก พื้นที่ ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอด รถบรรทุกได้ เท่าเดิม คือ 80 คัน และกำหนดให้ รถบรรทุกดับเครื่องยนต์ ขณะอยู่ในลานจอดรถ	-	รูปที่ 2.1-12 (ข)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. ติดตั้งสแลนความสูงไม่น้อยกว่า 3 เมตร บนกำแพงคอนกรีตของโครงการตลอดแนว บริเวณด้านทิศเหนือทิศตะวันตก และทิศใต้ของท่าเทียบเรือ ให้มีสภาพดีและใช้งานได้ดีอยู่เสมอ	โครงการติดตั้งสแลนบริเวณพื้นที่หลังท่า ติดตั้งอยู่บนโครงเหล็กที่ต่อจากแนวกำแพงคอนกรีตตามแนวรั้ว ของโครงการตลอดแนว ด้านทิศเหนือบริเวณด้านหน้าทางเข้า ออกโครงการ ทิศตะวันตกความสูงของสแลนประมาณ 4 เมตร รวมความสูงของกำแพงและสแลนประมาณ 6 เมตร โดยสแลนที่ใช้เป็น พลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองในช่วงที่มีการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่า	-	รูปที่ 2.1-12 (ง)-(ฉ)
	5. ดูแลและบำรุงรักษาสแลนให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน หากพบการชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซมโดยเร็ว	โครงการมีการดูแลและบำรุงรักษาสแลนในช่วงปลายปี พ.ศ. 2567 ที่ผ่านมาให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	-
	6. ปลูกต้นไม้เป็นแนวรอบพื้นที่โครงการ รวมทั้ง ดูแลรักษา และปลูกทดแทนต้นไม้ที่ตาย	โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่า ร้อยละ 5.36 ตารางเมตร ของพื้นที่โครงการทั้งหมด หรือ 2,008 โดยปลูกต้นไม้โดยรอบพื้นที่โครงการ โดยให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจาย ของฝุ่นละออง และได้ดำเนินการปลูกต้นไม้ใหม่ในช่วงกลางปี พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2.1-12 (ข)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. เรือยนต์ลากจูงที่เข้ามาจอดเทียบท่า จะต้องดับเครื่องยนต์เมื่อไม่ใช้งาน	ในกรณีที่เรือยนต์ลากจูงจอดคอยการขนสินค้า โครงการกำหนดให้เรือยนต์ลากจูงดับเครื่องยนต์	-	-
	8. ใช้รถบรรทุกน้ำฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่ โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลด ตามความเหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ทำ การฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลดตามความ เหมาะสมในการลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2.1-12 (ณ)
	9. ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือ ใส่รถบรรทุกแล้วเสร็จในแต่ละวัน	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลล้างพื้นท่าเทียบเรือ ภายหลังการขนถ่ายสินค้าจากเรือใส่รถบรรทุก แล้วเสร็จในแต่ละวัน		รูปที่ 2.1-12 (ฐ)
	10. เรือลากจูงที่มาใช้ท่าเทียบเรือจะต้องดำเนินการ ตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานตาม กฎหมายกำหนด	โครงการกำกับให้เรือลากจูงที่มาใช้ท่าเทียบเรือ ต้องดำเนินการตรวจสอบเครื่องยนต์ให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งานตามกฎหมายกำหนด	-	-
	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ เป็นประจำ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และบันทึกผลการตรวจสอบ เป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	บริเวณหน้าท่า 1. ติดตั้งสปริงเกอร์สำหรับระบบสเปรย์น้ำ ซึ่งเป็นระบบสเปรย์น้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) แบบปรับองศาได้จำนวน 5 จุด และเปิดใช้ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้)	โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) รุ่น Duplex-A แบบติดตั้งอยู่กับที่ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมีเมตร 360 องศา โดยติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด แหล่งน้ำสำหรับปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) คือ น้ำจากแม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-13 (ก)-(ค)
	2. ติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ หรืออุปกรณ์ที่มีความสามารถเทียบเท่าในการฉีดพ่นละอองน้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ 1 และท่าเทียบเรือ 2 จำนวน 16 จุด	โครงการติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 16 จุด	-	รูปที่ 2.1-13 (ง)
	3. เปิดใช้หัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ หรืออุปกรณ์ที่มีความสามารถเทียบเท่า ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าถ่านหิน) และสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้	โครงการเปิดใช้หัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ทุกครั้งขณะมีการขนถ่ายสินค้า (สำหรับสินค้าถ่านหิน) และสินค้าที่สามารถโดนน้ำได้	-	

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	4. ตรวจสอบการทำงานของหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่สามารถฉีดพรมน้ำได้ หากพบว่าหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำชำรุดหรือเสียหาย ให้แก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่โดยเร็ว	โครงการดำเนินการตรวจสอบการทำงานของหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ ก่อนดำเนินการขนถ่ายสินค้าที่สามารถฉีดพรมน้ำได้เป็นประจำ หากพบว่าหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำชำรุดหรือเสียหาย ดำเนินการแก้ไขหรือเปลี่ยนอุปกรณ์ใหม่ทันที	-	-
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดให้รีบดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซมก่อนการขนถ่ายสินค้า	โครงการดำเนินการตรวจสอบระบบปั้มน้ำ ท่อน้ำ และสปริงเกอร์บริเวณหน้าท่าเทียบเรือเป็นประจำ หากตรวจพบเสียหายหรือชำรุดรีบดำเนินการแก้ไข/ซ่อมแซมก่อนการขนถ่ายสินค้า	-	-
	6. ติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง (Windsock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ หากมีลมกรรโชก หรือความเร็วลมประมาณ 12 นอต หรือประมาณ 6 เมตรต่อวินาที หรือตำแหน่งของ Windsock โค้งลงตรงตำแหน่งเส้นที่ 4 (กรณีถุงมี 2 สี) หรือปลายถุงทำมุมกับแนวระนาบของปากถุงประมาณ 5 องศา (กรณีถุงมีสีเดียว) จะต้องหยุดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า จนกว่าลมจะสงบ และบำรุงรักษาให้สามารถใช้งานได้ดียู่เสมอ หากชำรุดให้เปลี่ยนทันที	โครงการดำเนินการติดตั้งถุงลมบอกทิศทาง (Windsock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	รูปที่ 2.1-13 (จ)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคก๊ ของบริษัท ลคก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ให้อยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานอยู่เสมอ พร้อมบันทึกผลการตรวจสอบ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง คอยตรวจสอบ ดูแล และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย หากพบการชำรุด เพื่อให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ	-	รูปที่ 2.1-13 (ฉ)
	<u>การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ</u> 1. ในกรณีที่สินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย ให้เปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้า ตลอดเวลาในการขนถ่ายสินค้า และฉีดพรมน้ำเพิ่มเติม ความความจำเป็นเพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	โครงการกำหนดไว้ว่ากรณีที่สินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย จะทำการเปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้าตลอดเวลา ในการขนถ่ายสินค้า ปัจจุบันติดตั้งปืนฉีดน้ำ ระยะไกล (Big Gun Sprinkler) แบบติดตั้งอยู่กับที่ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมี เมตร 360 องศา จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้าน ทิศเหนือ 1จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่ โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด และฉีดพรมน้ำ โดยใช้รถบรรทุกน้ำ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มความความจำเป็นเพื่อลดการฟุ้ง กระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2.1-12 (ณ) รูปที่ 2.1-13 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ในกรณีที่สินค้าไม่สามารถถูกน้ำได้และสินค้าได้รับความเสียหาย ในขณะที่ตักสินค้าด้วยรถแบคโฮ พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการตักสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ ขณะขนถ่าย	ปุย เป็นสินค้าขาเข้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่าเทียบเรือโดยใช้รถแบคโฮตัก และไม่สามารถถูกน้ำได้ด้วยลักษณะกายภาพของสินค้าไม่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง แต่โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-14 (ก)
	3. การตักสินค้าต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้ล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮ ตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้าล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระบะรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-14 (ก)
	4. ภายหลังที่ลงสินค้าในเรือแล้วเสร็จ หากจำเป็นต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุลของเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องไม่ก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากสินค้าที่อยู่ในเรือ และหากเกลี่ยสินค้าแล้วเสร็จต้องปิดผ้าใบทันที	สินค้าขาออกที่มีการขนถ่ายโดยใช้รถแบคโฮตัก คือ สินแร่เหล็ก หากต้องเกลี่ยสินค้าในเรือเพื่อปรับความสมดุล จะทำการชิงผ้าใบ และปิดผ้าใบทันทีเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ	-	-
	<u>การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน</u> 1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์จับยึดสินค้าและเครนก่อนทุกครั้งที่มีการขนถ่าย	โครงการกำหนดให้ผู้ให้บริการผ่านท่า ผู้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของอุปกรณ์จับยึดสินค้าและเครนก่อนทุกครั้งที่มีการขนถ่าย	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	2. ในขณะที่ขนถ่ายสินค้าด้วยเครน พนักงานควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการขนถ่ายสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ เพื่อป้องกันการตกลงของสินค้า	โครงการกำหนดให้ผู้ใช้บริการผ่านท่า จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมเครื่องจักรต้องควบคุมการขนถ่ายสินค้าไม่ให้เกินความสามารถของอุปกรณ์ ภายใต้การควบคุมดูแล โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-15 (ก)
	<u>การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า</u> 1. ในการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮต้องมีมาตรการ ดังนี้ - ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งานรถแบคโฮ เครน และเครื่องจักรอื่นๆ - กรณีที่มีการขนถ่ายถ่านหินจะมีการเปิดสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun) บริเวณหลังท่า - ผู้ปฏิบัติงานขนถ่ายสินค้าต้องสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นในช่วงที่มีการปฏิบัติงาน	โครงการควบคุมให้พนักงาน และผู้ใช้บริการผ่านท่าต้องปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	รูปที่ 2.1-16 (ก)-(ข)
	2. ติดตั้งสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun Sprinkler) แบบปรับองศาได้ จำนวน 5 หัว ได้แก่ - บริเวณริมรั้วด้านทิศเหนือ จำนวน 1 หัว - บริเวณริมถนนสาธารณะที่พาดผ่านพื้นที่โครงการ จำนวน 2 หัว - บริเวณอาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ จำนวน 1 หัว - บริเวณใกล้กับอาคารห้องซัง จำนวน 1 หัว	โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) รุ่น Duplex-A แบบติดตั้งอยู่กับที่ ขนาดหัวฉีด 20 มิลลิเมตร แรงดันน้ำประมาณ 3 บาร์ ระยะฉีดพ่นน้ำรัศมี 30 เมตร สามารถปรับรัศมีเมตร 360 องศา โดยติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่ง ทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด	-	รูปที่ 2.1-13 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคกั ของบริษัท ลคกั รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	3. จัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตกตะกอนก่อน ออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร ลึก 1.66 เมตร	โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตก ตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง กว้าง 1.00 เมตร ยาว 1.00 เมตร ลึก 1.66 เมตร และกักบำบัดให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจาก พื้นที่โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-16 (ค)
	4. บ่อล้างล้อและบ่อตกตะกอน 1 ดำเนินการ ดังนี้ - ติดตั้งระบบเซนเซอร์บริเวณทางเข้าของบ่อล้างล้อ น้ำจะใช้เวลาสเปรย์ล้างล้อ/ด้านข้างรถประมาณ 15 วินาที - ติดตั้งท่อระบายน้ำลงสู่บ่อตกตะกอนเพื่อนำน้ำ ที่ผ่านการตกตะกอนจากบ่อตกตะกอนเข้าสู่ระบบ กรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ ใหม่ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อ รถบรรทุก - ดำเนินการเปลี่ยนน้ำภายในบ่อล้างล้อทุกวัน - ขุดลอกตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน	โครงการมีบ่อล้างล้อรถบรรทุก 1 จุด เพื่อล้างล้อ และช่วงล่าง ของรถบรรทุกทุกคันก่อนออกนอก พื้นที่โครงการ บ่อล้างล้อรถบรรทุกของโครงการ มีความยาวของบ่อ 20.0 เมตร กว้าง 3.5 เมตร มีลักษณะเป็นทางลาดเอียงจากระดับถนน โครงการลงไปที่มีความลึก ประมาณ 0.3 เมตร บริเวณปลายสุดของบ่อล้างล้อถูกออกแบบให้มี สเปรย์ฉีดพ่นน้ำเพื่อฉีดล้างช่วงล่างของรถบรรทุก และล้อที่อาจจะมียางถนนหิน น้ำและเศษยางถนนหิน จะตกลงสู่ก้นบ่อ ที่ติดตั้งแกรงเหล็ก กว้าง 0.30 เมตร จำนวน 2 ชุด เพื่อรองรับเศษวัสดุเข้าสู่บ่อตกตะกอน 1 รถบรรทุกแต่ละคันจะใช้เวลา ในการวิ่งผ่าน	-	รูปที่ 2.1-16 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		บ่อล้างล้อรถบรรทุกมากกว่า 15 วินาที และ จะถูกฉีดน้ำและเศษถ่านหินที่ติดมากับล้อบริเวณ ตะแกรงเหล็ก และมีระยะทางระหว่างบ่อล้างล้อ ไปถึงทางออกของโครงการเพื่อเข้าสู่ถนน ดำเนินการเปลี่ยนน้ำภายในบ่อล้างล้อวันละ 3 รอบ และชุดลอกตะกอน อย่างน้อย 1 ครั้ง/เดือน		
	5. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน/เศษถ่านหิน และฉีดล้าง ฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และ ภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและ ถ่านหิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายใน พื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-16 (ง)
	6. กำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่ โครงการต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล้าง ของรถบรรทุกก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	ทางโครงการได้จัดเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ หน้าทำให้รถบรรทุกที่จะออกจากโครงการบังคับ ให้วิ่งผ่านบ่อล้างล้อทุกคัน รวมถึงโครงการได้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถบรรทุกที่จะออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)
	7. ระหว่างทำการขนถ่ายสินค้าต้องป้องกันไม่ให้เกิด มลภาวะทางอากาศ อันเนื่องมาจากฝุ่นละออง อันเป็น เหตุให้เกิดเป็นอันตรายต่อสุขภาพของพนักงาน หรือ ก่อความเดือดร้อนรำคาญแก่ผู้อื่น โดยกำหนด มาตรการควบคุมและป้องกันให้ปริมาณฝุ่นที่เกิดขึ้น	โครงการมีการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุม ผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อน ขนส่งสินค้าเข้า-ออก ทำเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น และ กำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่ โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วง ล้างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-12 (ก) รูปที่ 2.1-8 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ (ต่อ)	ภายในโครงการไม่เกินค่ามาตรฐานตามที่ราชการกำหนดไว้	ทั้งนี้ทางโครงการมีผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่กำหนด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด แต่อย่างไรก็ตามหากผลการตรวจวัดตามมาตรการมีดัชนีตรวจวัดใดที่เกินค่าที่กำหนดไว้ในรายงานฯ และ/หรือ เกินค่ามาตรฐานที่เกี่ยวข้อง โครงการจะดำเนินการแก้ไขโดยทันที		
	8. จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น.	โครงการจัดหาเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น.	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)
	9. ล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง อย่างน้อย 2 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น.	โครงการจัดหาเจ้าหน้าที่ล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง อย่างน้อย 2 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น. ทั้งนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลจะแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการล้างถนนในบางช่วงเวลา	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง	1. กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานตามข้อตกลงขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก ตั้งแต่วันที่ 06.00-20.00 น.	โครงการกำหนดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตั้งแต่วันที่ 06.00-20.00 น.	-	ภาคผนวก 2ก
	2. ในกรณีที่ต้องทำงานหลังเวลา 20.00 น. ต้องขออนุญาตต่อ อบต.คลองสะแก ก่อนดำเนินการ และแจ้งผู้นำและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง	โครงการกำหนดให้กิจกรรมการขนถ่ายสินค้าดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลา 20.00 น. ตามประกาศของอบต. คลองสะแก หากต้องทำงานหลังเวลา 20.00 น. โครงการจะดำเนินการขออนุญาตต่อ อบต.คลองสะแก ก่อนดำเนินการ และแจ้งผู้นำและประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงรับทราบล่วงหน้า	-	ภาคผนวก 2ก
	3. ห้ามรถทุกคันบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า	โครงการกำกับดูแลไม่ให้คนขับรถบรรทุกบีบแตรลมภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
2. เสียง (ต่อ)	4. ใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการติดต่อกันระหว่างเรือ ลำเลียงสินค้าเท่านั้น	โครงการมีการใช้วิทยุสื่อสารแทนโทรโข่งในการ ติดต่อกันระหว่างเรือลำเลียงสินค้า	-	-
	5. กำกับดูแลคนขับรถบรรทุกสินค้าไม่ให้เคาะหรือกระแทก กระบะรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า หากมีสินค้า ติดอยู่ที่กระบะรถบรรทุกให้ใช้คนงานเกลี่ยออกเท่านั้น	โครงการกำกับดูแลไม่ให้เคาะหรือกระแทกกระบะ รถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า กรณีมีสินค้าติด อยู่ที่กระบะรถบรรทุกทางโครงการกำหนดให้ใช้ คนงานเกลี่ยออก	-	-
	6. จัดให้มีคนงานคอยกวาดสินค้าในเรือใส่บุงก็รด์แบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถแบคโฮไม่สามารถ ตักได้	โครงการจัดให้มีคนงานกวาดสินค้าในเรือใส่บุงก็รด์ แบคโฮ เมื่อมีสินค้าที่อยู่ในเรือใกล้หมดและรถ แบคโฮไม่สามารถตักได้	-	รูปที่ 2.1-14 (ก)
	7. กำหนดให้เรือยนต์ติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (silencer) โดย ให้กำหนดไว้ในข้อกำหนดการจ้าง	โครงการจะบู่ไว้ในสัญญาจ้าง โดยกำหนดเรือยนต์ ลากจูงต้องติดตั้งอุปกรณ์ลดเสียง (silencer)	-	-
	8. ควบคุมเรือยนต์ลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์และเปิดเพลง เสียงดังในเวลาที่มีการขนส่งสินค้า ทั้งช่วงกลางวันและ กลางคืน	และงดการเปิดเพลงเสียงดัง เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง รบกวนประชาชนบริเวณใกล้เคียง ทั้งช่วงกลางวัน และกลางคืน	-	-
	9. งดเดินเรือยนต์ลากจูงที่ลากเรือขนส่งค้ำมายังท่าเทียบ เรือโครงการในยามวิกาล ตั้งแต่เวลา 22.00-04.00 น. ของวันถัดไป	โครงการกำกับให้ผู้ให้บริการผ่านทางเดินเรือ ยนต์ลากจูงที่ลากเรือขนส่งค้ำมายังท่าเทียบเรือ โครงการในช่วงเวลาตั้งแต่เวลา 22.00 น.- 04.00 น. โดยพิจารณาให้เหมาะสมกับระดับน้ำขึ้น-ลง ของ แม่น้ำป่าสัก	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคกั ของบริษัท ลคกั ริชอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ	1. ติดป้ายประชาสัมพันธ์และกำกับให้เรือที่เข้ามา เทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการใดๆ ให้เศษ สินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมัน และเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่งใดๆ อันอาจจะเป็นเหตุให้ เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิต สิ่งแวดล้อม อันตรายต่อการ เดินเรือ การตื่นเขินหรือตกตะกอน หรือสกปรกลงสู่ แหล่งน้ำบริเวณหน้าท่า	โครงการติดป้ายประชาสัมพันธ์และกำกับให้เรือที่ เข้ามาเทียบท่า ห้ามเท ทิ้ง หรือทำด้วยประการ ใดๆ ให้เศษสินค้า วัสดุ ขยะ น้ำเสีย หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งปฏิกูล น้ำปนน้ำมัน สารเคมีต่างๆ น้ำมันและเคมีภัณฑ์ สิ่งของหรือสิ่ง ใดๆ	-	รูปที่ 2.1-10 (ค)
	2. ก่อนทำการขนถ่ายโดยใช้เครนต้องดำเนินการ ดังนี้ • ตรวจสอบความพร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ • พนักงานที่คล้องตะขอเครนเข้ากับสินค้า ต้องมีการ ตรวจสอบความมั่นคงของการคล้องของตะขอก่อนให้ สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้ตรวจสอบความ พร้อมของเครนที่ใช้ในการยกสินค้าลงเรือ และ กำหนดให้พนักงานที่คล้องตะขอเครนเข้ากับสินค้า ทำการตรวจสอบความมั่นคงของการคล้องของ ตะขอก่อนให้สัญญาณยกสินค้าลงเรือ	-	-
	3. ตรวจสอบการทำงานของเครนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ไม่ให้มีการรั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาตรวจสอบการทำงานของ ของเครนบริเวณหน้าท่าเทียบเรือไม่ให้มีการ รั่วไหลของน้ำมันเครื่องลงสู่แม่น้ำป่าสัก หากเกิด เหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมันเครื่อง ทางโครงการได้ จัดเตรียมถังทราย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 1 ถัง บริเวณ พื้นที่ถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	รูปที่ 2.1-10 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	4. น้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอก	ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่อ่างตกตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการ ซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ โดยในอนาคตโครงการจะติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อนำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาหมุนเวียนรดน้ำต้นไม้ ใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกหรือระบายลงสู่ในแม่น้ำป่าสัก	-	-
	5. ซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุมระหว่างท่าเทียบเรือและกาบลำเรือ หากพบความเสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	โครงการมีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุมระหว่างท่าเทียบเรือและกาบลำเรืออยู่เสมอ หากพบความเสียหายดำเนินการเปลี่ยน หรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีก่อนการใช้งาน	-	-
	6. ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮ ต้องมีการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเรือกับกาบลำเรือลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าให้มั่นคง และครอบคลุมพื้นที่ในการปฏิบัติงานของรถแบคโฮ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ	โครงการกำหนดให้ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮมีการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเรือกับกาบลำเรือลำที่จะมีการขนถ่ายสินค้าให้มั่นคง และครอบคลุมพื้นที่ในการปฏิบัติงานของรถแบคโฮ เพื่อป้องกันการตกหล่นของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-17 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	7. จัดให้มีพนักงานควบคุมการดำเนินการขนถ่าย สินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลา	โครงการจัดให้มีพนักงานหน้าท่าควบคุมการดำเนินการ ขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮตลอดเวลาการ ขนถ่ายสินค้า	-	-
	8. หากผ้าใบที่ซึ่งระหว่างท่าเรือ และกาบเรือบรรทุก สินค้าชำรุดเสียหายหรือขาดต้องหยุดกิจกรรมขนถ่าย สินค้าทันที เพื่อทำการซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ในสภาพ พร้อมใช้งาน	โครงการกำหนดว่าหากผ้าใบที่ซึ่งระหว่างท่าเรือ และกาบเรือบรรทุกสินค้าชำรุดเสียหายหรือขาด ดำเนินการหยุดกิจกรรมขนถ่ายสินค้าทันที เพื่อทำ การเปลี่ยนผ้าใบใหม่หรือซ่อมแซมผ้าใบให้อยู่ใน สภาพพร้อมใช้งาน	-	-
	9. การดักสินค้าต้องทำด้วยความระมัดระวัง ไม่ดักสินค้า ล้นบุงกี และไม่ล้นขอบกระเบรบรรทุก	โครงการจัดให้มีพนักงานหน้าท่าควบคุมเพื่อควบคุม ไม่ให้พนักงานดักสินค้าเกินขอบบุงกี และไม่ล้น ขอบกระเบรบรรทุก เพื่อป้องกันสินค้าตกหล่น ลงสู่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-17 (ข)
	10. กำชับดูแลให้พนักงานขับรถแบคโฮที่ดักสินค้าให้ เว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่าไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยไม่หันบุงกีเหวี่ยงผ่านบริเวณช่องว่างระหว่าง ท่า	โครงการมีการกำชับดูแลให้พนักงานขับรถแบคโฮ ที่ดักสินค้าให้เว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่า ไม่น้อยกว่า 3 เมตร โดยไม่หันบุงกีเหวี่ยงผ่าน บริเวณช่องว่างระหว่างท่า	-	รูปที่ 2.1-17 (ค)
	11. กำหนดให้มีพนักงานทำการเก็บกวาดเศษสินค้า บริเวณโดยรอบช่องว่างระหว่างท่าเทียบเรือหลังการ ขนถ่ายสินค้าในแต่ละวันแล้วเสร็จ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	12. เก็บเศษสินค้าที่อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบ ที่ซึ่งระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ	โครงการจัดให้มีพนักงานทำการเก็บเศษสินค้าที่ อยู่บนผ้าใบออกให้หมดก่อนปลดผ้าใบที่ซึ่ง ระหว่างกาบเรือกับท่าเทียบเรือ	-	-
	13. ติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือลำเลียงสินค้า หรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	โครงการติดตั้งป้ายเตือนห้ามล้างผ้าใบคลุมเรือ ลำเลียงสินค้าหรือระบายน้ำท้องเรือลงสู่แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-10 (ค)
	14. มีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ซึ่งเป็นประจำ หากพบความ เสียหายให้ทำการเปลี่ยนหรือซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี ก่อนการใช้งานในครั้งต่อไป	โครงการมีการซ่อมบำรุงผ้าใบที่ใช้ในการปิดคลุม ระหว่างท่าเทียบเรือและกาบลำเรืออยู่เสมอ หากพบความเสียหายจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่ เพื่อให้มีสภาพพร้อมใช้งาน	-	-
	15. ม้วนผ้าใบเก็บทุกครั้งเมื่อดำเนินกิจกรรมการขนถ่าย สินค้าแล้วเสร็จ	โครงการดำเนินการม้วนผ้าใบเก็บทุกครั้ง ภายหลัง จากขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	-	-
	16. รวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการ ที่สามารถเก็บกวาดได้ รวมทั้งดักเศษถ่านหินที่ รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่อระบายน้ำ และบ่อตกตะกอนไว้ในภาชนะที่จัดเตรียมไว้ และ นำไปรวมกับถ่านหินที่ทำการขนถ่ายเพื่อส่งไปยัง ลูกค้า/พื้นที่ปลายทางต่อไป	โครงการจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษถ่านหิน และ ฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00- 14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลัง เวลา 17:00 น. โดยกวาดรวบรวมเศษถ่านหิน บางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการที่สามารถเก็บ กวาดได้ส่งไปยังลูกค้า สำหรับเศษถ่านหินที่ รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่อระบาย น้ำและบ่อตกตะกอนกองไว้ในพื้นที่ที่โครงการ จัดเตรียมไว้ รอส่งคืนให้กับลูกค้าต่อไป	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำผิวดิน และ นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	17. ติดตั้งป้าย “ห้ามจับสัตว์น้ำ” บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ โครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตราไม่ให้มีการฝ่า ฝืนข้อห้าม	โครงการติดตั้งป้ายห้ามจับสัตว์น้ำบริเวณหน้าท่า เทียบเรือโครงการ และมีพนักงานคอยตรวจตรา ไม่ให้มีการฝ่าฝืนข้อห้าม	-	รูปที่ 2.1-10 (ค)
	18. สนับสนุนงบประมาณ และเข้าร่วมกิจกรรมกับประมง อำเภอนครหลวง ในการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำ ป่าสัก	โครงการเข้าร่วมกิจกรรม “โครงการปล่อยพันธุ์ ปลาสัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ในวันลอยกระทง สืบสานวัฒนธรรมไทยแบบใส่ใจสิ่งแวดล้อม” ใน วันที่ 5 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ณ ท่าน้ำวัด ละมุด ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัด พระนครศรีอยุธยา ร่วมกับ อบต.ปากจั่น โรงเรียน วัดละมุด ผู้ใหญ่บ้าน และตัวแทนท่าเทียบเรือใน พื้นที่นครหลวง เพื่อเป็นการอนุรักษ์พันธุ์สัตว์น้ำใน แม่น้ำป่าสัก	-	รูปที่ 2.1-17 (ค)
	19. เป็นผู้ประสานงานในการเรียกค่าชดเชยความเสียหาย จากเรือลำเลียงสินค้า เรือลากจูง กรณีที่เป็นผู้ก่อให้เกิด อุบัติเหตุชนเรือประมง หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อ สัตว์น้ำในบริเวณพื้นที่ศึกษา	กรณีที่ เป็นโครงการก่อให้เกิดอุบัติเหตุชน เรือประมง หรือทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำ ในบริเวณพื้นที่ศึกษา โครงการได้มอบหมายให้ ผู้จัดการท่าเทียบเรือเป็นผู้ประสานงานในการ เรียกค่าชดเชยความเสียหายจากเรือลำเลียงสินค้า เรือลากจูง ในเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบการเกิดอุบัติเหตุชนเรือประมง หรือ กิจกรรมที่ทำให้เกิดความเสียหายต่อสัตว์น้ำใน บริเวณพื้นที่ศึกษา	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์	1. การจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว และไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	โครงการกำหนดการจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว ในช่วงที่การขนถ่ายสินค้า ใกล้เต็มลำเรือ จะมีการนำเรือลำเลียงลำถัดไปมาจอดเทียบด้านข้างลำที่ใกล้ขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อรอเข้าบรรทุกสินค้าเป็นลำดับต่อไป ซึ่งตำแหน่งท่าเทียบเรือของโครงการอยู่ในพื้นที่ทางเดินเรือและเขตควบคุม และไม่จอดเรือซ้อนลำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือลักษณะการจอดเรือสูงสุดของโครงการ	-	-
	2. ให้จอดเรือเฉพาะบริเวณท่าเทียบเรือของบริษัทเท่านั้น ห้ามรุกล้ำเขตที่ดินของพื้นที่ข้างเคียง	ในการจอดเรือเทียบด้านข้างเรือลำที่ใกล้ขนถ่ายแล้วเสร็จเพื่อรอเข้าบรรทุกสินค้า โครงการจะให้จอดซ้อนกันไม่เกิน 1 ลำ ซึ่งเป็นไปตามประกาศกรมเจ้าท่าที่กำหนด กรณีจำเป็นโครงการจะมีการประสานไปยังท่าเทียบเรือลานนาที่อยู่ฝั่งตรงข้ามเพื่อวางแผนการจอดเรือร่วมกัน หากโครงการจอดเรือซ้อนลำ ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้ามจะไม่มี การจอดเรือซ้อนลำ และช่วงที่ทำเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้าม มีการจอดเรือซ้อนลำ โครงการจะไม่มี การจอดเรือซ้อนลำ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อการกีดขวางการเดินเรือลักษณะการจอดเรือสูงสุดของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	3. ขนาดเรือที่จะเข้ามาเทียบท่าเทียบเรือของโครงการ ต้องมีขนาดไม่เกิน 3,500 ตันกรอส โดยแจ้งต่อสำนักงาน เจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยาภรณ์นำเรือเข้าเทียบท่า	โครงการมีความสามารถในการรองรับเรือขนาด สูงสุด 3,500 ตันกรอส จากการคำนวณความมั่นคง แข็งแรงของท่าเทียบเรือลัดกี้ ที่ระบุในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการทำ เทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ฉบับสมบูรณ์) ฉบับเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568	-	-
	4. สำนักรวจสภาพความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้าง ท่าเทียบเรือโดยวิศวกรผู้รับรองความมั่นคงของอาคาร ประจำปีตามที่กฎหมายกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	โครงการมีการตรวจสอบสภาพความมั่นคงแข็งแรง ของโครงสร้างท่าเทียบเรือ โดยสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขายุทธยาภรณ์ ซึ่งระบุว่าท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด มีสภาพมั่นคง แข็งแรง ปลอดภัย และเหมาะสมใน การใช้ ตามหนังสือเลขที่ คค 0312.2/425 ลงวันที่ 7 มีนาคม 2568	-	ภาคผนวก 2ข
	5. ตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเทียบเรือถึงผิวน้ำ และ ระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำก่อนนำเรือเข้าเทียบท่าทุกวัน	โครงการมีการตรวจวัดระดับน้ำจากพื้นท่าเทียบ เรือถึงผิวน้ำ และระดับผิวน้ำถึงท้องน้ำก่อนนำเรือ เข้าเทียบท่าทุกวัน แต่ในปัจจุบันเกิดการชำรุด ทางโครงการกำลังดำเนินการแก้ไข	-	-
	6. เฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากเขื่อนพระราม 6 ซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี้ เมื่อเขื่อนพระราม 6 มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที	โครงการมีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำ จากกรมชลประทานทุกวันในซึ่งอยู่ด้านเหนือของ ท่าเทียบเรือลัดกี้ และติดตามสถานการณ์การ ระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า เมื่อเขื่อนพระราม 6	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
4. อุทกพลศาสตร์ (ต่อ)	ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือเพื่อป้องกันการกัดเซาะในพื้นที่ข้างเคียงท่าเทียบเรือ	มีการระบายน้ำมากกว่า 877 ลูกบาศก์เมตร/วินาที ต้องไม่นำเรือมาจอดเทียบท่าเรือ พร้อมทั้งปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่า		
	7. กำกับดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการกำกับ ดูแลให้บริษัทเรือยนต์ลากจูงใช้ความเร็วในการเดินเรือในแม่น้ำป่าสักไม่เกิน 3.6 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่กรมเจ้าท่ากำหนด	-	-
	8. ในช่วงน้ำหลาก ให้เดินเรือตามคำสั่งที่กรมเจ้าท่ากำหนด	โครงการมีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากกรมชลประทานทุกวันในซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี และติดตามสถานการณ์การระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า	-	-
	9. สนับสนุนกิจกรรมการดำเนินการในการลดการพังทลายของตลิ่งกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมเจ้าท่า สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา เป็นต้น	โครงการพร้อมเข้าร่วมกิจกรรม หรือร่วมสนับสนุน ในกิจกรรมลดการพังทลายของตลิ่งของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา โดยในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้เข้าร่วมประชุมเรื่อง การสำรวจความลึกของแม่น้ำป่าสักและจัดทำหน้าตัดลำน้ำบริเวณ อนุครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) หรือ สสน.	-	-
	10. มีเจ้าหน้าที่กำกับดูแลเรือลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ใกล้กับแนวตลิ่ง	โครงการกำกับ ดูแลเรือลากจูงไม่ให้เร่งเครื่องยนต์ใกล้กับแนวตลิ่ง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคมขนส่ง				
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก	1. ชั่งและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุกสินค้าทุกคันที่เข้า-ออก จากพื้นที่ให้น้ำหนักที่กฎหมายกำหนด	โครงการมีบัตรชั่งและบันทึกน้ำหนักรถบรรทุก สินค้าทุกคันที่เข้า-ออกจากพื้นที่ทุกคันให้น้ำหนัก ตามที่กฎหมายกำหนด	-	รูปที่ 2.1-18 (ก)
	2. บรรทุกสินค้าไม่สูงจนขอบกระเบรรถบรรทุกสินค้า	โครงการควบคุมไม่ให้บรรทุกสินค้าล้นขอบกระเบร รถบรรทุกสินค้า	-	รูปที่ 2.1-18 (ข)
	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ผ้าใบปิดคลุมกระเบรรถ ให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการใช้ผ้าใบปิดคลุม กระเบรรถให้มิดชิดทุกครั้งก่อนออกจากพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-12 (ก)
	4. พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันที่เดินรถในพื้นที่โครงการ ต้องขับช้าและปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนด อย่างเคร่งครัด	โครงการกำหนดให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกคันที่ เดินรถในพื้นที่โครงการต้องขับช้าด้วยความเร็ว ไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนน ภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้อง ปฏิบัติตามระเบียบที่โครงการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	รูปที่ 2.1-8 (ง)
	5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวก สะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ โครงการ	-	รูปที่ 2.1-9 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	6. จำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนน ภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือตามที่ กฎหมายกำหนด	โครงการจำกัดความเร็วของรถบรรทุกสินค้าใน พื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตร ต่อชั่วโมง	-	รูปที่ 2.1-8 (ง)
	7. โครงการประสานกับบริษัทผู้ใช้บริการขนถ่ายสินค้า ผ่านท่าดำเนินการตรวจสอบสภาพรถบรรทุกทุกคันให้ อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ โดยห้ามใช้งานรถ ขนส่งที่ระบายน้ำมัน	โครงการประสานให้บริษัทผู้ใช้บริการขนถ่าย สินค้าผ่านท่าต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพ รถบรรทุกทุกคันให้อยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ	-	-
	8. จัดเตรียมพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,000 ตารางเมตร สำหรับ จอดรถบรรทุกที่มารับ-ส่งสินค้าไม่น้อยกว่า 80 คัน	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการจัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่ รวม ประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณ ติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือ พื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุก ได้ สูงสุด 60 คัน และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลัง ท่า ในปีพ.ศ. 2572 โครงการจะปรับเปลี่ยนที่ว่าง ให้เป็นพื้นที่จอดรถบรรทุก พื้นที่ประมาณ 3,000 ตารางเมตร เพื่อให้สามารถจอดรถบรรทุกได้ เท่า เดิม คือ 80 คัน	-	รูปที่ 2.1-12 (ข)-(ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	9. ประสานบริษัทรับ-ส่ง สินค้าล่วงหน้า โดยจัดลำดับการ รับ-ส่งสินค้า และส่งเอกสารอนุมัติเข้าพื้นที่ ที่ระบุ ประเภทสินค้า เลขทะเบียนรถ วันที่ และช่วงเวลา ที่อนุญาตให้เข้าพื้นที่โครงการโดยพนักงานขับรถบรรทุก แต่ละคันต้องมีเอกสารมาส่งให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการทุกครั้ง	โครงการมีการประสานบริษัทรับ-ส่ง สินค้า ล่วงหน้า โดยจัดลำดับการรับ-ส่งสินค้า และส่ง เอกสารอนุมัติเข้าพื้นที่ ที่ระบุประเภทสินค้า เลขทะเบียนรถ วันที่ และช่วงเวลาที่ยื่นขอเข้า พื้นที่โครงการโดยพนักงานขับรถบรรทุกแต่ละคัน ต้องมีเอกสารมาส่งให้เจ้าหน้าที่รักษาความ ปลอดภัยก่อนเข้าพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	-
	10. ห้ามจอดรถบรรทุกบนไหล่ทางด้านหน้าพื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายห้ามจอดรถบรรทุกบนไหล่ทาง ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-9 (ค)
	11. หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงการจราจรหนาแน่นในช่วง เร่งด่วนช่วงเช้า (เวลา 07.00 - 08.00 น.) และช่วงเย็น (เวลา 17.00 - 18.00 น.)	โครงการมีการควบคุมให้หลีกเลี่ยงในช่วงเร่งด่วน ช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00- 18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบจากการชะลอตัว และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง	-	-
	12. กรณีรถบรรทุกเปล่าที่ขนถ่ายสินค้าแล้วให้ทำความสะอาดและปิดคลุมกระบะให้มิดชิดก่อนออกจาก ท่าเทียบเรือ	ทางโครงการได้จัดเส้นทางคมนาคมบริเวณพื้นที่ หน้าท่าให้รถบรรทุกที่จะออกจากโครงการบังคับ ให้วิ่งผ่านบ่อล้างล้อทุกคัน รวมถึงโครงการได้จัดให้ มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแล และอำนวยความสะดวก สะดวกให้กับรถบรรทุกที่จะออกจากโครงการ	-	รูปที่ 2.1-8 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.1 การคมนาคมขนส่ง ทางบก (ต่อ)	13. ติดป้ายแสดงชื่อบริษัทฯ พร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านข้าง และด้านหลังของรถบรรทุกสินค้าของโครงการ เพื่อสะดวก ต่อการแจ้งข้อร้องเรียน	โครงการกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันมีการติดป้าย แสดงชื่อบริษัทฯ พร้อมเบอร์ติดต่อไว้ด้านข้าง และ ด้านหลังของรถบรรทุกของโครงการ	-	-
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ	1. แจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา อยุธยาทราบ	โครงการกำหนดให้ผู้เช่าบริการขนถ่ายสินค้าผ่าน ท่า ต้องแจ้งกำหนดการเดินทางเรือ ขนาดของเรือ และสินค้า ที่จะเข้าเทียบท่าให้กับสำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาคสาขาอยุธยาทราบ	-	-
	2. เรือลำเลียงสินค้าที่เรือเข้าเทียบท่าเทียบเรือของโครงการให้ เรือจอดในจุดจอดเรือชั่วคราวของกรมเจ้าท่าเท่านั้น	จุดจอดเรือชั่วคราว โครงการได้กำหนดไว้ 2 แห่ง คือ (1) ทิศใต้ของท่าเทียบเรือ จอดได้ 1 ลำ และ (2) จุดจอดเรือชั่วคราวของกรมเจ้าท่า จอดได้ 1 ลำ ซึ่งมีความเพียงพอสำหรับรองรับเรือเบา ที่เข้ามาขนถ่ายสินค้า	-	รูปที่ 2.1-18 (ข)
	3. เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือจะต้องปฏิบัติตาม กฎระเบียบของกรมเจ้าท่าอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวก เรือทุกลำที่เข้า-ออกท่าเทียบเรือ โดยจะมี เจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคาร สำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	-
	4. เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และบำรุงรักษาสัญญาณ ไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	โครงการกำหนดให้เรือที่เข้าเทียบท่าต้องติดตั้ง และ บำรุงรักษาสัญญาณไฟเดินเรือให้อยู่ในสภาพดี	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
5.2 การคมนาคมขนส่ง ทางน้ำ (ต่อ)	5. ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของโครงการอย่างเคร่งครัด	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ โดยจะเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคารสำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	-	-
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพของยางกันกระแทกก่อนการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือทุกครั้ง หากพบการชำรุดเสียหาย จะต้องดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของยางกันกระแทกก่อนการขนถ่ายสินค้าบนท่าเทียบเรือ หากพบการชำรุดเสียหายและไม่พร้อมใช้งานโครงการจะดำเนินการเปลี่ยนใหม่ทันที	-	รูปที่ 2.1-18 (ค)
6. การใช้น้ำ	1. นำน้ำที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ ส่วนน้ำเสียจากการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ น้ำจากการสเปรย์ลดฝุ่น น้ำจากบ่อล้างล้อรถ และน้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่ท่าเทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่อ่างกักเก็บ 2 ก่อนระบายไปยังบ่อกักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการ ซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ โดยในอนาคตโครงการจะติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อนำน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นจากระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป น้ำทิ้งจากการล้างพื้นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และน้ำทิ้งจากบ่อล้างล้อรถบรรทุกให้กรองปรับปรุงคุณภาพก่อนนำกลับมาหมุนเวียนรดน้ำต้นไม้ ใช้ประโยชน์โดยไม่มีการระบายออกสู่ภายนอกหรือระบายลงสู่ในแม่น้ำป่าสัก	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
6. การใช้น้ำ (ต่อ)	2. ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำและอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบระบบจ่ายน้ำ และอุปกรณ์ รวมถึงสุขภัณฑ์ วาล์ว และก๊อกต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน ไม่รั่วซึม โดยหากพบว่าการชำรุดหรือรั่วซึมโครงการจะซ่อมแซมทันที	-	-
	3. รมรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด	โครงการมีการรมรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงาน ใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดเมื่อไม่ใช่	-	-
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม	1. ห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำภายในพื้นที่โครงการ	โครงการติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบาย น้ำภายในพื้นที่โครงการ เพื่อณรงค์ให้ เจ้าหน้าที่ของโครงการ และผู้ใช้บริการผ่านท่าไม่ ทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ	-	รูปที่ 2.1-10 (ค)
	2. ห้ามเทกองสินค้าไวบนหน้าท่า กรณีที่มีการเก็บวาง สินค้าหรือมีการเทกองสินค้าภายในท่าเรือ ต้องควบคุม มิให้เกิดฝุ่นฟุ้งกระจาย และจัดทำระบบระบายน้ำและ บ่อพักน้ำก่อนรวบรวมเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุง คุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่	โครงการไม่มีการเทกองสินค้าบริเวณหน้าท่า แต่อย่างไรก็ตาม หากมีการวางสินค้าหรือเทกอง ในท่าเรือ โครงการจะมีการควบคุมไม่ก่อให้เกิดฝุ่น และมีการรวบรวมน้ำทิ้งที่เกิดขึ้นเข้าสู่ระบบ ระบายน้ำ บ่อพักน้ำ และนำไปปรับปรุงคุณภาพ น้ำ ก่อนนำมาหมุนเวียนใช้ใหม่อีกครั้ง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	3. ลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือทุกครั้ง เมื่อขนถ่ายสินค้าแล้วเสร็จ	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ สำหรับความถี่จะพิจารณาจากการ ไหลของน้ำในร่องระบายน้ำ	-	รูปที่ 2.1-19 (ก)
	4. บำรุงรักษาและขุดลอกระบบระบายน้ำบริเวณพื้นที่ หน้าท่าเทียบเรือก่อนฤดูฝนหรืออย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้า ท่าเทียบเรือ และซ่อมแซมเมื่อพบว่าเกิดความ ชำรุด โดยในรอบเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568	-	รูปที่ 2.1-19 (ข)
	5. ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษาราง/ท่อระบายน้ำฝน โดยรอบพื้นที่โครงการอย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	โครงการมีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุง รักษาราง/ท่อระบายน้ำฝนโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยความถี่จะพิจารณาจากการไหลของน้ำในร่อง ระบายน้ำ	-	รูปที่ 2.1-19 (ก)
	6. เศษวัสดุที่ลอกขึ้นจากร่องระบายน้ำให้รวบรวมไว้ให้ ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตร	โครงการนำเศษวัสดุ/ถ่านหิน ที่ลอกขึ้นจากร่อง ระบายน้ำรวบรวมไว้ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อย		รูปที่ 2.1-19 (ก)
	7. เศษวัสดุที่ลอกจากร่อง/ท่อ/รางระบายน้ำและบ่อ ตกตะกอนจะต้องรวบรวมและนำกลับไปรวมไว้ฝั่งลาน กองถ่านหินเพื่อคืนให้กับลูกค้า	กว่า 10 เมตรก่อนจะรวบรวมและใช้รถบรรทุก นำไปทิ้งบริเวณพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ฝั่งลานกอง สินค้า ในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ในกรณีที่เป็นถ่าน หินจะคืนลูกค้า		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (ต่อ)	8. หากพบการท่วมขังของน้ำในบริเวณพื้นที่หลังท่า จะต้องหาสาเหตุและปรับปรุงเพื่อให้สามารถรวบรวม และระบายน้ำได้โดยไม่เกิดการท่วมขัง	โครงการได้ดำเนินการเขาระบายน้ำเพื่อขยาย ให้ร่องระบายน้ำใหญ่ขึ้นและลดปัญหา น้ำท่วมขัง ระหว่างบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ 2 (ท่าเหนือ) และพื้นที่หลัง หากพบว่ามีน้ำท่วมขังบริเวณหน้าท่า เทียบเรือโครงการจะเร่งระบายน้ำออกจากพื้นที่	-	-
8. การจัดการน้ำเสีย	1. น้ำเสียบริเวณห้องน้ำหน้าท่า ปริมาณ 1.92 ลูกบาศก์ เมตร ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ขนาด 2.20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้ มีค่าบีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบาย เข้าสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 2.00 ลูกบาศก์เมตร และ หมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการ โดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ 2. น้ำเสียบริเวณปั๊มน้ำมัน 1 ปริมาณ 1.20 ลูกบาศก์เมตร ให้รวบรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาด 1.20 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ชุด เพื่อบำบัดให้มีค่า บีโอดี ไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร ก่อนระบายเข้าสู่บ่อกัก น้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และหมุนเวียน กลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้ในพื้นที่โครงการโดยไม่ ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการมี การจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารสำนักงาน ประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัด ด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่บ่อกักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่ราง ระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำ ต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่ง ปฏิกูลในบ่อกักน้ำโครงการจะติดต่อกำจัดของ เสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอก ต่อไป	-	รูปที่ 2.1-11 (ก)-(ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	3. น้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำเสียจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก ที่มีปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569	-	-
	4. น้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำที่ไหลนองจากการรดน้ำต้นไม้ ที่มีปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	5. น้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	ภายหลังโครงการติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ โครงการจะนำน้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลดฝุ่น ที่มีปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นที่เทียบเรือ และเติมบ่อล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ	-	-
	6. ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการเดือนละ 1 ครั้ง กรณีที่พบว่าน้ำเสียมีคุณภาพไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชากรมาสุบไปกำจัดภายนอก	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โดยจะมีการก่อสร้างบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 1 ความจุ 2,000 ลิตร 1 บ่อ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 2 ขนาด 1,440 ลิตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนหมุนเวียนเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำแล้ว โครงการจะดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำที่ผ่านการบำบัด ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569 ในปัจจุบัน โครงการมีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำ จำนวน 1 จุด บริเวณบ่อตกตะกอน ก่อนระบายลงสู่รางระบายน้ำฝั่งลานกองที่เชื่อมต่อ	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)		ไปยังบ่อน้ำของบริษัทที่อยู่ห่างจากโครงการ ไปทางทิศตะวันตกเฉียงเหนือประมาณ 0.65 กิโลเมตร จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้ง พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้น ของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนกันยายน 2568 ที่มีค่าเกินมาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตาม น้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ ภายนอก		
	7. ฉีดน้ำล้างยอนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพให้ อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ สำหรับ น้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการล้างยอนสารกรองให้ติดต่อให้ หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชาการมาสูบไปกำจัด ภายนอกต่อไป	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้ง ระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนการฉีดน้ำล้างยอนสารกรอง ในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษา ประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
8. การจัดการน้ำเสีย (ต่อ)	8. ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน หากประสิทธิภาพในการกรองไม่ดีขึ้นภายหลังการฉีดน้ำล้างย้อนสารกรองให้เปลี่ยนสารกรองของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยเร็ว	ภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งานโครงการจะจัดทำแผนตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน โดยจะเก็บตัวอย่างน้ำก่อนเข้าระบบฯ และเก็บตัวอย่างน้ำออกจากระบบฯ เพื่อทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการกรองของระบบฯ ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569	- ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
9. การจัดการกากของเสีย	1. จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทให้เพียงพอกับการใช้งาน จัดวางในที่ที่สามารถใช้สอยได้สะดวก และนำไปจัดอย่างเหมาะสม พร้อมจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์เรื่องการรักษาความสะอาดแก่ผู้ใช้บริการท่าเรือ	โครงการติดตั้งป้ายรักษาความสะอาด และร่วมรณรงค์การคัดแยกขยะมูลฝอย เพื่อประชาสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ และผู้ใช้บริการท่าเรือ นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้บริเวณ 1) บ่อมยาม 1 และห้องน้ำ 2) บ่อมยาม 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาสั่ง 5) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และ 6) หน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่วางสิ่งรองรับของเสียจากเรือ) และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเขมรรีบไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคารและวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	2. ธรณรังค์ให้พนักงานลดปริมาณขยะมูลฝอย โดยการคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่จุดกำเนิด	โครงการติดตั้งป้ายรณรงค์ให้พนักงาน และผู้ใช้บริหารผ่านท่า ร่วมคัดแยกขยะมูลฝอยตั้งแต่จุดกำเนิด ทั้งนี้ได้ติดตั้งไว้บริเวณป้อมยาม 1/ ห้องน้ำ และห้องน้ำรวม	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	3. ดูแลรักษาทำเทียบเรือให้สะอาดอยู่เสมอ บนท่าเทียบเรือต้องไม่มีเศษสินค้าขยะมูลฝอย คราบน้ำมันหรือสิ่งสกปรกอื่นใด	โครงการจัดเจ้าหน้าที่ดูแลกำกับผู้รับเหมาให้ดูแลรักษาทำเทียบเรือให้สะอาดอยู่เสมอ และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น.	-	รูปที่ 2.1-16 (ง)
	4. จัดการกากของเสีย ดังนี้ 4.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะเปียกได้ 0.72 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าฯ จำนวน 10 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 2) ป้อมยาม 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาชั่ง และ	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)		5) ตู้อคอนเทนเนอร์สำนักงาน จากนั้นจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)		
	4.2 ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้มีถังขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - รวบรวมขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้จะจำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากนั้นจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	4.3 ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน โดยขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิล ทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	4.4 ขยะอันตราย - จัดให้มีถังขยะอันตรายขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะอันตรายได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - ประสานบริษัทหรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดตามที่กฎหมายกำหนด เมื่อได้น้ำหนัก/ปริมาณที่สามารถนำไปกำจัดได้	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้บริเวณตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน โดยขยะอันตรายรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เมื่อได้ปริมาณที่มากพอทางโครงการจะประสานบริษัทรับกำจัดกากอุตสาหกรรมที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม นำไปกำจัดต่อไป	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	5. จัดการกากของเสียจากเรือขนส่งสินค้า ดังนี้ 5.1 ขยะเปียก - จัดให้มีถังขยะเปียกขนาด 240 ลิตรที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 3 ใบ สามารถรองรับขยะเปียกได้ 0.72 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอยขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 4 ถัง ตั้งไว้บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่างระดับ) โดยขยะเปียกโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัดสัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	5.2 ขยะแห่งที่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห่งที่สามารถจัดให้มีถังขยะ แห่งที่สามารถรีไซเคิล ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝา ปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะ แห่งที่สามารถรีไซเคิลได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - รวบรวมขยะแห่งที่สามารถรีไซเคิลได้จะ จำหน่ายยังบริษัทรีไซเคิล	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้ บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่าง ระดับ) โดยขยะแห่งที่สามารถรีไซเคิลได้ จะ รวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย เพื่อส่งไป จำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	5.3 ขยะแห่งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ - จัดให้มีถังขยะแห่งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด จำนวน 1 ใบ สามารถรองรับขยะแห่งที่ไม่สามารถรีไซเคิล ได้ 0.24 ลูกบาศก์เมตร - อบต.คลองสะแก เข้ามาเก็บขนทุก 2-3 วัน	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 1 ใบ ตั้งไว้ บริเวณด้านทิศใต้ของท่า (พื้นลานคอนกรีตต่าง ระดับ) โดยขยะแห่งที่ไม่สามารถรีไซเคิล ทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบล คลองสะแกเข้ามาเก็บไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	6. จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร ที่มีหลังคาปกคลุมมิดชิด เพื่อเก็บพักของเสียที่เกิดขึ้น ก่อนประสานให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแก หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตมารับไปกำจัดต่อไป	โครงการมีแผนก่อสร้างโรงจัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร ผนังรอบข้างเป็นโครงตาข่าย เหล็ก พร้อมหลังคาปิดคลุม ภายในบรรจุถังขยะ ขนาด 240 ลิตร แยกประเภท จำนวน 17 ถัง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
9. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	7. จัดให้มีพื้นที่จัดเก็บของเสียพื้นที่ 11.875 ตารางเมตร เพื่อรองรับของเสียประเภทของเหลวที่ต้องขนถ่ายจากเรือ เพื่อรอผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือ ที่ได้รับการรับรองจากกรมเจ้าท่า ตามระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการรับรองผู้ให้บริการจัดเก็บและบำบัดของเสียจากเรือประเภทน้ำมันใช้แล้ว น้ำปนน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ และน้ำเสียต่าง ๆ พ.ศ. 2558 มารับของเสียจากเรือดังกล่าวไปกำจัดต่อไป	ซึ่งระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ในเดือนกุมภาพันธ์ 2569		
	8. ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก อย่างน้อย 1 ครั้งต่อเดือน	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก	-	รูปที่ 2.1-20 (ข)
	9. ตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก จะนำไปรวบรวมไว้บริเวณพื้นที่ว่างที่จัดเตรียมไว้ใกล้กับบ่อน้ำฝั่ลานกองสินค้าในพื้นที่ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด	โครงการนำตะกอนจากบ่อล้างล้อรถบรรทุก นำไปรวบรวมไว้บริเวณพื้นที่ว่างที่จัดเตรียมไว้ใกล้กับบ่อน้ำฝั่ลานกองสินค้าในพื้นที่ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด และนำส่งคืนลูกค้า	-	รูปที่ 2.1-20 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชน ด้านศาสนา วัฒนธรรม การศึกษา และด้านสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์โดยพิจารณาปรับเปลี่ยนกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ให้สอดคล้องกับสถานการณ์และความต้องการของชุมชนในพื้นที่ตลอดระยะดำเนินการโครงการ	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน วัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ ได้แก่ ด้านศาสนา และวัฒนธรรม - วันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ร่วมสนับสนุนงบประมาณแท่นเทียน อบต. คลองสะแก ประจำปี พ.ศ. 2568 - วันที่ 26 สิงหาคม 2568 ร่วมทอดผ้าป่าเพื่อเป็นทุนสนับสนุนการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด วัดอ่างทอง - วันที่ 10 ตุลาคม 2568 ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดเสด็จ - วันที่ 18 ตุลาคม 2568 ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดโพธิ์ทอง - วันที่ 31 ตุลาคม 2568 ทำความสะอาดวัดบางเตือ อ.บางปะหัน จ.อยุธยา - วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศล และแสดงความอาลัย ในวาระครบ 15 วัน (ปณฺธสุมาร)	-	รูปที่ 2.1-21 (ก)-(ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		<u>ด้านสุขภาพ</u> - วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม งานแห่เทียนพรรษา ปี 2568 กับ อบต.คลองสะแก ณ วัดเสด็จ และวัดทองทรงธรรม - วันที่ 14 สิงหาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก - วันที่ 19 กันยายน 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก - วันที่ 21 ตุลาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก - วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก - วันที่ 19 ธันวาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ ของบริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		- วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 ร่วมกิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วยติดเตียง ตำบลบางพระครู, ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวงกับเหล่ากาชาด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง - วันที่ 9 กันยายน 2568 ร่วมกิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วยเปราะบาง ตำบลบ้านขี้ ตำบลสามไถ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง กับเหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง ด้านความปลอดภัย - วันที่ 17 ตุลาคม 2568 สนับสนุนกิจกรรมวันสถาปนาสำนักงานตำรวจแห่งชาติ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา - วันที่ 26 ธันวาคม 2568 สนับสนุนเครื่องดื่มในกิจกรรมเทศกาลปีใหม่ 7 วันอันตรายกับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา - วันที่ 26 ธันวาคม 2568 สนับสนุนเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูปในกิจกรรมเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ 7 วันอันตราย ประจำปี พ.ศ. 2569 กับอำเภอนครหลวง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และ อบต.ตำบลคลองสะแก		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)		- วันที่ 5 สิงหาคม 2568 สนับสนุนงบประมาณกับผู้ประสบภัยไฟไหม้บ้านราษฎร ม.5 ต.บ้านซุง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา - วันที่ 20 กันยายน 2567 สนับสนุนงบประมาณและถุงยังชีพกับผู้ประสบภัยไฟไหม้บ้านราษฎร ต.บ้านเกาะ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ด้านสิ่งแวดล้อม - วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 ร่วมกิจกรรมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ณ วัดละมุด		
	2. สนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น เป็นต้น	โครงการมีการสนับสนุนให้มีกิจกรรมอนุรักษ์ธรรมชาติ อนุรักษ์วัฒนธรรมท้องถิ่น ผ่านกิจกรรม CSR เช่น กิจกรรมการปล่อยพันธุ์ปลา กิจกรรมการแทะเทียนพรรษา กิจกรรมการทอดกฐิน และกิจกรรมการทอดผ้าป่า	-	รูปที่ 2.1-21 (ก)-(ง)
	3. เปิดโอกาสให้ประชาชน ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นที่อยู่ใกล้เคียงโครงการสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการได้เพื่อเป็นการสร้างความมั่นใจให้กับประชาชน โดยปัจจุบันทางโครงการได้ให้คณะทำงานตรวจสอบควบคุมและแก้ไขปัญหาผลกระทบการประกอบกิจการโรงงาน ทำเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ซึ่งคณะทำงานฯ ประกอบด้วย อบต.คลองสะแก ประธานชมรมผู้ประกอบการท่าเรือฯ ตัวแทนสมาชิกสภา อบต.คลองสะแก และตัวแทนภาคประชาชน	-	ภาคผนวก 2ค

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	4. ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ในการเผยแพร่ข้อมูลผล การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการให้ชุมชนและหน่วยงาน ที่เกี่ยวข้องทราบอย่างต่อเนื่อง	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ข่าวสารของ โครงการและผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้กับผู้เกี่ยวข้อง รับทราบ ผ่านการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ปีละ 2 ครั้ง เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด พระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบล คลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบาย ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้ยังติดป้ายประชาสัมพันธ์ผลการ ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมบริเวณด้านหน้าพื้นที่ โครงการ	-	-
	5. มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและ รับทราบปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ดังนี้ - การเข้าพบปะพูดคุยกับผู้นำชุมชน และ/หรือ ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ใกล้เคียง	โครงการได้ประชาสัมพันธ์การดำเนินงานพร้อม ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ ผ่าน กิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุย	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	- ประชาสัมพันธ์ช่องทางติดต่อสื่อสารของ โครงการ ได้แก่ หมายเลขโทรศัพท์ของ ผู้ประสานงานในการสอบถามข้อมูล โทรสาร บันทึก จดหมาย จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ หรือ แจ้งผ่านทางเจ้าหน้าที่โครงการโดยตรง เป็นต้น	กับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ พร้อม ทั้งมีการรับฟังปัญหาที่เกิดขึ้นในพื้นที่		
	6. ให้มีผู้รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนการประชาสัมพันธ์ ให้ชุมชนทราบ และรับฟังความคิดเห็นข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ ณ สำนักงานโครงการ	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคาร สำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้ ผู้จัดการทำเทียบเรือ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการ รับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากชุมชน และ หน่วยงานราชการต่างๆ	-	-
	7. จัดให้มีขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียน (รูปที่ 2.1-2) ดังต่อไปนี้ • เมื่อผู้ร้องเรียนแจ้งข้อร้องเรียนผ่านช่องทางต่างๆ มายังศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เจ้าหน้าที่ผู้มีหน้าที่ รับผิดชอบจะรับเรื่องร้องเรียนแล้วกรอกข้อมูลลงใน แบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน (ดังรูปที่ 2.1-3) และ ตรวจสอบสาเหตุเบื้องต้น ซึ่งหากพบว่าข้อร้องเรียน ดังกล่าวไม่ได้เกิดจากโครงการ จะแจ้งกลับไปยัง ผู้ร้องเรียนภายใน 24 ชั่วโมง	โครงการจะมีการเพื่อประชาสัมพันธ์และรับเรื่อง ร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ ตามรูปที่ 2.1-2 โดยกำหนดระยะเวลาในการแก้ไข และมีการจัดเตรียมแบบฟอร์มสำหรับรับเรื่อง ร้องเรียนไว้ที่อาคารสำนักงานโครงการ	-	รูปที่ 2.1-2

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วม ของประชาชน (ต่อ)	หากพบว่าข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการดำเนินงานของโครงการผู้ได้รับมอบหมายจะส่งเรื่องไปยังผู้จัดการทำเทียบเรือเพื่อจัดให้มีการประชุมหาสาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขและป้องกันการเกิดซ้ำ พร้อมทั้งมอบหมายให้มีผู้รับผิดชอบในการแก้ไขข้อร้องเรียน โดยต้องแจ้งความคืบหน้าต่อผู้ร้องเรียนในการวางแผนแก้ไขข้อร้องเรียนภายใน 7 วัน หรือตามที่ตกลงไว้กับผู้ร้องเรียน			
	เมื่อแก้ไขข้อร้องเรียนแล้วเสร็จ แจ้งผลการแก้ไขไปยังผู้ร้องเรียน หากยอมรับการแก้ไข ให้ลงนามแล้วจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการพร้อมจัดประชุมคณะดำเนินการเพื่อหาแนวทางในการป้องกันและแก้ไขไม่ให้เกิดเหตุดังกล่าวขึ้นอีก			
	8. เยียวยาผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและดำเนินการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความที่คณะกรรมการกำกับ ติดตาม ประเมินผลการแก้ไขปัญหามลพิษในพื้นที่อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กำหนด	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่พบข้อร้องเรียนที่เกี่ยวกับผลกระทบจากการดำเนินโครงการ แต่อย่างไรก็ตามกรณีที่ประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินโครงการและพิสูจน์แล้วว่ามิสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการ จะมีการจ่ายค่าชดเชยเยียวยาตามความเหมาะสมและเป็นธรรม	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
10. สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของ ประชาชน (ต่อ)	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย และทำบันทึกการเข้า-ออกทางสาธารณะในพื้นที่โครงการทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อคอยอำนวยความสะดวก และดูแลความปลอดภัย และทำบันทึกการเข้า-ออกทางสาธารณะในพื้นที่โครงการทุกครั้ง	-	รูปที่ 2.1-21 (ง)
	10. ติดตั้งป้ายหรือแนวรั้วแสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณะประโยชน์ โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการเข้าถึง	โครงการได้ดำเนินการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตพื้นที่สาธารณะประโยชน์ภายในโครงการ เพื่อกันพื้นที่สาธารณะประโยชน์ออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งเขียนข้อความด้วยตัวอักษรสีขาวทึบ ระบุ “ทางสาธารณะประโยชน์” โดยไม่ได้มีการปิดกั้นการเข้าถึง	-	รูปที่ 2.1-21 (จ)
	11. ตรวจสอบป้ายแสดงทางสาธารณะ และสัญลักษณ์บนพื้นแสดงทางสาธารณะให้สามารถมองเห็นได้ หากพบว่ามีการลบเลือน ชำรุด เสียหาย ให้ดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว	โครงการมีการตรวจสอบป้ายแสดงทางสาธารณะ และสัญลักษณ์บนพื้นแสดงทางสาธารณะให้สามารถมองเห็นได้ หากพบว่ามีการลบเลือน ชำรุด เสียหาย จะดำเนินการซ่อมแซมแก้ไขโดยเร็ว	-	รูปที่ 2.1-21 (ฉ)
	12. ในกรณีที่ จะมีการปรับปรุง หรือซ่อมแซมทางสาธารณะในพื้นที่โครงการ ให้ดำเนินการขออนุญาตไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	หากโครงการจะมีการปรับปรุง หรือซ่อมแซมทางสาธารณะในพื้นที่โครงการ จะดำเนินการขออนุญาตไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องก่อนดำเนินการ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ	1. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านสาธารณสุขด้าน ความพร้อมของเวชภัณฑ์ทางการแพทย์ หรืออุปกรณ์ ทางการแพทย์ผ่าน รพ.สต. หรือเจ้าหน้าที่ อสม. ในพื้นที่ เช่น ด้านเวชภัณฑ์ เป็นต้น	โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้าน สาธารณสุขด้านการส่งเสริมด้านสุขภาพของ ผู้สูงอายุในชุมชนผ่าน รพ.สต. คลองสะแก และ เหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และกิ่ง กาชาดอำเภอนครหลวง ในพื้นที่ ผ่านกิจกรรม CSR เช่น สนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่มใน กิจกรรมผู้สูงอายุประจำทุกเดือน เยี่ยมผู้ป่วยติด เตียง และกลุ่มเปราะบาง	-	รูปที่ 2.1-21 (ก)-(ง)
	2. จัดให้มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามที่ ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน ว่าด้วยการจัด สวัสดิการในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2548 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้	โครงการมีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น ตามที่ประกาศไว้ในกฎกระทรวงแรงงาน จำนวน 1 จุด บริเวณอาคารสำนักงาน (หลัก) ของโครงการ	-	-
	3. จัดทำแผนการประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่ในกรณีที่ ต้องส่งต่อผู้ป่วย พร้อมทั้งจัดหาสถานพยาบาลภายนอก สำหรับพนักงานของโครงการ	โครงการมีแผนการส่งต่อผู้ป่วย/ได้รับบาดเจ็บจาก การดำเนินโครงการไปยังโรงพยาบาลตามสิทธิ์ ประกันสังคมของพนักงาน เพื่อลดผลกระทบต่อ การให้บริการของสถานพยาบาลในชุมชน เช่น รพ. สต. คลองสะแก เป็นต้น	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	4. จัดให้มีน้ำดื่มที่สะอาด และห้องน้ำ-ห้องส้วมที่มีการรักษา ความสะอาดให้อยู่ในสภาพที่ถูกสุขลักษณะอย่างเพียงพอ สำหรับพนักงานของโครงการ	ปัจจุบันโครงการจัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาด ให้กับพนักงานของโครงการ จำนวน 4 จุด คือ บริเวณปั๊มยาม 1 ปั๊มยาม 2 อาคารตาชั่ง และ สำนักงาน แต่ละจุดประกอบด้วย น้ำดื่มบรรจุถึง ขนาด 20 ลิตร จำนวน 3 ถัง และตู้กดน้ำเย็น 1 ตู้ รวมน้ำดื่มบรรจุถึงที่จัดเตรียมไว้ในแต่ละวัน ทั้งหมด 12 ถัง ซึ่งเพียงพอสำหรับพนักงานที่จะ เข้ามาปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ	-	-
	5. ส่งเสริมให้พนักงานนำภาชนะของตนเองมาใช้เพื่อป้องกัน การใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่นซึ่งเป็นการป้องกันโรคติดต่อ	โครงการมีการแจกปันโตให้พนักงานทุกคนมา ใช้เพื่อป้องกันการใช้ภาชนะร่วมกับบุคคลอื่น เป็นการป้องกันโรคติดต่อ	-	-
	6. จัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มาติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการให้ เพียงพอและเป็นไปตามสุขอนามัย	โครงการมีการจัดให้บริการน้ำดื่มสำหรับผู้มา ติดต่อหรือเยี่ยมชมโครงการ เป็นน้ำดื่มแบบขวด ขนาด 330 มล.	-	-
	7. ประสาน รพ.สต. ในพื้นที่มาให้ความรู้และให้คำแนะนำ แก่พนักงานในการป้องกันโรคติดต่อต่างๆ	โครงการได้นำเอกสารประชาสัมพันธ์ของ รพ.สต. เรื่องการป้องกันโรคติดต่อ มาประชาสัมพันธ์ไว้ใน โครงการ โดยติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์	-	รูปที่ 2.1-22 (ก)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	8. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจและขอความร่วมมือปฏิบัติตามสื่อประเภทต่างๆ เช่น หัวหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือแผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทางหัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกันผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	9. ประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาสในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพและวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ เช่น การสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นขณะที่มีการปฏิบัติงาน การสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันเสียง ขณะเข้าในพื้นที่ที่มีเสียงดัง เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์ให้พนักงานโครงการและผู้รับเหมาภายนอกทราบถึงโอกาสในการเกิดผลกระทบต่อสุขภาพจากการขนถ่ายสินค้า พร้อมทั้งให้ความรู้เกี่ยวกับวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพขณะปฏิบัติงานผ่านหัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่า	-	-
	10. ประชาสัมพันธ์ความเสี่ยงต่อสุขภาพที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการให้แก่กลุ่มเสี่ยงต่างๆ เช่น ประชาชนทั่วไป ประชาชนกลุ่มเปราะบาง โดยประสานกับสถานบริการสาธารณสุขในพื้นที่	โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนใกล้เคียงโครงการทราบถึงผลกระทบด้านสุขภาพที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ (ทั้งทางร่างกายและทางจิตใจ) และวิธีการในการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพผ่านกิจกรรม CSR ที่ดำเนินการร่วมกับ อสม. และหน่วยงานด้านสาธารณสุขในพื้นที่	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุข และสุขภาพ (ต่อ)	11. ประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกันผลกระทบต่อสุขภาพ กายและจิตใจและขอความร่วมมือผ่านสื่อประเภทต่างๆ เช่น หัวหน้างาน (สื่อบุคคล) หรือแผ่นพับ เป็นต้น	โครงการมีการประชาสัมพันธ์มาตรการป้องกัน ผลกระทบต่อสุขภาพกายและจิตใจผ่านทาง หัวหน้างานเป็นหลัก โดยมีการให้ความรู้และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติงานตามขั้นตอนเพื่อป้องกัน ผลกระทบด้านสุขภาพที่อาจเกิดขึ้น	-	-
	12. ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยงแก่พนักงานที่ทำงานใน พื้นที่เสี่ยง ตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานการ ตรวจสอบสุขภาพลูกจ้าง ซึ่งทำงานเกี่ยวกับปัจจัยเสี่ยง พ.ศ. 2563 หรือกฎหมายที่มีผลบังคับใช้ โดยให้ เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยของโครงการ จัดทำแผน ตรวจสอบสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง	ในปี พ.ศ. 2568 พนักงานของโครงการ จำนวน 14 คน เข้ารับการตรวจสุขภาพของบริษัท ศูนย์ สุขภาพไพร้ม เมดดิคอล จำกัด พบว่า ส่วนใหญ่มี สุขภาพปกติ เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่ เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยง พบว่าพนักงานมีผลการ ตรวจตรวจเอกพิกติ ร้อยละ 92.9 ในส่วนร้อยละ 7.1 ที่ผิดปกติ ซึ่งเป็นพนักงานปฏิบัติงานหน้า ท่าเรือ ระบุว่า เป็นรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวัง ผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานต่อไป	-	รูปที่ 2.1-22 (ข) ภาคผนวก 2ง
	13. ตรวจสอบสุขภาพจิตพนักงานโครงการด้วยแบบ ประเมินของกรมสุขภาพจิต ได้แก่ แบบคัดกรอง/ ประเมินความเครียด (ST-5) แบบคัดกรอง/ประเมิน โรคซึมเศร้า (2Q 9Q) และแบบประเมินการฆ่าตัว ตาย (8Q) อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	โครงการมีการประเมินสุขภาพจิตของพนักงาน เบื้องต้น โดยมีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหา จากพนักงาน ผ่านทาง Line โดยให้สื่อสารผ่าน หัวหน้างานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเป็นหลัก หากพบปัญหาสุขภาพสุขภาพทั้งทางจิตใจ โครงการ จะดำเนินการส่งตัวไปรักษาที่สถานพยาบาล ที่เกี่ยวข้อง	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
11. สาธารณสุขและสุขภาพ (ต่อ)	14. ให้ความรู้ กับพนักงาน เรื่อง สุขอนามัยและ การป้องกันโรค ความประพฤติ การไม่ก่อเหตุรำคาญ สิ่งเสพติด อย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการได้นำแผนพับประชาสัมพันธ์ เรื่องการ ป้องกันโรคต่างๆ จาก รพ.สต. คลองสะแก มาติด ป้ายประกาศเพื่อเป็นการให้ความรู้แก่พนักงาน ของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-22 (ก)
	15. มีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจากพนักงานหรือ ผู้รับเหมา เมื่อพบปัญหาหรือข้อบ่งชี้ถึงสุขภาพกาย หรือสุขภาพจิตให้หัวหน้างานหรือผู้รับผิดชอบแก้ไข ทันที	โครงการมีช่องทางสื่อสารและรับฟังปัญหาจาก พนักงาน ผ่านทาง Line โดยให้สื่อสารผ่านหัวหน้า งานและเจ้าหน้าที่ประจำหน้าท่าเป็นหลัก หากพบ ปัญหาสุขภาพสุขทั้งทางกายและทางจิตใจ โครงการจะ ดำเนินการส่งตัวไปรักษายังสถานพยาบาล ที่เกี่ยวข้อง	-	-
	16. ปฏิบัติตามมาตรการและการเฝ้าระวังและป้องกัน โรคติดเชื้ออุบัติใหม่หรือโรคติดเชื้ออุบัติซ้ำ สำหรับ พนักงานตามประกาศของกระทรวงสาธารณสุข ที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	ในกรณีเกิดการแพร่ระบาดของโรคติดต่อรุนแรง โครงการจะกำกับให้พนักงาน ต้องปฏิบัติตาม มาตรการฯ หรือประกาศของหน่วยงานด้าน สาธารณสุขกำหนด โดยปฏิบัติตามที่มาตรการ กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	1. จัดทำวิธีการปฏิบัติงานของพนักงาน (Work Instruction) ในแต่ละกิจกรรมให้พนักงานใช้เป็นแนวปฏิบัติในการทำงาน และลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการปฏิบัติงาน	โครงการจัดให้มีการอบรมพนักงานด้านความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน เพื่อลดความเสี่ยงที่อาจเกิดขึ้นจากการทำงาน	-	-
	2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ดูแล บำรุงรักษา ซ่อมแซม เครื่องมือ เครื่องจักร เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย ตามระยะเวลาที่กำหนดในคู่มือพร้อมจดบันทึกไว้เป็นหลักฐานทุกครั้ง	โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสินค้า เมื่อพบการชำรุดให้ดำเนินการที่โรงซ่อมบำรุงของโครงการ	-	รูปที่ 2.1-13 (ฉ)
	3. ติดตั้งกล้องวงจรปิดครอบคลุมพื้นที่บริเวณท่าเทียบเรือ และพื้นที่หลังท่า และเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	โครงการได้มีการติดตั้งกล้อง CCTV เพื่อให้เกิดความปลอดภัยภายในพื้นที่โครงการ กระจายตามพื้นที่ต่างๆ ของโครงการ จำนวน 9 ตัว โดยอยู่ที่บริเวณพื้นที่หลังท่าจำนวน 7 ตัว และบริเวณหน้าท่า จำนวน 2 ตัว และเชื่อมโยงไปที่อาคารสำนักงานท่าเทียบเรือ และเชื่อมต่อสัญญาณไปยังสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคอยุธยา	-	รูปที่ 2.1-23 (ก)
	4. กำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสม เช่น ก่อการทะเลาะวิวาท ลักขโมย ใช้สารเสพติด ฯลฯ	โครงการมีการกำหนดบทลงโทษที่ชัดเจน เพื่อลงโทษผู้ที่มีพฤติกรรมไม่เหมาะสม ได้ระบุไว้ในคู่มือบริษัทฯ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	5. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่มีมาตรฐานตามประกาศกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน เรื่อง กำหนดมาตรฐานอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล พ.ศ.2554 หรือ กฎหมายที่มีผลบังคับใช้ล่าสุดให้แก่ คนงานและ พนักงานที่ปฏิบัติงานอย่างเพียงพอ และอบรมการใช้ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน พร้อมกำกับดูแล ให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์อย่างเคร่งครัด ให้เหมาะสม กับชนิดหรือประเภทของงานที่ปฏิบัติ	โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ตามพระราช- บัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพ แวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 โดยอุปกรณ์ คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่จัดเตรียมให้ แบ่งออกเป็น 2 ประเภท ได้แก่ อุปกรณ์มาตรฐาน (Standard) และอุปกรณ์เฉพาะงาน (Option) อุปกรณ์มาตรฐานเป็นอุปกรณ์ที่พนักงานทุกคน ต้องมี ประกอบด้วย หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย	-	-
	6. จัดให้มีหมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหู แว่นตานิรภัย หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อมเพียงพอกับเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงาน พร้อมทั้งดูแลให้ลูกจ้างสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐาน	เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง และแว่นตานิรภัย ส่วนอุปกรณ์เฉพาะงานเป็นอุปกรณ์ที่มีความ จำเป็นสำหรับพนักงานตามลักษณะงาน และพื้นที่ ที่ปฏิบัติงาน ได้แก่ หน้ากากกันฝุ่น หน้ากากเชื่อม และถุงมือเชื่อม เป็นต้น โดยลูกจ้างมีหน้าที่สวมใส่ อุปกรณ์ดังกล่าวกรณีที่มีการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มี ความเสี่ยง และดูแลรักษาให้อยู่ในสภาพดีสามารถ ใช้งานได้ตลอดระยะเวลาดำเนินงาน ซึ่งจำนวน พนักงานปัจจุบัน 35 คน (รวมผู้รับเหมา) ภายหลัง ปรับปรุงพื้นที่หลังท่า จะเพิ่มขึ้นเป็น 39 คน		

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคก๊ ของบริษัท ลคก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		(รวมผู้รับเหมา) นอกจากนี้ โครงการได้จัดให้มีอุปกรณ์มาตรฐานสำรองสำหรับพนักงานในกรณีที่อุปกรณ์เกิดการชำรุด หรือสำรองสำหรับผู้มาติดต่องานหรือเยี่ยมชมโครงการ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 20 ตามกฎหมายกำหนด		
	7. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่ เช่น อุปกรณ์ป้องกันฝุ่น (Mask)	โครงการได้มอบหมายให้หัวหน้างานคอยควบคุมกำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับการปฏิบัติหน้าที่	-	-
	8. จัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน และเพียงพอให้พนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง	โครงการจัดหาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสมกับงาน เช่น Ear muff ให้มีความเพียงพอต่อพนักงานที่มีความเสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบด้านเสียง	-	-
	9. พนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) จะต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ดังกล่าวไม่เกิน 8 ชั่วโมงต่อวัน	ในกรณีที่ กิจกรรมของโครงการมีระดับเสียงเกิน 85 เดซิเบล(เอ) โครงการจะกำหนดให้ลดระยะเวลาการทำงานของพนักงาน เพื่อเป็นการลดระยะเวลาการรับเสียงของพนักงาน แต่อย่างไรก็ตาม	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคกั ของบริษัท ลคกั รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	10. ควบคุม กำกับ ดูแลพนักงานที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) ให้สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม	ในช่วงที่ผ่านมาโครงการไม่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังเกิน 85 เดซิเบล(เอ) และโครงการกำกับให้พนักงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ Earplug และ Earmuff เป็นต้น		
	11. ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เหมาะสมกับลักษณะและสภาพการทำงานในที่ที่เห็นได้ง่าย เช่น สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน เป็นต้น	โครงการติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากฝุ่นละออง และเสียงดัง บริเวณพื้นที่ประตูด้านหน้าโครงการ	-	รูปที่ 2.1-23 (ข)
	12. ติดตั้งป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพหนีไฟ และปิดประกาศไว้ในจุดที่สามารถเห็นได้ชัดเจน	โครงการมีการเตรียมความพร้อมของบุคลากรให้สามารถเข้าระงับเหตุฉุกเฉินได้เบื้องต้น รวมทั้งมีการดูแลและบำรุงรักษาอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงต่าง ๆ เช่น ถังดับเพลิงมือถือ เป็นต้น เพื่อให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ พร้อมใช้งานในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน พร้อมทั้งมีแผนในการปรับปรุงรถน้ำอเนกประสงค์สำหรับดับเพลิงขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน เพื่อติดตั้งปั๊มสูบน้ำดับเพลิงให้เป็นไปตามมาตรฐานของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมีการซ่อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้เป็นประจำทุกปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2.1-23 (ค)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		สำหรับการติดตั้งป้ายโครงการจะดำเนินการติดตั้ง ป้ายข้อปฏิบัติเกี่ยวกับการดับเพลิงและการอพยพ หนีไฟเพิ่มเติม โดยจะติดตั้งในตำแหน่งที่พนักงาน สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน		
	13. จัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยพิจารณา ให้มีความสอดคล้องกับกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีว- อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับ การป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 - กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน เกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2561 - กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ. 2537) ออกตาม ความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522	โครงการจัดให้มีระบบป้องกันและระงับอัคคีภัย โดยมีถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้ง ไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตราช้าง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลัง ปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ จะมีการติดตั้ง อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) กริ่งแจ้งเตือน (Alarm Bell) อุปกรณ์ ตรวจจับเปลวเพลิง (IR Flame Detector) และถัง ดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (10A - 20B)	-	รูปที่ 2.1-23 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	14. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้น ในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ ดังนี้ - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น) - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 ม.	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีพื้นที่ประกอบกิจการประมาณ 37,599.07 ตารางเมตร ซึ่งโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่อาคารต่างๆ ประกอบด้วย - อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้ 1) แบบอัตโนมัติ : Smoke Detector บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 6 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 16 จุด 2) แบบที่ใช้มือ : Manual Station with Key Switch บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด - อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ 1) Alarm Bell บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด - อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) จะอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจน บริเวณทางเข้า-ออก และเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยและมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	15. ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังทำแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	16. จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังทำแล้วเสร็จ โครงการจะมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินที่มีตัวอักษรขนาดไม่เล็กกว่า 10 เซนติเมตร ที่อาคารต่างๆ จำนวน 4 จุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด โดยติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนมีลักษณะเป็นโคมป้ายทางออกฉุกเฉินแขวนเพดานในอาคาร	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	17. ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด	ภายหลังปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 5 ชุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด และ บริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด โดยโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แต่ละชุด จะมีโคมฉายขนาด 35 วัตต์ 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห่งชนิดชาร์ตไฟได้ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมงในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ	- มาตรการยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-
	18. ติดตั้งอุปกรณ์ในการดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ที่เหมาะสมกับประเภทของเพลิงอย่างเพียงพอในบริเวณพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัย เช่น ติดตั้งถังดับเพลิงมือถือ บริเวณพื้นที่โกดังสินค้า ถังเก็บน้ำมันดีเซล และอาคารสำนักงาน โดยการติดตั้งเครื่องดับเพลิงมือถือต้องให้ส่วนบนของเครื่องสูงจากระดับพื้นอาคารไม่เกิน 1.5 เมตร ในจุดที่สามารถมองเห็นได้ง่าย นำมาใช้งานได้สะดวก และต้องอยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ตลอดเวลา	โครงการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 8 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง บัอมยาม อาคารตาซัง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า 1 และ 2 จะมีการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 10A - 20B) เพิ่มเติม จำนวน 9 ถัง แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 3 ถัง และบริเวณอาคาร	-	รูปที่ 2.1-23 (ง)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)		โกดังสินค้า 2 จำนวน 6 ถึง โดยจัดวางถังดับเพลิง จะวางในตำแหน่งที่สามารถนำมาใช้ได้อย่าง รวดเร็วโดยวางไว้ที่ระดับพื้นหรือสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร		
	19. เครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ต้องจัดให้มี เครื่องหมายหรือสัญลักษณ์แสดงว่าเป็นชนิดใด ใช้ดับเพลิงประเภทใด และเครื่องหมายหรือสัญลักษณ์ นั้นต้องมีขนาดที่มองเห็นได้อย่างชัดเจน ในระยะ ไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร	โครงการมีการติดตั้งถังดับเพลิงในตำแหน่งที่ มองเห็นได้ง่าย สามารถนำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว โดย วางไว้ที่ระดับพื้นหรือสูงจากพื้นไม่เกิน 1.5 เมตร พร้อมมีการติดตั้งป้ายแสดงจุดติดตั้งถังดับเพลิง และโครงการมีการตรวจสอบสภาพของถังดับเพลิง ทุก 6 เดือน และมีการติดป้ายแสดงวันที่ทำการ ตรวจสอบทุกเดือนและผลการตรวจสอบไว้ที่ถึง เพื่อให้สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา		รูปที่ 2.1-23 (ง)
	20. ติดตั้งหรือจัดวางเครื่องดับเพลิงแบบเคลื่อนย้ายได้ใน สภาพที่มั่นคง มองเห็นได้อย่างชัดเจน สามารถ นำมาใช้ได้อย่างรวดเร็ว			
	21. จัดให้มีการดูแลรักษาและตรวจสอบเครื่องดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี โดยการตรวจสอบต้อง ไม่น้อยกว่าหกเดือนต่อหนึ่งครั้ง พร้อมกับติดป้าย แสดงผลการตรวจสอบและวันที่ทำการตรวจสอบ ครั้งสุดท้ายไว้ที่อุปกรณ์ดังกล่าว และเก็บผลการ ตรวจสอบไว้ให้พนักงานตรวจความปลอดภัยตรวจได้ ตลอดเวลา รวมทั้งต้องมีการซ่อมบำรุงและเปลี่ยน ถ่ายสารดับเพลิงตามข้อกำหนดของผู้ผลิตด้วย			

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	22. ให้มีรถบรรทุกน้ำที่ใช้เป็นรถดับเพลิง ขนาด 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่มีการติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) ขนาด 2.5 นิ้ว ให้สามารถ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	โครงการจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ซึ่งสามารถใช้ในการดับเพลิงไว้ ความจุ 16,000 ลิตร จำนวน 1 คัน ที่ติดตั้งแท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (Monitor Gun Turret) บนรถบรรทุกน้ำอเนก ประสงค์ มีหัวฉีดขนาด 2.5 นิ้ว วัสดุทองเหลืองชุบ โครเมียม อัตราการจ่ายน้ำ 2,840 ลิตรต่อนาที แรงดันน้ำ 200 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว (14 บาร์) สามารถ ปรับหมุนทิศทางได้ 360 องศา ในปี พ.ศ. 2569 โครงการจะเปลี่ยนเครื่องสูบน้ำเดิมที่ติดตั้งไว้บน รถอเนกประสงค์ โดยติดตั้งเครื่องสูบน้ำชนิดไม่ ต้องล่อน้ำ (Self-Priming Centrifugal Pump) ชนิด ใบพัดปิด 1 ใบพัด สามารถสูบน้ำได้โดยไม่ต้องมี ระบบช่วยทำสุญญากาศ มีล้นกันน้ำไหลกลับในท่อ ดูด สามารถสูบน้ำได้ในอัตรา 2,000 ลิตรต่อนาที	-	รูปที่ 2.1-23 (จ)
	23. จัดทำคู่มือการปฏิบัติงานเกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอนการปฏิบัติงานให้ชัดเจน และ ง่ายต่อการปฏิบัติ	โครงการอยู่ระหว่างการจัดทำคู่มือการปฏิบัติงาน เกี่ยวกับรถฉีดน้ำดับเพลิง และเรียบเรียงขั้นตอน การปฏิบัติงานให้ชัดเจน และง่ายต่อการปฏิบัติ แต่อย่างไรก็ตาม โครงการกำหนดให้มีพนักงาน ประจำรถบรรทุกน้ำ ซึ่งจะมีความรู้ความเข้าใจ ในการทำงานของอุปกรณ์ประจำรถ พร้อมทั้ง โครงการมีการซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้เป็น ประจำปี โดยครั้งล่าสุดดำเนินการเมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	24. จัดทำแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ที่ระดับต่างๆ ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชนท่าเทียบเรือ/ ชนเรือที่เทียบท่า/ไฟไหม้เรือ	ภายหลังก่อสร้างอาคารโกดังสินค้า โครงการจะมี ลูกจ้าง/ผู้รับเหมาภายนอก จำนวน 39 คน ดังนั้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในระหว่างดำเนินงาน จึงได้จัดทำมี “แผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉิน (Emergency Response Plan : ERP)” ประกอบด้วย - แผนระงับเหตุเพลิงไหม้ - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุน้ำมันรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) - แผนระงับเหตุการณ์เกิดอุบัติเหตุเรือชน ท่าเทียบเรือ / ชนเรือที่เทียบท่า / ไฟไหม้เรือ - แผนป้องกันอุบัติเหตุและกู้ภัยเรือชนส่งสินค้า	-	ภาคผนวก 2จ
	25. กำหนดให้มีแผนผังการแจ้งเหตุและบริหารแผนระงับ เหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	โครงการจัดทำแผนผังการแจ้งเหตุและบริหาร แผนระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-4	-	รูปที่ 2.1-4
	26. ให้มีการจัดอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยใน การทำงานภายในสถานประกอบการให้แก่พนักงาน อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการมีการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงานให้กับพนักงานใหม่ทุกคนได้รับทราบ โดยโครงการจะมีการอบรมกฎระเบียบความปลอดภัย ในการทำงานกับพนักงานประจำ ปีละ 1 ครั้ง ซึ่งจะดำเนินการไปพร้อมกับการซ้อมแผนระงับ เหตุเพลิงไหม้ของทุกปี	-	รูปที่ 2.1-23 (ฉ) ภาคผนวก 2ฉ

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	27. ฝึกอบรมการใช้เครื่องมือดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิง และดำเนินการซ้อมแผนฉุกเฉิน 1 ครั้ง/ปี โดยหน่วยงานที่ ได้รับอนุญาตจากกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เป็นผู้ดำเนินการอบรม	โครงการได้ให้พนักงานทุกคนมีการอบรมการ ดับเพลิง ขั้นต้น และมีการซ้อมดับเพลิงและอพยพหนีไฟ เป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2568 จัดขึ้นในวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ทั้งภาคทฤษฎีและ ภาคปฏิบัติ โดยวิทยากรและครูฝึกอบรมจาก องค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน ซึ่งเป็น หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเป็น หน่วยงานฝึกซ้อม ดับเพลิงและฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ จากกรมสวัสดิการ และคุ้มครองแรงงาน	-	รูปที่ 2.1-23 (ค) ภาคผนวก 2ข
	28. ฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุฉุกเฉินเกิดอุบัติเหตุ น้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) และแผนอื่นๆ อย่างน้อย 1 ครั้ง/ปี	โครงการได้ให้พนักงานทุกคนมีการอบรมกรณีเกิด อุบัติเหตุ น้ำมันหกรั่วไหล (ทางน้ำและทางบก) เป็นประจำทุกปี โดยในปีพ.ศ. 2568 จัดขึ้นในวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	-	รูปที่ 2.1-23 (ค)
	29. ตรวจสอบและทดสอบระบบการทำงานของอุปกรณ์ ป้องกันและระงับอัคคีภัยตามมาตรฐานและกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่าง มีประสิทธิภาพและปลอดภัย	โครงการมีการตรวจสอบสภาพของระบบการทำงานของ ของอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยทุก 6 เดือน และมีการติดป้ายแสดงวันที่ทำการ ตรวจสอบ ทุกเดือนและผลการตรวจสอบไว้ที่ถัง เพื่อให้ สามารถตรวจสอบได้ตลอดเวลา	-	รูปที่ 2.1-23 (ง)
	30. กำหนดให้มีโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-5	โครงการได้จัดทำโครงสร้างองค์กรระงับเหตุฉุกเฉิน ดังรูปที่ 2.1-5	-	รูปที่ 2.1-5

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	31. จัดเตรียมกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในกรณีที่มีเรือยนต์ลากจูงประสบอุบัติเหตุ 1 ลำ มีน้ำมันรั่วไหลสูงสุด 200 ลิตร โดยจัดเตรียมไว้บริเวณหน้าท่าให้สามารถนำมาใช้ในกรณีที่เกิดเหตุได้ทันที	โครงการอยู่ระหว่างการจัดซื้อกระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) ที่มีการใช้ในการควบคุมและลดการแพร่กระจายของน้ำมันที่รั่วไหลในแม่น้ำ	-	-
	32. เมื่อเกิดการรั่วไหลของน้ำมันจากอุบัติเหตุของเรือยนต์ลากจูงบริเวณหน้าท่า พนักงานที่บริเวณท่าเทียบเรือจะใช้กระดาดดูดซับน้ำมันอย่างเดียวยังไม่ดูดซับน้ำ (Oil Only Absorbent Pad) โปรงหรือวางลงในบริเวณที่มีการรั่วไหลของน้ำมันทันทีเพื่อไม่ให้น้ำมันแพร่กระจายไปไกล			
	33. กรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า บริษัทฯ จะต้องประสานงานกับกรมเจ้าท่าในพื้นที่ บริษัทเจ้าของสินค้า และบริษัทเจ้าของเรือมาดำเนินการกู้เรือและบริษัทประกันภัยในมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	โครงการมีขั้นตอนปฏิบัติในกรณีที่เรือบรรทุกสินค้ามีการจมที่บริเวณหน้าท่า โครงการจะประสานงานกับกรมเจ้าท่าในพื้นที่ บริษัทเจ้าของสินค้า และบริษัทเจ้าของเรือมาดำเนินการกู้เรือ และบริษัทประกันภัยในมาตรวจสอบเหตุการณ์ที่หน้าท่า	-	ภาคผนวก 2จ

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
12. อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย (ต่อ)	34. ภายหลังดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินแล้วเสร็จ และ มีความปลอดภัยระดับหนึ่ง ทีมงานและผู้เกี่ยวข้อง จะต้องประชุมวางแผนการดำเนินงานติดตามและฟื้นฟู สภาพแวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบอย่าง เหมาะสม รวมทั้งมีการทบทวนมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบให้มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	ภายหลังดำเนินการระงับเหตุฉุกเฉินแล้วเสร็จ และมีความปลอดภัยระดับหนึ่ง บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด จะจัดหาทีมงานเพื่อตรวจ ติดตามสิ่งแวดล้อม และผู้เกี่ยวข้องจะต้องประชุมวางแผน การดำเนินงานติดตามและฟื้นฟูสภาพ แวดล้อม และชดเชยเยียวยาผลกระทบอย่างเหมาะสม รวมทั้งมี การทบทวนมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบให้ มีความเหมาะสมเพิ่มมากขึ้น	-	-
	35. จัดบันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น อย่างน้อยต้อง ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย การตรวจติดตามและแนวทางการแก้ไข พร้อมถอดบทเรียนเพื่อป้องกันการการเกิดซ้ำ	หากเกิดเหตุฉุกเฉินทางโครงการจะดำเนินการ ตามมาตรการอย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งจัดบันทึก อุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ประกอบด้วย วัน เวลา สถานที่ ลักษณะของเหตุการณ์ สาเหตุ ความเสียหาย การตรวจติดตามและแนวทางการแก้ไข และควบคุม กำกับ เพื่อป้องกันการการเกิดซ้ำ	-	-
	36. จัดให้มีแผนการประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่นใน กรณีที่ต้องการขอความช่วยเหลือเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	โครงการได้ ประสานงานกับหน่วยงานท้องถิ่น เบื้องต้น ในกรณีที่ ต้องการขอความช่วยเหลือ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
13. พื้นที่สีเขียว	1. จัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการไม่น้อยกว่าร้อยละ 5.36 ของพื้นที่โครงการทั้งหมด หรือ 2,008 ตารางเมตร โดยปลูกต้นไม้ทรงสูงโดยรอบพื้นที่โครงการ โดยให้มีความสูงไม่น้อยกว่า 8 เมตร และมีความหนาแน่นเพียงพอสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (รูปที่ 2.1-6) 2. ดูแลรักษาดินไม้ หรือตัดแต่งให้สามารถป้องกันฝุ่น หากพบว่าดินใดตายลงให้ทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว	ปัจจุบันทำเทียบเรือได้จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณริมรั้วทำเทียบเรือ โดยมีขนาดพื้นที่ประมาณ 2,008.08 ตารางเมตร (คิดเป็นร้อยละ 5.34 ของพื้นที่ทั้งหมด) ชนิดพันธุ์ที่ปลูกมีความสูงของเรือนยอดอยู่ระหว่าง 2.0-20.0 เมตร โดยพันธุ์ไม้ที่มีการปลูก ได้แก่ สนประดิพัทธ์ มีระยะห่างระหว่างต้น ประมาณ 1 เมตร เป็นแนวเรียงแถว และเมื่อช่วงปลายปี พ.ศ. 2567 โครงการได้ปลูกต้นสนเพิ่มขึ้น 100 ต้น เพื่อเป็นการทดแทนต้นเดิมที่ตาย และเพิ่มความหนาแน่นของแนวต้นสนสำหรับป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	รูปที่ 2.1-6 รูปที่ 2.1-12 (ข)-(ง)
14. อันตรายร้ายแรง	1) การป้องกันอันตรายจากการขนถ่ายน้ำมันดีเซล 1. พนักงานผู้ปฏิบัติงานกับน้ำมันจะต้องปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง เพื่อมิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก	โครงการมีการทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติ เมื่อเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกหรือไหลทั้งทางบกบริเวณถังน้ำมันดีเซลและทางน้ำ โดยทางโครงการได้ส่งพนักงานผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันดีเซลไปอบรม จำนวน 2 ท่าน เพื่อให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง มิให้น้ำมันเกิดการหกหรือออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก และสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้ทันที	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2. การจัดเตรียม/ตรวจสอบอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉิน จะต้องเตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา ดังนี้ - อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ถุงมือยาง ผ้าปิดปาก หน้ากากกรองอากาศ - อุปกรณ์ดับเพลิงอื่นตามความเหมาะสม เช่น ทราย ซีเลื่อย ผ้า หรือวัสดุอื่นๆ ที่มีคุณสมบัติในการดับเพลิง หรือป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน	ทางโครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความ ปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ - ถุงมือยาง จำนวน 10 คู่ - ผ้าปิดปาก จำนวน 10 ชิ้น - หน้ากากกรองอากาศ จำนวน 10 ชิ้น อุปกรณ์ดับเพลิง ได้แก่ - ทราย จำนวน 5 กระสอบ - ซีเลื่อย จำนวน 5 กระสอบ - ผ้า จำนวน 50 ผืน	-	รูปที่ 2.1-24 (ก)
	3. ภาชนะสำหรับใส่ของเสียที่ปนเปื้อนน้ำมัน จะต้องมีการ ตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน	โครงการจัดให้มีถังขยะอันตราย ขนาด 240 ลิตร ที่มีฝาปิดมิดชิด อยู่บริเวณที่จัดเตรียมไว้บริเวณ ป้อมยาม 1 และห้องน้ำ 1 ใบ และจัดให้มี เจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพถังบรรจุเป็นประจำทุกเดือน ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีของ เสียที่ปนเปื้อนน้ำมันจากการดำเนินกิจกรรม โครงการ	-	รูปที่ 2.1-20 (ก)
	4. การดำเนินการตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจะต้อง เตรียมอุปกรณ์สำหรับภาวะฉุกเฉินไว้ตลอดเวลา	โครงการมีการจัดเตรียมถังทราย และอุปกรณ์ ดับเพลิง เพื่อตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ไว้ที่ บริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บน้ำมัน	-	รูปที่ 2.1-24 (ก)-(ข)

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2) การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณเล็กน้อย 1. ในกรณีเกิดเหตุน้ำมันหกรั่วไหลในปริมาณไม่มาก ให้ผู้ประสบเหตุเข้าทำการแก้ไขโดยทันที 2. นำทราย ซีเมนต์ หรือ วัสดุอื่นๆ ที่ทางโครงการจัดเตรียมไว้ให้ มาโรยรอบบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล เพื่อกันไม่ให้น้ำมันหกรั่วไหลไปมากกว่านี้ 3. แจ้งให้หัวหน้างาน และพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่ที่มีน้ำมันรั่วไหลทราบทันทีเพื่อกันป้องกันระงับเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น 4. ใช้เศษผ้าหรือวัสดุดูดซับน้ำมันในการทำความสะอาดในบริเวณที่มีน้ำมันหกรั่วไหล 5. รวบรวมวัสดุทั้งหมดที่ใช้ในการแก้ไขระงับเหตุน้ำมันรั่วไหล นำไปทิ้งในภาชนะที่จัดเตรียมไว้สำหรับรวบรวมขยะอันตราย 6. ทำความสะอาดบริเวณที่เกิดน้ำมันหกรั่วไหลให้เรียบร้อย เพื่อกันมิให้เกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม 7. หัวหน้างาน และพนักงานผู้รับผิดชอบพื้นที่ที่มีการหกรั่วไหลทำการประชุมหามาตรการป้องกัน เพื่อมิให้เกิดขึ้นซ้ำ	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่นๆ ของโครงการ	-	-

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี ของบริษัท ลัดกี รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการฯ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3) การรั่วไหลของน้ำมันในปริมาณมาก 1. ผู้ประสบเหตุพบน้ำมันหกรั่วไหลปริมาณมากให้รีบแจ้งหัวหน้าหน่วยงานหรือพนักงานที่รับผิดชอบดูแลพื้นที่และผู้ที่เกี่ยวข้องทันที เพื่อเข้าแก้ไขเหตุการณ์ฉุกเฉิน 2. กันพื้นที่ที่น้ำมันหกรั่วไหลจำนวนมาก เพื่อป้องกันการแพร่กระจายในวงกว้างมากขึ้น และสะดวกในการแก้ไขระงับเหตุ 3. การเข้าปฏิบัติการเกี่ยวกับน้ำมัน ผู้ทำการระงับเหตุควรอยู่ทางด้านเหนือลม เพื่อหลีกเลี่ยงไอระเหยของน้ำมัน รวมทั้งมีอุปกรณ์ที่เกี่ยวกับความปลอดภัย เช่น หน้ากากกันไอระเหย เพื่อความปลอดภัย	ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ เนื่องจากระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่พบการรั่วไหลของน้ำมันจากการดำเนินการซ่อมบำรุง หรือกิจกรรมอื่นๆ ของโครงการ	-	-
	4) การตรวจสอบป้องกันถังเก็บน้ำมันดีเซลในพื้นที่โครงการ 1. กำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	โครงการกำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล	-	รูปที่ 2.1-24 (ค)
	2. จัดให้มีการตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	โครงการมีการติดตั้งถังน้ำมันดีเซลและตรวจสอบถังเก็บน้ำมันดีเซล ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง	-	ภาคผนวก 2ข

ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลคก๊ ของบริษัท ลคก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

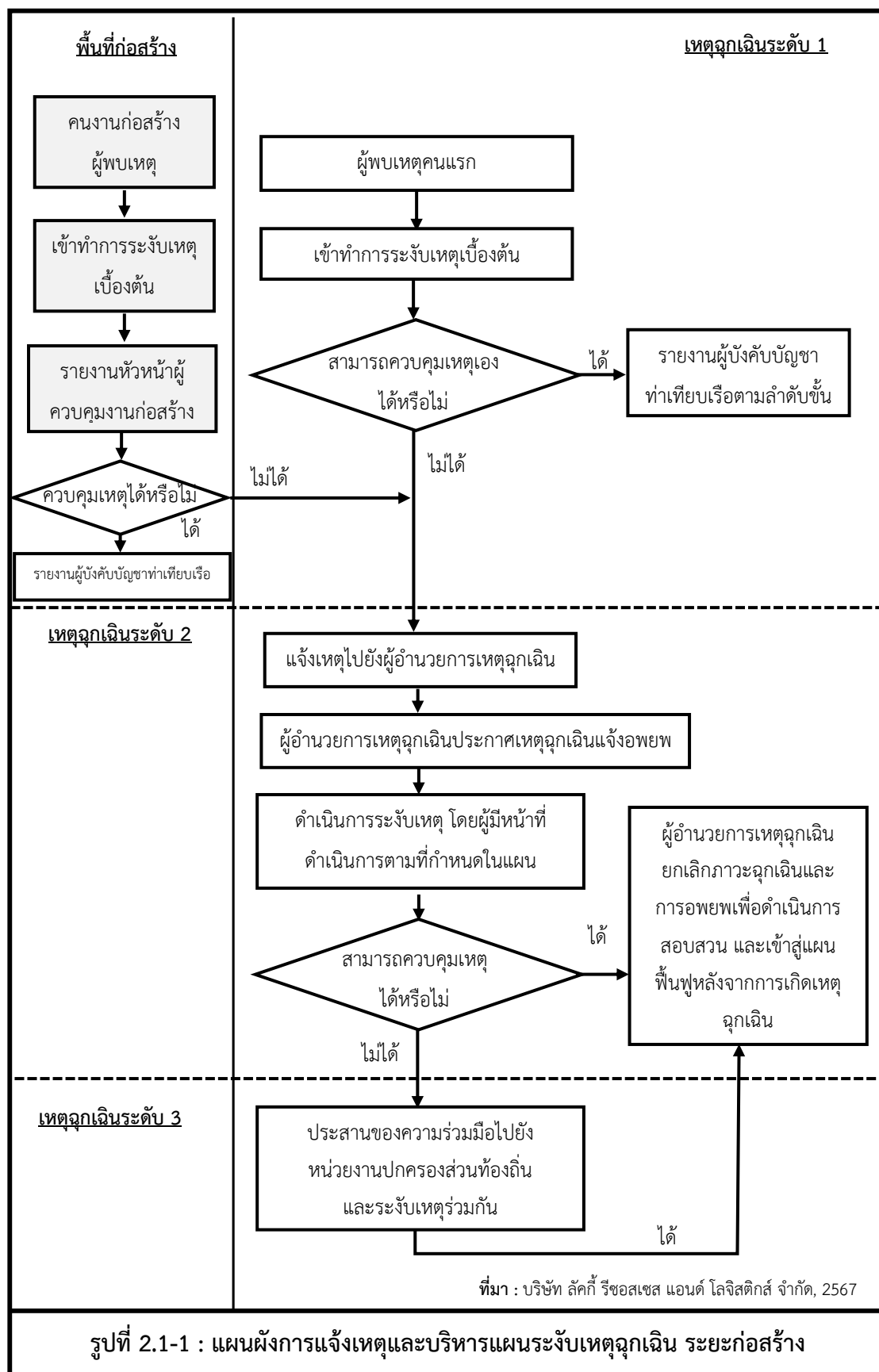
องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	3. กำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	โครงการกำหนดเขตอันตรายและมาตรการควบคุมและป้องกัน เพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด เช่น เขตห้ามสูบบุหรี่ เขต Hot Work ต้องมีการขออนุญาต เป็นต้น	-	รูปที่ 2.1-24 (ค)
	4. ถังกักเก็บน้ำมันดีเซลจะตั้งอยู่ในบริเวณที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบบริเวณที่ใช้เป็นจุดสูบน้ำ้ำมันจะมีลักษณะเป็นพื้นคอนกรีตที่มีคันล้อมรอบ	โครงการมีถังเก็บน้ำมันดีเซลขนาด 20,000 ลิตร ขนาดประมาณ 42.51 ตารางเมตร ตั้งอยู่บริเวณทิศเหนือของโครงการ อยู่ในพื้นที่ที่มีคันคอนกรีตล้อมรอบหนา 0.10 เมตร ล้อมรอบ ขนาดประมาณ 35.00 ตารางเมตร (สูง 0.60 เมตร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 7.00 เมตร)	-	รูปที่ 2.1-24 (ง)
	5) การควบคุม ป้องกัน และเฝ้าระวัง 1. กำหนดให้มีเขตอันตรายขึ้น ผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด อาทิเช่น • ห้ามสูบบุหรี่ • ห้ามนำไฟแช็ก ไม่ขีดไฟ หรือสิ่งที่ทำให้เกิดประกายไฟเข้าไปในเขตอันตรายที่ถูกกำหนดเอาไว้ • ห้ามนำหรือเก็บสารที่ช่วยในการเผาไหม้ในเขตอันตราย • ห้ามนำหรือเก็บสารที่เกิดสารสันดาปได้เองในเขตอันตราย	- โครงการได้กำหนดให้มีเขตอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซลสำรอง ซึ่งผู้ที่เข้าไปในเขตอันตรายจะต้องปฏิบัติตามมาตรการควบคุมและป้องกันเพื่อความปลอดภัยโดยเคร่งครัด		รูปที่ 2.1-24 (ค)

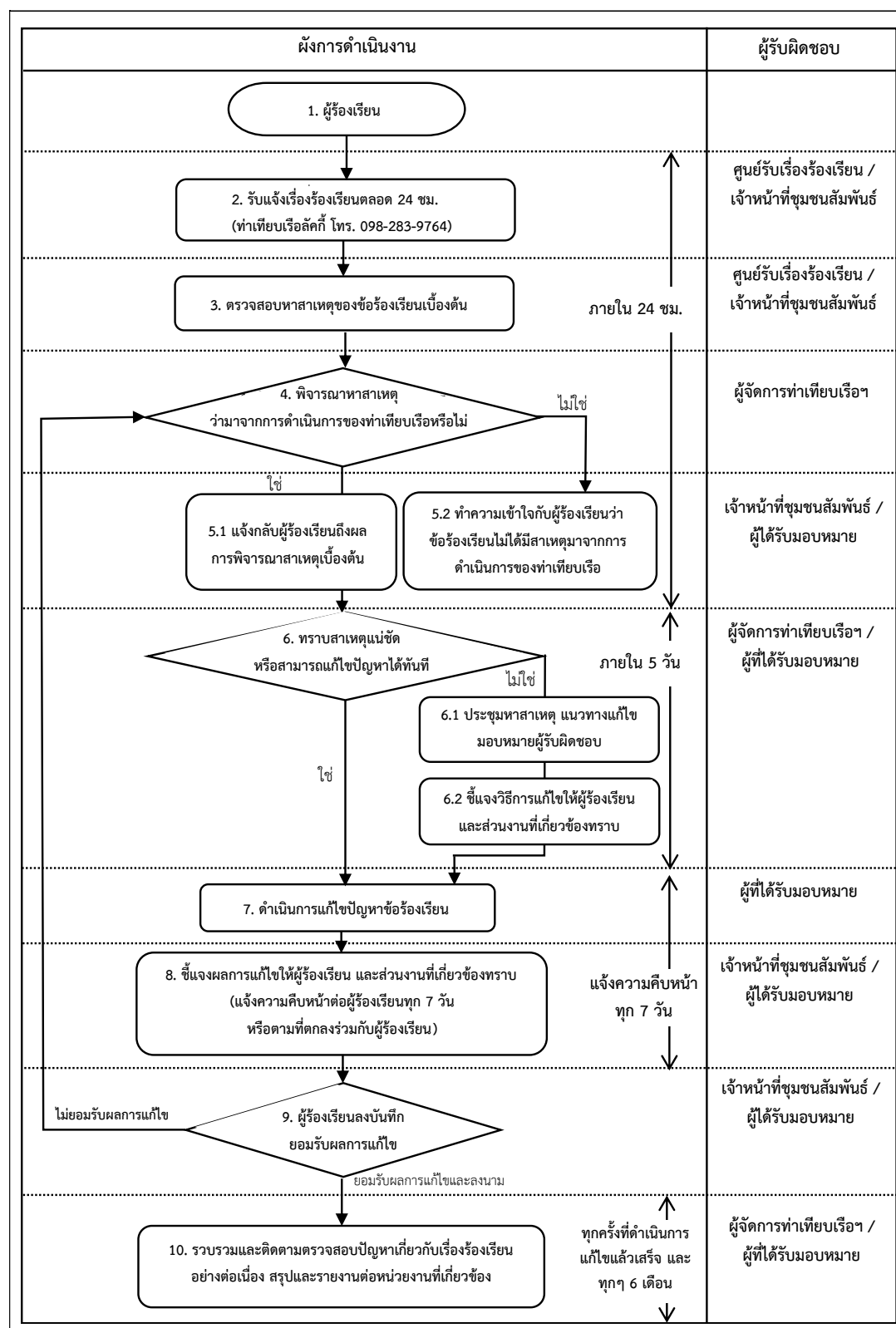
ตารางที่ 2.1-3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ข้อเสนอแนะ / ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	รูปประกอบมาตรการ / เอกสารอ้างอิง
14. อันตรายร้ายแรง (ต่อ)	2. งานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ เป็นต้น จะต้องได้รับอนุญาตจากผู้มีอำนาจก่อน	สำหรับงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อน (Hot Work) เช่น งานเชื่อม ตัดโลหะ ทางโครงการให้อยู่ภายใต้การควบคุม ดูแล ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน (จป.)	-	-
	3. ต้องมีการวางแผนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัย ก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	พนักงานโครงการได้รับการอบรมสำหรับงานประเภทที่ผู้ปฏิบัติงานต้องได้รับการฝึกอบรมด้านความปลอดภัย และมีการทบทวนมาตรการเกี่ยวกับความปลอดภัยก่อนเริ่มปฏิบัติงาน	-	-
	4. ห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	โครงการห้ามผู้ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเข้าไปในเขตอันตราย	-	-





รูปที่ 2.1-2 : ขั้นตอนการรับเรื่องร้องเรียนของทำเหมืองแร่ทองคำ ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

เลขที่ □ □

□ □ - □ □ □ □ / □ □

แบบฟอร์มแจ้งข้อร้องเรียน บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

ข้อมูลผู้ร้องเรียน

ชื่อ - นามสกุล (นาย / นาง / นางสาว)

อาชีพ

ที่อยู่

โทรศัพท์บ้าน มือถือ

ข้อร้องเรียน / ข้อเสนอแนะ

รายละเอียด	ข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน *

(* ลงชื่อผู้ร้องเรียนเมื่อไปพื้นที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่)

สำหรับเจ้าหน้าที่

สิ่งที่พบหรือเหตุการณ์ที่พบ

.....

สาเหตุเบื้องต้น

- ☐ การไม่ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- ☐ การไม่ปฏิบัติตามกฎ ข้อกำหนด และสัญญา โดยผู้รับเหมา
- ☐ ความล่าช้าในการดำเนินงาน
- ☐ ความไม่เหมาะสม หรือ ไม่ถูกต้องในการปฏิบัติงาน
- ☐ ความไม่เรียบร้อย หรือ ไม่เป็นไปตามข้อตกลงของงานที่ปฏิบัติแล้วเสร็จ
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ประเภทของข้อร้องเรียน

- ☐ ด้านการดำเนินโครงการ
- ☐ ด้านสิ่งแวดล้อม
- ☐ ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย
- ☐ อื่นๆ (ระบุ)

ลงชื่อ

ผู้รับเรื่องร้องเรียน

(...../...../.....) หน้า 1/2

รูปที่ 2.1-3 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ

ประชุมหาสาเหตุและแนวทางการแก้ไข / ป้องกัน

สาเหตุ

แนวทางการป้องกันแก้ไข

(หมายเหตุ : แนบเอกสารการประชุม (ถ้ามี))

ความเห็น / คำสั่งการ

ลงชื่อ

ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

ผลการแก้ไข

ลงชื่อ

ผู้ดำเนินการแก้ไข

(...../...../.....)

ข้อร้องเรียนได้รับการแก้ไขเรียบร้อยแล้ว

ลงชื่อ

ผู้ตรวจสอบรับทราบและลงบันทึกข้อร้องเรียน

(...../...../.....)

ลงชื่อ

ผู้ร้องเรียน

(...../...../.....)

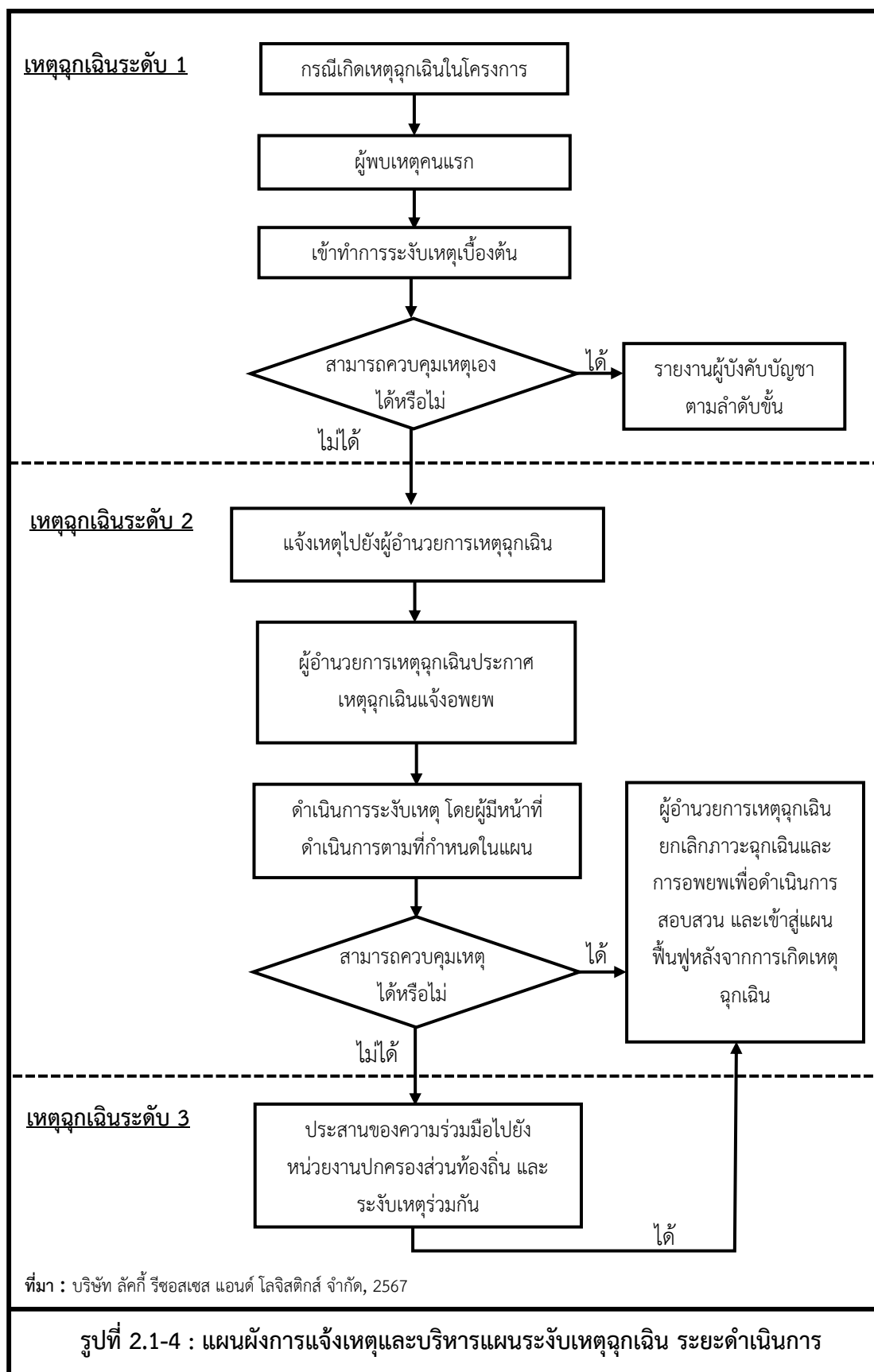
ลงชื่อ

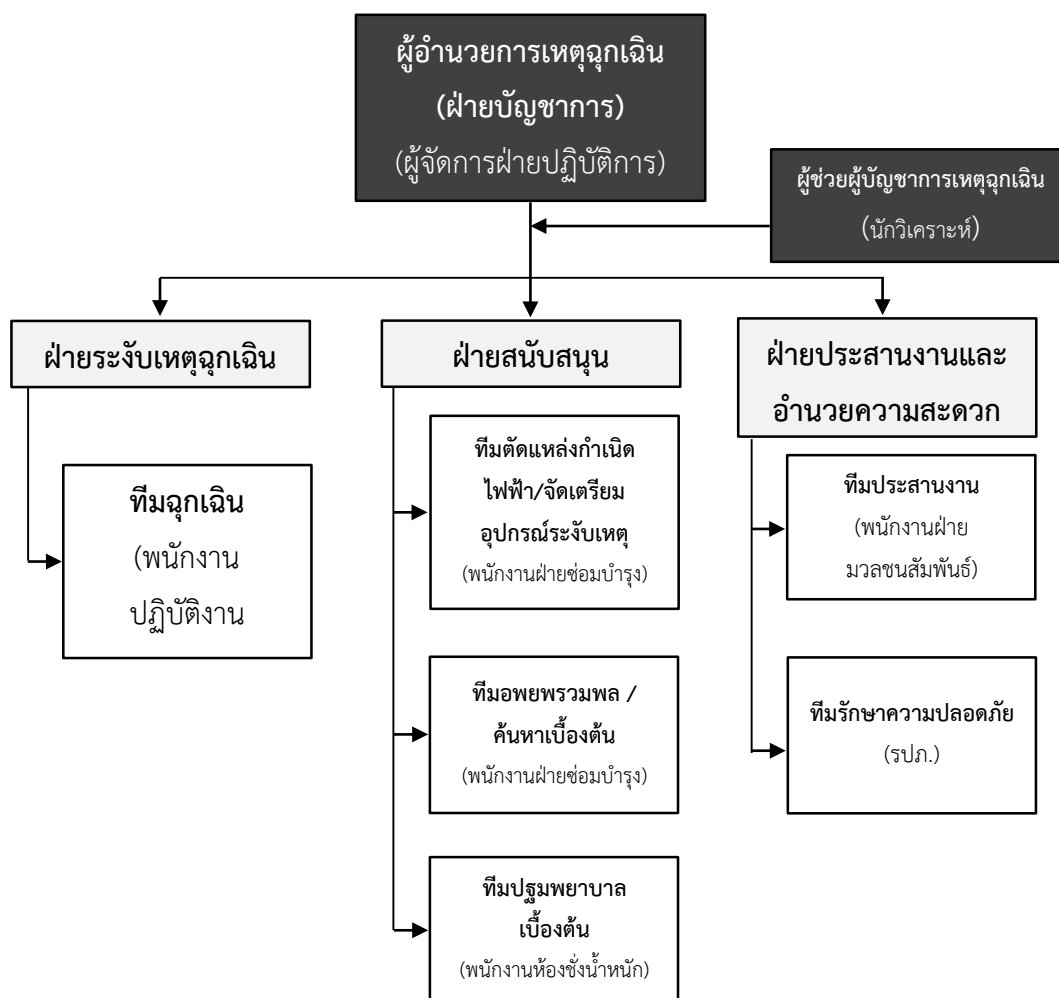
ผู้แทนบริษัทฯ

(...../...../.....)

หน้า 2/2

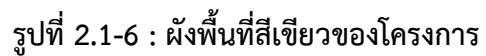
รูปที่ 2.1-3 : ตัวอย่างแบบฟอร์มรับเรื่องร้องเรียน ระยะก่อสร้างและดำเนินการ (ต่อ)





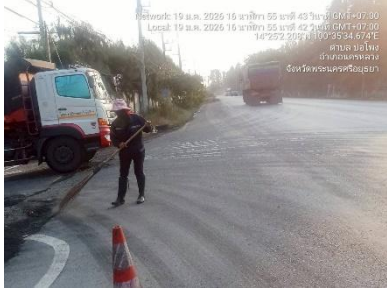
ที่มา : บริษัท ลักกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

รูปที่ 2.1-5 : โครงสร้างองค์กรระงับเหตุกรณีฉุกเฉิน



	
(1) การติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	(2) การติดตั้งถังสำรองน้ำเพิ่มเติม
รูปที่ 2.1-7 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านทรัพยากรดิน (ระยะก่อสร้าง)	



	
(ก) บริเวณบ่อล้างล้อของโครงการ (ประตูทางออก)	
	
(ข) การเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการ	
	
(ค) การเก็บกวาดเศษดิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองด้านหน้าโครงการ	
รูปที่ 2.1-8 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง)	



	
(ง) ป้ายควบคุมความเร็วของยานพาหนะที่ใช้ไม่เกิน 20 กิโลเมตร/ชั่วโมง	
รูปที่ 2.1-8 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ (ระยะก่อสร้าง) (ต่อ)	

	
(ก) บริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน ถนน อย.ถ1-0038 (ช่วงก่อสร้างโกดังหลังที่ 1)	(ข) บริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2 (ช่วงก่อสร้างโกดังหลังที่ 2)
	
(ค) ห้ามจอดบริเวณไหล่ทางบนไหล่ทาง ถนน อย.ถ1-0038 และบริเวณด้านหน้าพื้นที่โครงการ	(ง) เจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกบริเวณทางเข้า-ออก โครงการ
รูปที่ 2.1-9 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคมนาคมขนส่ง (ระยะก่อสร้าง)	

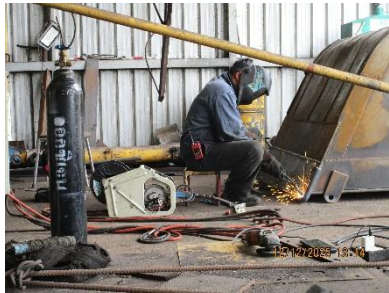
	
(ก) ถังขยะบริเวณห้องน้ำรวม	(ข) ถังขยะบริเวณปั๊มน้ำมัน 1 และห้องน้ำ
	
(ค) ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยแม่น้ำ	(ง) ป้ายประชาสัมพันธ์ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยแม่น้ำ
รูปที่ 2.1-10 : การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ระยะก่อสร้าง)	



	
(ก) ห้องน้ำบริเวณปั๊มน้ำมัน 1	(ข) ห้องน้ำรวม
รูปที่ 2.1-11 : สาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะก่อสร้าง)	
	

	
(ก) การปิดคลุมผ้าใบของรถบรรทุกก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออก	
	
(ข) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านหน้าโครงการติดกับถนน ถนน อย.ถ1-0038	(ค) ที่จอดรถบรรทุกบริเวณด้านที่ติดกับพื้นที่ชุมชนหมู่ที่ 2
	
(ง) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศเหนือ	(จ) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศตะวันตก
	
(ฉ) ติดตั้งสแลนบริเวณด้านทิศใต้	
รูปที่ 2.1-12 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ข) พื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการ	(ค) โครงการปลูกในช่วงปลายปี พ.ศ. 2567 และการดูแลรักษา
	
(ณ) การฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ	(จ) ล้างพื้นท่าเทียบเรือภายหลังการขนถ่ายสินค้า
รูปที่ 2.1-12 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ มาตรการทั่วไป (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) ริมรั้วด้านทิศเหนือ	(ข) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้
	
(ค) ปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) อาคารห้องซัง	(ง) การติดตั้งสเปรย์น้ำบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ
	
(จ) ลูกลมบอกทิศทาง (Windsock) บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	(ฉ) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง และซ่อมแซมเครื่องมือ
รูปที่ 2.1-13 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ บริเวณหน้าท่า (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) การขนถ่ายสินค้าประเภทปุ๋ยของโครงการ	
รูปที่ 2.1-14 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ (ระยะดำเนินการ)	
	

	
(ก) การขนถ่ายสินค้าประเภทเหล็กเส้น	
รูปที่ 2.1-15 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าโดยใช้เครน (ระยะดำเนินการ)	
	

		
(ก) ดับเครื่องทุกครั้งเมื่อไม่ใช้งาน	(ข) การเปิดสปริงเกอร์ระยะไกล (Big Gun) ขณะขนถ่ายถ่านหิน	
		
(ค) บ่อล้างล้อของโครงการ	(ง) เจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและถ่านหิน	
รูปที่ 2.1-16 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพอากาศ การขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า (ระยะดำเนินการ)		

	
(ก) ขึงผ้าใบระหว่างกาบลำเรือกับท่าเรือ	
	
(ข) การไม่ตักดินโคลนบุงกี และไม่ล่นขอบกระเบรรถบรรทุก	
	
(ข) การเว้นระยะห่างจากช่องว่างระหว่างท่า	(ค) กิจกรรมการปล่อยพันธุ์ปลา เมื่อวันที่ 5 พ.ย. 2568
รูปที่ 2.1-17 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ (ระยะดำเนินการ)	



	
(ก) การบันทึกน้ำหนักบรรทุกทุกสินค้า	(ข) ไม่ให้บรรทุกสินค้าล้นขอบกระบะ
	
(ข) จุดจอดเรือชั่วคราว ทิศใต้ของท่าเทียบเรือ	(ค) ยางกันกระแทกบริเวณหน้าท่า
รูปที่ 2.1-18 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง (ระยะดำเนินการ)	



	
(ก) การลอกกรองระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ	
	
(ข) การลอกและซ่อมแซมร่องระบายน้ำ	
รูปที่ 2.1-19 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (ระยะดำเนินการ)	
	

	
บอมยาม 1 และห้องน้ำ	ตุคอนเทนเนอร์สำนักงาน
	
ห้องน้ำรวม	อาคารตาช้าง
(ก) ถังรองรับขยะมูลฝอย	
	
(ข) ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนบ่อล้างล้อ	
	
(ค) พื้นที่กองตะกอนจากการขุดลอกร่องน้ำและบ่อล้างล้อ	
รูปที่ 2.1-20 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านการจัดการกากของเสีย (ระยะดำเนินการ)	
	

	
วันที่ 8 กรกฎาคม 2568 ร่วมสนับสนุนงบประมาณ แท่นเทียน อบต. คลองสะแก ประจำปี พ.ศ. 2568	วันที่ 26 สิงหาคม 2568 ร่วมทอดผ้าป่าเพื่อเป็นทุน สนับสนุนการป้องกันแก้ไขปัญหายาเสพติด ณ วัดอ่างทอง
	
วันที่ 10 ตุลาคม 2568 ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดเสด็จ	วันที่ 18 ตุลาคม 2568 ร่วมทอดกฐินสามัคคี ณ วัดโพธิ์ทอง
	
วันที่ 31 ตุลาคม 2568 ทำความสะอาดวัดบางเตือ อ.บางปะหัน จ.อยุธยา	วันที่ 7 พฤศจิกายน 2568 ร่วมพิธีบำเพ็ญกุศล และแสดงความอาลัย ในวาระครบ 15 วัน (ปฎิหารสมวาร)
(ก) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านศาสนา และวัฒนธรรม	
	
วันที่ 19 กรกฎาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่าง และเครื่องดื่ม งานแท่นเทียนพรรษา ปี 2568 กับ อบต.คลองสะแก ณ วัดเสด็จ และวัดทองทรงธรรม	วันที่ 14 สิงหาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและ เครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุ กับโรงพยาบาลส่งเสริม สุขภาพตำบลคลองสะแก
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ)	



	
วันที่ 19 กันยายน 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุ กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก	วันที่ 21 ตุลาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุ กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก
	
วันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุ กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก	วันที่ 19 ธันวาคม 2568 ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุ กับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก
	
วันที่ 22 กรกฎาคม 2568 ร่วมกิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วยติดเตียง ตำบลบางพระครู, ตำบลแม่ลา อำเภอนครหลวง กับเหล่ากาชาด จังหวัดพระนครศรีอยุธยาและกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง	วันที่ 9 กันยายน 2568 ร่วมกิจกรรมเยี่ยมผู้ป่วยเปราะบาง ตำบลบ้านขี้ ตำบลสามไถ ตำบลพระนอน อำเภอนครหลวง กับเหล่ากาชาดจังหวัดพระนครศรีอยุธยาและกิ่งกาชาดอำเภอนครหลวง
(ข) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านสุขภาพ	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
วันที่ 17 ตุลาคม 2568 สนับสนุนกิจกรรมวันสถาปนา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	วันที่ 26 ธันวาคม 2568 สนับสนุนเครื่องดื่มในกิจกรรม เทศกาลปีใหม่ 7 วันอันตราย กับสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาอยุธยา
	
วันที่ 26 ธันวาคม 2568 สนับสนุนเครื่องดื่มและอาหารสำเร็จรูปในกิจกรรมเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ 7 วันอันตราย ประจำปี พ.ศ. 2569 กับอำเภอนครหลวง สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา และอบต.ตำบลคลองสะแก	
	
วันที่ 5 สิงหาคม 2568 สนับสนุนงบประมาณกับ ผู้ประสพภัยไฟไหม้บ้านราษฎร ม.5 ต.บ้านช้าง อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา	วันที่ 20 กันยายน 2567 สนับสนุนงบประมาณและถุง ยังชีพกับผู้ประสพภัยไฟไหม้บ้านราษฎร ต.บ้านเกาะ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา
(ค) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านความปลอดภัย	
	
วันที่ 5 พฤศจิกายน 2568 ร่วมกิจกรรมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ณ.วัดละมุด	
(ง) ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมร่วมกับชุมชนด้านสิ่งแวดล้อม	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	



	
(จ) ทางสาธารณะประโยชน์บริเวณโครงการ	
รูปที่ 2.1-21 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) บอร์ดประชาสัมพันธ์ เรื่องการป้องกันโรคทั่วไป และโรคติดต่อของโครงการ	
	
(ข) การตรวจสุขภาพประจำปี 2568	
รูปที่ 2.1-22 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ (ระยะดำเนินการ)	
	

	
กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าฝั่งทิศเหนือ	กล้อง CCTV บริเวณหน้าท่าฝั่งทิศใต้
	
กล้อง CCTV บริเวณป้อมยาม 1	กล้อง CCTV บริเวณป้อมยาม 2
(ก) กล้อง CCTV บริเวณพื้นที่โครงการ	
	
(ข) สัญลักษณ์เตือนอันตราย และเครื่องหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน	
	
(ค) การซ้อมแผนระงับเหตุเพลิงไหม้ เมื่อวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568	
รูปที่ 2.1-23 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ)	
	

	
บริเวณสำนักงาน	บริเวณอาคารซ่อมบำรุง
	
บริเวณป้อมยาม 1	บริเวณอาคารตาชั่ง
	
บริเวณถังเก็บน้ำมัน	
(ง) ถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ และตำแหน่งป้ายแสดงจุดติดตั้งถังดับเพลิง	
	
(จ) รถบรรทุกน้ำฉีดน้ำทำความสะอาด	(ฉ) การอบรมกฎระเบียบความปลอดภัยในการทำงานให้กับพนักงานใหม่
รูปที่ 2.1-23 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ระยะดำเนินการ) (ต่อ)	
	

	
(ก) ถังทราาย 200 ลิตร	(ข) ถังดับเพลิงบริเวณถังเก็บน้ำมัน
	
(ค) ป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังน้ำมัน	(ง) คันคอนกรีตล้อมรอบถังเก็บน้ำมันดีเซล
รูปที่ 2.1-24 : การปฏิบัติตามมาตรการด้านอันตรายร้ายแรง (ระยะดำเนินการ)	



บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 คำนำ

การติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด โครงการต้องดำเนินการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือเลขที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 และรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ฉบับสมบูรณ์ เดือนพฤษภาคม 2568 และจัดทำที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด เป็นผู้ดำเนินการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ (ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ) ประจำปีเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับแรก ภายหลังจากได้รับความเห็นชอบจาก สผ.

3.2 วัตถุประสงค์

การติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ

1. ติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมตามมาตรการที่ได้รับความเห็นชอบในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับเดือนพฤษภาคม 2568
2. นำผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมไปเปรียบเทียบกับผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ฉบับสมบูรณ์ (เดือนพฤษภาคม 2568)
3. เป็นข้อมูลในการเฝ้าระวังผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการทั้งต่อผู้ปฏิบัติงานในพื้นที่โครงการ และชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่

3.3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ตามที่กำหนดไว้ในมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังตารางที่ 3.3-1 และตารางที่ 3.3-2 โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

3.3.1 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ

(1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ

การตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี แบ่งเป็น สถานีที่ 1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม และสถานีที่ 3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา (ดังรูปที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-2) ดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นช่วงที่มีกิจกรรมขนถ่ายถ่านหิน โดยดัชนีที่ตรวจวัดประกอบด้วย ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม (Wind Speed/Wind Direct)

นอกจากนี้ โครงการทำการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณท่าเทียบเรือช่วงที่มีการขนถ่ายถ่านหิน ในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568

(2) วิธีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

สำหรับการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศจะใช้วิธีเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตามมาตรฐานขององค์การพิทักษ์สิ่งแวดล้อมแห่งสหรัฐอเมริกา (U.S. EPA) หรือตามที่หน่วยงานราชการกำหนด ทั้งนี้ ในการเก็บตัวอย่างได้ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม แสดงดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาคผนวก 3ข สรุปวิธีเก็บและวิเคราะห์ตัวอย่างได้ ดังตารางที่ 3.3-3

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศในบรรยากาศ 1.1 ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ อาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 - A2 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศตะวันตกเฉียงเหนือของโครงการ - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ฝั่งทิศเหนือของโครงการ	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วลมและทิศทางลม	1 ครั้ง ต่อเนื่อง 5 วัน ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ โดยตรวจวัดในระหว่างที่มีการขุดเปิดหน้าดิน	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
2. เสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ - N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ - N3 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (Ldn) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L₉₀) - ระดับเสียงรบกวน	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมที่มีเสียงดังขณะตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-
3. ความสั่นสะเทือน จำนวน 2 จุด ได้แก่ - V1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ (บริเวณที่มีกิจกรรมก่อสร้างโกดัง 2) - V2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ	ตรวจวัดความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity ; PPV)	ตรวจวัด 1 ครั้ง ในช่วงที่มีการตอกเสาเข็ม ดำเนินการตรวจวัด 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุด	โครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. การจัดการน้ำเสีย บ่อบำบัดน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 1 ครั้ง ระหว่างก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2	โครงการมีแผนในการก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และ หลังที่ 2 ในปี พ.ศ. 2571 และ ปี พ.ศ. 2572 ตามลำดับ	-
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย	- บันทึกปริมาณการขนส่งมูลฝอยรายวัน - บันทึกวิธีการจัดการของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง	ดำเนินการทุกวัน จัดทำสรุปรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน	โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง ดังนั้น การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย จะใช้ร่วมกับในระยะดำเนินการ โดยทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) บ่อหมัก 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ขยะเปียก 1,020 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 640 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,310 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บ	-

ตารางที่ 3.3-1

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย (ต่อ)			รวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล	
6. เศรษฐกิจ-สังคม	บันทึกปัญหาข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างและวิธีการและระยะเวลาในการแก้ไขปัญหา	ทุกครั้งที่เกิดข้อร้องเรียนและจัดทำสรุปรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	โครงการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคารสำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้ผู้จัดการทำเทียบเรือ เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากชุมชน และหน่วยงานราชการต่างๆ เนื่องจากในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าทำเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง ไม่ก่อฝุ่นละออง เสียงดัง หรือความสั่นสะเทือน จึงไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น	-
7. สาธารณสุขและสุขภาพ	บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของคนงานก่อสร้างทุกครั้ง	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปผลเป็นรายเดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นการติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าทำเทียบเรือที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1. คุณภาพอากาศ 1.1 คุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 จุด ได้แก่ - A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดก๊ - A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม - A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	- ฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ความเร็วและทิศทางลม	- 2 ครั้ง/ปี ในช่วงลมมรสุมตะวันตกเฉียงใต้และลมมรสุมตะวันออกเฉียงเหนือ - 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการ และวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ (ดำเนินการในระหว่างการขนถ่ายสินค้าที่อาจจะมีการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง)	โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดก๊ 2) A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม 3) A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศแสดงดังหัวข้อ 3.3.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ค	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
1.2 ค่าความทึบแสง (Opacity)	ค่าความทึบแสง (Opacity)	ตรวจวัด 2 ครั้งต่อปี ในระหว่างการขนถ่าย	โครงการมีการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือลัดก๊ ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 ที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ ผลจากการตรวจวัด พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดแสดงดังหัวข้อ 3.3.1 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ค	-
2. เสียง จำนวน 3 จุด ได้แก่ - N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ - N2 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศเหนือ - N3 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	- ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hrs}$) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) - ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) - ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) - ระดับเสียงที่เปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) - ระดับเสียงรบกวน	2 ครั้งต่อปี จำนวน 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันทำการและวันหยุด ตลอดระยะดำเนินการ ในช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายสินค้า	โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ 2) N2 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศเหนือ 3) N3 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ ดำเนินการระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $L_{eq\ 24\ hrs}$, $L_{eq\ 8\ hr}$, L_{max} , L_{dn} , L_{90} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด รายละเอียดผลการตรวจวัดเสียงแสดงดังหัวข้อ 3.3.2 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ง	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน 3.1 การดำเนินการปกติ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - SW2 : บริเวณหน้าทำเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 1,000 ม.	- สีและกลิ่น - ความโปร่งแสง (Transparency) - ความเค็ม (Salinity) - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (Temperature) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ความนำไฟฟ้า (Conductivity) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) - โคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	2 ครั้งต่อปี (ฤดูน้ำหลาก และฤดูน้ำแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ - SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - SW2 : บริเวณหน้าทำเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านทำเทียบเรือ ลัดก๊ 1,000 ม. ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย สีและกลิ่น ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ น้ำ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD ₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
3. คุณภาพน้ำผิวดิน (ต่อ)			ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดัง หัวข้อ 3.3.3 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3จ	
3.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สีนแร่เหล็ก) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - จุดที่ 2 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดก๊ - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 800 ม.	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - ไนเตรท-ไนโตรเจน (NO₃-N)	กรณีสินค้าที่จมน้ำมีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ ทำการตรวจวัดในช่วงที่ทำการกู้เรือ 1 ครั้ง จากนั้นติดตามตรวจสอบทุก 1 เดือน และเป็นเวลา 3 เดือน ในกรณีที่พบว่าผลการตรวจวัดที่จุดเกิดเหตุและบริเวณใกล้เคียงมีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่มบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
คุณภาพตะกอนดิน สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)	เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	
2) กรณีที่สินค้าที่บรรทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) คุณภาพน้ำผิวดิน จำนวน 5 สถานี ได้แก่ - จุดที่ 1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 200 ม. - จุดที่ 2 : หน้าท่าเทียบเรือลัดก๊ ที่เกิดเหตุ - จุดที่ 3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 500 ม. - จุดที่ 4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 1,000 ม. - จุดที่ 5 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 5.5 กม. บริเวณจุดบรรจบกับแม่น้ำลพบุรี	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิน้ำ (T^o) - บีโอดี (BOD₅) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - สารอินทรีย์ไนโตรเจนและแอมโมเนียไนโตรเจน (TKN) - แอมโมเนีย-ไนโตรเจน (NH₃-N)	- ครั้งที่ 1 ภายใน 24 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 2 ภายใน 48-72 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 3 ภายใน 120 ชม. หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 4 ภายใน 7 วัน หลังเกิดเหตุ - ครั้งที่ 5 ภายใน 15 วัน หลังเกิดเหตุ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	

ตารางที่ 3.3-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเหมืองแร่ลิกไนต์ของบริษัท ลิกไนต์ รัชสอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
		จากนั้นดำเนินการทุก 1 เดือนต่อเนื่อง 3 เดือน หากผลการตรวจวัดที่จุด SW2 มีค่าไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญจะหยุดติดตาม		
คุณภาพตะกอนดิน สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	- ปริมาณสารอินทรีย์ - แมงกานีส (Mn) - ตะกั่ว (Pb) - แคดเมียม (Cd) - ปรอททั้งหมด (Total Hg) - สารหนู (As) - ทองแดง (Cu)	เช่นเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างตะกอนดิน	

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4. นิเวศวิทยาทางน้ำ 4.1 การดำเนินการปกติ จำนวน 4 สถานี ได้แก่ - SW1 : เหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือ ลัดก๊ 200 ม. - SW2 : หน้าท่าเทียบเรือลัดก๊ - SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก๊ 600 ม. - SW4 : แม่น้ำป่าสักบริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ลัดก๊ 1,000 ม.	- แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ - สัตว์หน้าดิน - ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ - ไข่น้ำปลา และลูกปลาวัยอ่อน - พรรณไม้น้ำ	2 ครั้งต่อปี (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่น้ำปลา และลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ได้แก่ Division Cyanophyta Division Chlorophyta และ Division Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ได้แก่ Phylum Sarcomastigophora Phylum Rotifera และ Phylum Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Mollusca และ Phylum Arthropoda ในส่วนลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca และพืชน้ำที่พบมากที่สุดในทุกสถานี ได้แก่ ผักตบชวา (<i>Eichhornia crassipes</i>) และเถาวัลย์ (<i>Cayratia trifolia</i>) โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพืชน้ำอาศัยอยู่ได้ รายละเอียดผลการสำรวจและวิเคราะห์ทรัพยากรชีวภาพในน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.5 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ด	

ตารางที่ 3.3-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
4.2 กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน 1) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติไม่ละลายน้ำ (ถ่านหิน, ปิโตรเลียมโค้ก, สลีนแร่เหล็ก) • สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	• แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ • ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน • พรรณไม้น้ำ	ดำเนินการควบคู่กับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-
2) กรณีที่สินค้าที่บรรจุทุกในเรือเป็นสินค้าที่มีคุณสมบัติละลายน้ำ (ปุ๋ยเคมี) • สถานีเดียวกับคุณภาพน้ำผิวดิน (กรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน)	• แพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ • สัตว์หน้าดิน • ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ • ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน • พรรณไม้น้ำ	ดำเนินการควบคู่กับการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่เกิดเหตุฉุกเฉินที่มีเรือบรรทุกสินค้าล่อมบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ดังนั้น จึงไม่มีการเก็บตัวอย่างทรัพยากรชีวภาพในน้ำ	-

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
5. อุทกพลศาสตร์ - บริเวณพื้นที่โครงการ - ด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำ จากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร	- การกัดเซาะชายฝั่ง - การเปลี่ยนแปลงของตลิ่ง	1 ครั้งต่อปี ต่อเนื่อง ไม่น้อยกว่า 5 ปี	การเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างทำเทียบเรือ ปีพ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างทำเทียบเรือ ในปี พ.ศ. 2556 และปี พ.ศ. 2568 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร พบว่าพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ และแนวตลิ่งชายมีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549 ผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 พบว่า แม่น้ำป่าสัก กม 21+000 บริเวณ บริษัท ทรัพย์สถาพรคลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร และแม่น้ำป่าสัก กม 25+000 บริเวณท่าเรือสามท่วง ตำบลบ่อโพง อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชาย เปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.5	-

ตารางที่ 3.3-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
6. การคมนาคมขนส่ง 6.1 คมนาคมทางบก 6.2 คมนาคมทางน้ำ	- บันทึกปริมาณการจราจรเข้า-ออกรายวัน - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง - บันทึกปริมาณเรือที่เข้าเทียบท่า - บันทึกการเกิดอุบัติเหตุจากการดำเนินการทุกครั้ง	ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ดำเนินการทุกวันและจัดทำเป็นสรุปเป็นรายเดือน โดยมีการรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการมีปริมาณการจราจรของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 17,367 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนสิงหาคม (5,108 คัน) รองลงมาคือ ธันวาคม (4,295 คัน) และตุลาคม (4,293 คัน) ตามลำดับ สำหรับปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 256 ลำ เป็นเรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 175 ลำ รองลงมาคือเหล็กเส้น 44 ลำ ปุ๋ย 38 ลำ และอลูมิเนียม 2 ลำ ตามลำดับ รายละเอียดปริมาณการจราจรทั้งทางบกและทางน้ำ แสดงดังหัวข้อ 3.3-6 ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ	

ตารางที่ 3.3-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
7. การจัดการน้ำเสีย บ่อบำบัดน้ำทิ้งและตรวจคุณภาพน้ำ	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) - ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) - บีโอดี (BOD₅) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	4 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN) ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางชนิด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนกันยายน 2568 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตาม น้ำจากบ่อบำบัดน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก รายละเอียดผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำแสดงดังหัวข้อ 3.3.7 ส่วนใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3ข	

ตารางที่ 3.3-2
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลัดก๊ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
8. การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย	บันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด	ทุกเดือนและรายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) บ่อขี้เถ้า 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตัก และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ขยะเปียก 1,020 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 640 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,310 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล รายละเอียดดังหัวข้อ 3.3.8	
9. สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน	สำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีแผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569	

ตารางที่ 3.3-2

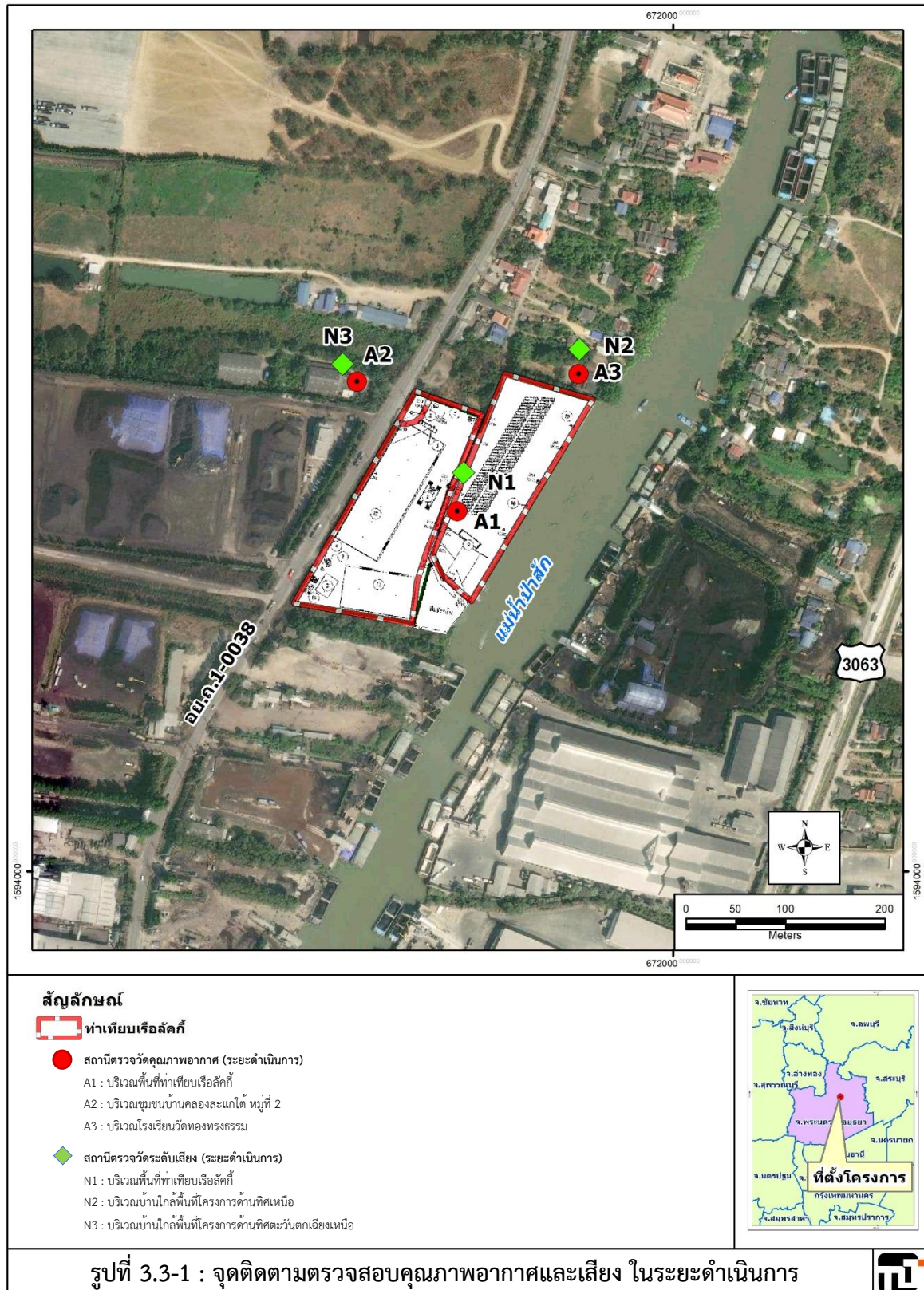
สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
10. สาธารณสุขและสุขภาพ 10.1 ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปให้กับพนักงานโครงการ	บันทึกข้อมูลการตรวจสุขภาพจากแพทย์	ก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และ 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพไพร้ม เมตติคอล ตามใบอนุญาตทะเบียนเลขที่ 0105565021838 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ 2568 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่า มีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง เพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป รายละเอียดดังหัวข้อ 3.3.9 สำหรับผลการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 แสดงดังภาคผนวก 3ข	
10.2 บันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงาน	บันทึกจำนวนครั้งและสาเหตุของการเจ็บป่วยที่เข้าและเวชภัณฑ์	ทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วยสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือนตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการไม่มีบันทึกความเจ็บป่วยของพนักงานที่ต้องเข้าและเวชภัณฑ์	โครงการจะดำเนินการบันทึกเพื่อเก็บเป็นสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยจะสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ซึ่งจะนำเสนอบันทึกดังกล่าวในรายงานรอบถัดไป

ตารางที่ 3.3-2

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ
โครงการทำเทียบเรือลัดก๊ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด (ต่อ)

องค์ประกอบด้านสิ่งแวดล้อม	ดัชนีที่ใช้ติดตามตรวจสอบ	ความถี่	การปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค และการแก้ไข
11. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย 11.1 อุบัติเหตุ/การเจ็บป่วย	- บันทึกสถิติการอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ และการเจ็บป่วยจากการทำงาน - บันทึกสาเหตุการเกิดเหตุ บริเวณที่เกิดเหตุ ความรุนแรง ของอุบัติเหตุ และการแก้ไข	ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และ รายงานผลทุก 6 เดือน ตลอดระยะดำเนินการ	ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการ	-
11.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย	ประสิทธิภาพของอุปกรณ์ดับเพลิง	ทุก 6 เดือน หรือตาม ข้อกำหนด/อายุการใช้ งานของผลิตภัณฑ์	โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือเดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาสั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน	
11.3 ความเข้มของแสงสว่าง	ระดับความเข้มของแสงสว่าง	1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะดำเนินการ	โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยการตรวจวัดแสงในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาสั่ง ป้อมรปภ. 1 ป้อมรณภ. 2 บั๊มน้ำทางทิศเหนือ และบั๊มน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 รายละเอียดแสดงดังหัวข้อ 3.3.10.3 ดังภาคผนวก 2ณ	



	
สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำแท็บริเวณลัดี้	
	
สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม	
	
สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	

รูปที่ 3.3-2 : สถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ
ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-3

ดัชนีที่วิเคราะห์ วิธีการเก็บตัวอย่าง และวิเคราะห์ตัวอย่างคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเก็บตัวอย่าง/ วิธีการวิเคราะห์	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
1. ฝุ่นละอองรวม (TSP)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ High-Volume Air Sampler/ วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี High-Volume Air Sampler ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยแก้ว (Glass Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40-60 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองจะติดบนกระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m^3	1/, 2/
2. ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ PM-10 Size Selective, High-Volume Air Sampler /วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-10 Size Selective, High-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 10 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 10 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m^3	1/, 2/
3. ฝุ่นละอองขนาด ไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5)	เก็บตัวอย่างโดยใช้ P2.5 Size Selective, High-Volume Air Sampler/วิเคราะห์โดย Gravimetric Method	เก็บตัวอย่างอากาศโดยใช้วิธี PM-2.5 Size Selective, High-Volume ซึ่งเป็น Vacuum Pump และมีกระดาศกรองชนิดใยหิน (Quartz Fiber Filter) ขนาด 8x10 นิ้ว ติดอยู่ ตัวอย่างอากาศจะถูกดูดผ่านกระดาศกรองดังกล่าวด้วยอัตราการไหลประมาณ 40 ลูกบาศก์ฟุตต่อนาที เป็นเวลา 24 ชั่วโมง ฝุ่นละอองที่มีขนาดใหญ่กว่า 2.5 ไมครอน จะเกาะติดอยู่ที่แผ่นดักฝุ่น และฝุ่นละอองที่มีขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน จะไหลผ่านรูเปิดไปเกาะติดอยู่ที่กระดาศกรอง และนำไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการด้วยวิธี Gravimetric จากนั้นนำมาคำนวณหาค่าความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน ผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีหน่วยเป็น mg/m^3	3/
4. ความเร็วลมและ ทิศทางลม (Wind Speed and Wind Direction)	ใช้เครื่องมือตรวจวัด ความเร็วลม และทิศทางลม	ดำเนินการตรวจวัดและบันทึกข้อมูลความเร็วลมและทิศทางลม ด้วยเครื่อง Cup-Vane Anemometer เป็นเวลา 24 ชั่วโมงต่อเนื่อง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง โดยนำข้อมูลที่ได้มาประมวลและจัดทำ Wind Rose Diagram	

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 112 ตอนที่ 52ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 121 ตอนที่พิเศษ 104ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

^{3/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ.2565) เรื่อง กำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอนในบรรยากาศโดยทั่วไป ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 139 ตอนพิเศษ 163ง วันที่ 8 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

(3) ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ

1. สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ทำเหมืองแร่เหล็ก

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.075-0.100 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.038-0.050 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 19.6-25.8 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 2.2-3.1 เมตรต่อวินาที โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (WSW) รองลงมาเป็นใต้ (S) และทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (WNW) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

2. สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.045-0.060 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.020-0.030 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 10.4-15.0 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 1.3-3.1 เมตรต่อวินาที โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SE) รองลงมาเป็นทิศตะวันออกเฉียงใต้ (ESE) และทิศใต้ไปทางทิศตะวันออกเฉียงใต้ (SSE) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

3. สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน - 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ดังตารางที่ 3.3-4 และภาคผนวก ค) มีรายละเอียดดังนี้

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.047-0.065 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM-10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 0.023-0.032 มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร

- ความเข้มข้นของฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM-2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง มีค่าอยู่ในช่วง 11.2-15.4 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร
- ความเร็วลมเฉลี่ยอยู่ในช่วง 2.2-3.6 เมตรต่อวินาที โดยส่วนใหญ่เป็นลมที่พัดมาจากทิศตะวันตกเฉียงใต้ (SW) รองลงมาเป็นทิศใต้ (S) และทิศตะวันตกค่อนไปทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ (WSW) โดยผังลมแสดงดังรูปที่ 3.3-3

ตารางที่ 3.3-4

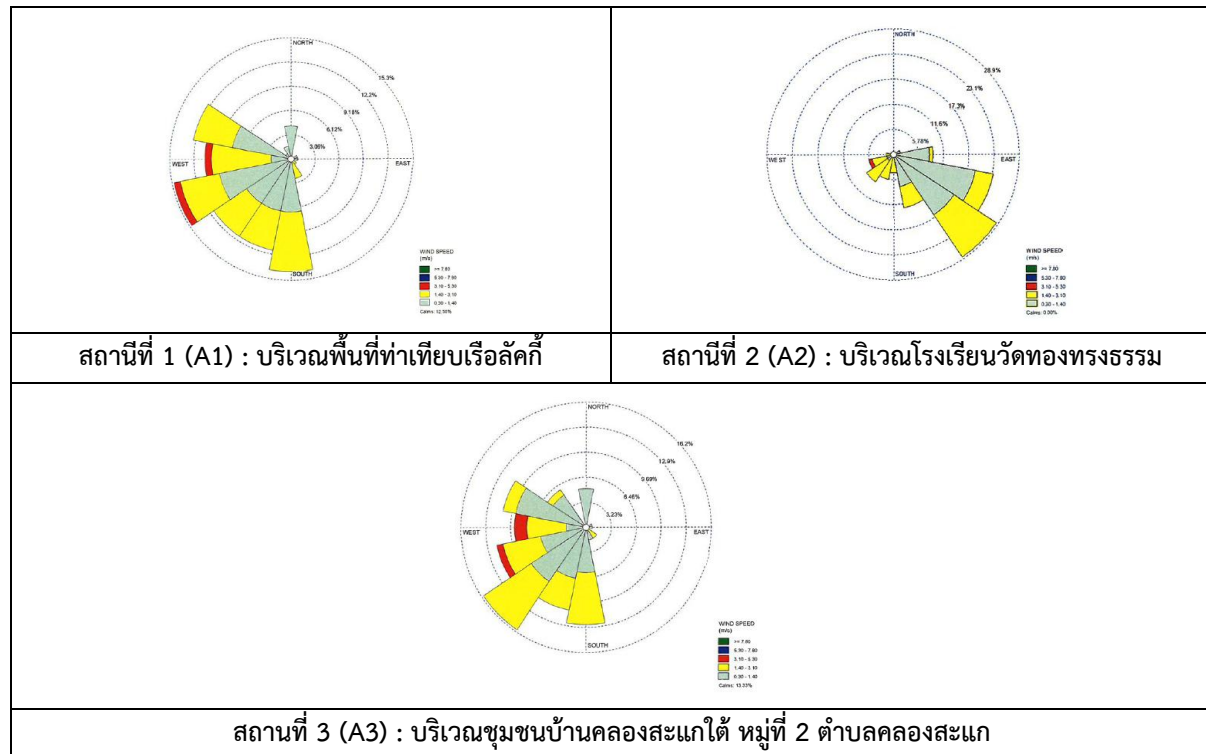
ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ ในระยะดำเนินการของโครงการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ความเร็วลม (m/s)	ความเข้มข้นมลสารในบรรยากาศ		
			TSP เฉลี่ย 24 ชม. (mg/m ³)	PM-10 เฉลี่ย 24 ชม. (mg/m ³)	PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชม. (µg/m ³)
สถานีที่ 1 (A1) : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้	26-27 ก.ย. 2568	3.1	0.100	0.050	25.8
	27-28 ก.ย. 2568	2.7	0.094	0.047	23.3
	28-29 ก.ย. 2568	2.2	0.096	0.048	24.1
	29-30 ก.ย. 2568	2.2	0.078	0.039	20.0
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	2.7	0.075	0.038	19.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	2.2-3.1	0.075-0.100	0.038-0.050	19.6-25.8
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	22.73-30.03	31.67-41.67	52.27-66.67
สถานีที่ 2 (A2) : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม	26-27 ก.ย. 2568	2.7	0.054	0.026	12.5
	27-28 ก.ย. 2568	2.7	0.050	0.022	10.8
	28-29 ก.ย. 2568	1.3	0.060	0.030	15.0
	29-30 ก.ย. 2568	2.7	0.045	0.020	10.4
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	3.1	0.047	0.021	11.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	1.3-3.1	0.045-0.060	0.020-0.030	10.4-15.0
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	13.64-18.18	16.67-25.00	27.73-40.00
สถานีที่ 3 (A3) : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก	26-27 ก.ย. 2568	2.7	0.065	0.032	15.4
	27-28 ก.ย. 2568	3.6	0.047	0.023	11.2
	28-29 ก.ย. 2568	2.2	0.053	0.025	11.6
	29-30 ก.ย. 2568	2.2	0.055	0.027	13.3
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	3.1	0.058	0.029	14.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	2.2-3.6	0.047-0.065	0.023-0.032	11.2-15.4
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	14.4-19.70	19.17-26.67	29.87-41.07
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		-	0.330 ^{1/}	0.120 ^{1/}	37.5 ^{2/}

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (พ.ศ. 2565) เรื่องกำหนดมาตรฐานฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน
ในบรรยากาศโดยทั่วไป

ที่มา : จากการตรวจวัดและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3.3-3 : ผังลมบริเวณสถานีวัดคุณภาพอากาศในระยะดำเนินการ

ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

สำหรับค่าความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 มีค่าร้อยละ 0.0 แสดงดังตารางที่ 3.3-5

ตารางที่ 3.3-5

ผลการตรวจวัดความทึบแสงบริเวณท่าเทียบเรือ ในช่วงที่มีการขนถ่ายในระยะดำเนินการของโครงการ

สถานีตรวจวัด	วัน/เดือน/ปี	ค่าความทึบแสง (%)	ค่ามาตรฐาน ^{1/} (%)
บริเวณท่าเทียบเรือ	30 กันยายน 2568	0.0	5

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (พ.ศ. 2561) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าความทึบแสงของฝุ่นละออง
ฟุ้งกระจายจากเรือ

ที่มา : จากการเก็บตัวอย่างและตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ดำเนินการตรวจวัดในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพอากาศเป็นครั้งแรก ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 (ฉบับสมบูรณ์ เดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568) ดังนั้น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับนี้ จึงไม่แสดงผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ โดยโครงการจะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในรายงานฯ ฉบับถัดไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

3.3.2 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านระดับเสียง

(1) สถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดระดับเสียงบริเวณสถานีติดตามตรวจสอบระดับเสียงในระยะดำเนินการของโครงการ จำนวน 3 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (N1) : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ สถานีที่ 2 (N2) : บ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ และ สถานีที่ 3 (N3) : บ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ (แสดงดังรูปที่ 3.3-1 และรูปที่ 3.3-4) โดยดำเนินการตรวจวัดเป็นระยะเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมวันหยุดและวันทำการ ในระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) ระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) ระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) และระดับเสียงรบกวน

(2) วิธีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

การตรวจวัดใช้เครื่องตรวจวัดระดับเสียงชนิดอินทิเกรตติ้ง ซาวนด์ เลเวล มิเตอร์ (Integrating Sound Level Meter) ตามมาตรฐาน IEC 60804 หรือ IEC 61672 ของคณะกรรมการการระหว่างประเทศว่าด้วยเทคนิคไฟฟ้า (International Electrotechnical Commission, IEC) และการคำนวณระดับเสียงเป็นไปตามวิธีที่องค์การระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน (International Organization for Standardization, ISO) กำหนด รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-6 ทั้งนี้ในการเก็บตัวอย่างได้ดำเนินการโดยห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชนที่ได้รับการขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม แสดงดังภาคผนวก 3ก ด้วยเครื่องมือตรวจวัดและวิเคราะห์ที่ได้รับการสอบเทียบอย่างถูกต้อง ซึ่งมีรายละเอียดเอกสารที่เกี่ยวข้อง แสดงดังภาคผนวก 3ข

(3) ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปบริเวณสถานีตรวจวัดทั้ง 3 สถานีของโครงการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งเป็นช่วงที่มีกิจกรรมการขนถ่ายถ่านหิน พบว่า ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนดให้ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) ไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ชุมชน พบว่า ไม่เป็นเสียงรบกวน โดยรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ แสดงผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปดังภาคผนวก 3ง สรุปผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ดังตารางที่ 3.3-7 และผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณพื้นที่ชุมชน ดังตารางที่ 3.3-8 ดังนี้

สถานีที่ 1 : (N1) พื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่า มีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 54.8-69.7 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 66.1-68.0 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 67.5-69.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซ็นต์ไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 53.9-57.3 เดซิเบล(เอ)

	
สถานที่ 1 (N1) : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้	สถานที่ 2 (N2) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ
	
สถานที่ 3 (N3) : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	

รูปที่ 3.3-4 : สถานีตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ในระยะดำเนินการ
ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-6

ดัชนีที่วิเคราะห์และวิธีการตรวจวัดระดับเสียงของโครงการ

ดัชนีที่วิเคราะห์	วิธีการเกิดตัวอย่าง / วิธีการคำนวณ	รายละเอียดการตรวจวัดและวิเคราะห์	อ้างอิง
ระดับเสียงทั่วไป - $L_{eq} 1 \text{ hr}$ - $L_{eq} 8 \text{ hr}$ $L_{eq} 24 \text{ hr}$ - L_{max} - L_{dn} - L_{90}	Integrating Sound Level Meter	ทำการตรวจวัดโดยใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียงชนิด Integrating Sound Level Meter โดยตรวจวัดระดับเสียงเฉลี่ยในแต่ละชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) และบันทึกระดับเสียงต่อเนื่องตลอดระยะเวลา 24 ชั่วโมง รายงานผลการตรวจวัดเป็นค่าระดับเสียงเฉลี่ยทุก 1 ชั่วโมง ($L_{eq} 1 \text{ hr}$) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq} 8 \text{ hr}$) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq} 24 \text{ hr}$) และค่าระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีหน่วยเป็น “เดซิเบล(เอ) (dB(A))”	1/

หมายเหตุ : 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 พ.ศ. 2540 เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 63.7-65.5 และ 88.8-96.3 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 8.3-9.6 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

สถานีที่ 2 (N2) : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 43.9-59.9 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 51.6-58.1 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 53.3-59.9 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 42.6-47.4 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 49.3-55.5 และ 69.4-83.3 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 3.8-9.1 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

สถานีที่ 3 (N3) : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไประหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบว่ามีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชั่วโมง ($L_{eq\ 1\ hr}$) อยู่ในช่วง 38.5-57.4 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชั่วโมง ($L_{eq\ 8\ hr}$) อยู่ในช่วง 47.8-54.8 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงกลางวัน-กลางคืน (L_{dn}) อยู่ในช่วง 48.3-55.1 เดซิเบล(เอ) ค่าระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L_{90}) อยู่ในช่วง 36.2-43.2 เดซิเบล(เอ)

ส่วนค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ($L_{eq\ 24\ hr}$) และระดับเสียงสูงสุด (L_{max}) มีค่าอยู่ในช่วง 46.4-51.8 และ 67.1-77.7 เดซิเบล(เอ) ตามลำดับ ซึ่งอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไปที่กำหนด ค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต้องมีค่าไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) และระดับเสียงสูงสุดต้องมีค่าไม่เกิน 115 เดซิเบล(เอ)

สำหรับระดับเสียงรบกวนมีค่าอยู่ในช่วง 5.6-8.2 เดซิเบล(เอ) ซึ่งมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 พ.ศ. 2550 เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน ที่กำหนดให้เสียงรบกวนต้องมีค่าไม่เกิน 10 เดซิเบล(เอ)

ตารางที่ 3.3-7

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
		L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr ^{2/}	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้	26-27 ก.ย. 2568	58.4-69.6	67.0	64.3	92.7	68.1	55.3
	27-28 ก.ย. 2568	57.2-68.9	66.1	63.7	88.8	67.5	54.7
	28-29 ก.ย. 2568	60.0-69.7	68.0	65.5	94.6	69.3	57.2
	29-30 ก.ย. 2568	54.8-69.4	67.5	64.4	95.7	67.5	53.9
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	60.4-69.6	67.8	65.4	96.3	69.4	57.3
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	54.8-69.7	66.1-68.0	63.7-65.5	88.8-96.3	67.5-69.4	53.9-57.3
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	91.0-93.6	77.2-83.7	-	-
สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้เคียงพื้นที่โครงการ ด้านทิศเหนือ	26-27 ก.ย. 2568	43.9-52.4	51.6	49.3	69.4	53.3	42.6
	27-28 ก.ย. 2568	45.2-57.3	53.8	51.2	70.4	55.0	43.0
	28-29 ก.ย. 2568	45.0-55.0	53.0	50.4	80.7	54.2	42.7
	29-30 ก.ย. 2568	48.9-59.9	56.6	55.5	83.3	59.9	47.4
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	46.1-59.8	58.1	54.9	80.0	57.5	44.6
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	43.9-59.9	51.6-58.1	49.3-55.5	69.4-83.3	53.3-59.9	42.6-47.4
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	70.4-78.6	60.3-72.4	-	-

ตารางที่ 3.3-7

ผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป ระยะดำเนินการ ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

สถานีตรวจวัด	วัน / เดือน / ปี	ระดับเสียง (เดซิเบล (เอ))					
		L _{eq} 1 hr	L _{eq} 8 hr ^{2/}	L _{eq} 24 hr	L _{max}	L _{dn}	L ₉₀
สถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการ ด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ	26-27 ก.ย. 2568	45.8-57.4	54.8	51.8	77.7	55.1	43.2
	27-28 ก.ย. 2568	41.2-49.9	48.0	46.4	72.3	51.7	39.2
	28-29 ก.ย. 2568	41.1-50.3	47.8	46.6	70.5	52.1	38.4
	29-30 ก.ย. 2568	45.2-52.4	49.0	48.2	67.1	54.0	42.8
	30 ก.ย. – 1 ต.ค. 2568	38.5-50.7	47.9	45.0	67.6	48.3	36.2
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	38.5-57.4	47.8-54.8	46.4-51.8	67.1-77.7	48.3-55.1	36.2-43.2
	ร้อยละค่ามาตรฐาน	-	-	66.3-74.0	58.3-67.6	-	-
มาตรฐาน ^{1/}		-	-	70	115	-	-

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 114 ตอนพิเศษ 27 ลงวันที่ 3 เมษายน 2540

^{2/} L_{eq} 8 hr ตรวจวัดในช่วง 8.00-12.00 น. และ 13.00-17.00 น.

ที่มา : จากการตรวจวัดโดย บริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-8

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}			มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{Aeq, Tr} ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้											
26 ก.ย. 68	13.00-14.00	69.6	27 ก.ย. 68	11.10-11.15	62.1	59.3	60	68.7	9.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 ก.ย. 68	13.00-14.00	68.9	28 ก.ย. 68	10.05-10.10	62.8	58.1	60	67.7	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 ก.ย. 68	12.00-13.00	69.7	28 ก.ย. 68	15.35-15.40	63.5	60.2	60	68.5	8.3	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 ก.ย. 68	13.00-14.00	69.4	30 ก.ย. 68	08.05-08.10	62.2	58.9	60	68.5	9.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
30 ก.ย. 68	13.00-14.00	69.6	1 ต.ค. 68	08.25-08.30	63.8	59.8	60	68.3	8.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
สถานี N2 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศเหนือ											
26 ก.ย. 68	14.00-15.00	52.4	27 ก.ย. 68	08.30-08.35	48.8	46.1	60	49.9	3.8	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
28 ก.ย. 68	09.00-10.00	57.3	28 ก.ย. 68	11.10-11.15	50.6	48.1	60	56.3	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 ก.ย. 68	11.00-12.00	55.0	28 ก.ย. 68	13.45-13.50	50.3	47.7	60	53.2	5.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 ก.ย. 68	16.00-17.00	59.9	29 ก.ย. 68	12.50-12.55	53.1	49.8	60	58.9	9.1	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
1 ต.ค. 68	10.00-11.00	59.1	1 ต.ค. 68	08.35-08.40	53.8	51.1	60	57.6	6.5	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของ บริษัท ลัดกี้ รีซอร์สเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด

(กรกฎาคม-ธันวาคม 2568)

ตารางที่ 3.3-8

ผลการคำนวณระดับเสียงรบกวนบริเวณชุมชนที่อยู่ใกล้เคียง ระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

ระดับเสียงขณะเกิดเสียงของแหล่งกำเนิด			ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน				การคำนวณระดับการรบกวน ^{1/}			มาตรฐาน ^{2/}	สรุปผล
วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย (L _{Aeq,Ts} ; dB(A))	วันที่	ช่วงเวลา	ระดับเสียงเฉลี่ย 5 นาที (L _{Aeq,R} ; dB(A))	ระดับเสียงพื้นฐาน (L _{A90} ; dB(A))	ระยะเวลาของช่วงเวลาที่แหล่งกำเนิดเกิดเสียง (Ts ; นาที)	ระดับเสียงขณะมีการรบกวน (L _{Aeq, Tr} ; dB(A))	ระดับการรบกวน		
สถานี N3 : บริเวณบ้านใกล้พื้นที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ											
26 ก.ย. 68	11.00-12.00	57.4	27 ก.ย. 68	08.25-08.30	50.3	48.3	60	56.5	8.2	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
27 ก.ย. 68	11.00-12.05	49.9	28 ก.ย. 68	09.35-09.40	45.5	42.3	60	47.9	5.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
29 ก.ย. 68	08.00-09.00	50.3	28 ก.ย. 68	16.25-16.30	46.6	42.3	60	47.9	5.6	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
30 ก.ย. 68	10.00-11.00	51.0	29 ก.ย. 68	16.35-16.40	45.8	43.3	60	49.7	6.4	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน
30 ก.ย. 68	11.00-12.00	50.7	30 ก.ย. 68	16.05-16.10	45.3	42.2	60	49.2	7.0	≤10	ไม่เป็นเสียงรบกวน

หมายเหตุ : ^{1/} ประกาศคณะกรรมการควบคุมมลพิษ เรื่อง วิธีการตรวจวัดระดับเสียงพื้นฐาน ระดับเสียงขณะไม่มีการรบกวน การตรวจวัดและคำนวณระดับเสียงขณะมีการรบกวน การคำนวณค่าระดับการรบกวน และแบบบันทึกการตรวจวัดเสียงรบกวน พ.ศ.2565

^{2/} ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 29 (พ.ศ. 2550) เรื่อง ค่าระดับเสียงรบกวน

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป

โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปเป็นครั้งแรกภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ดังนั้น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้จึงไม่มีผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไป โดยโครงการจะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปในรายงานฯ ฉบับถัดไประหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

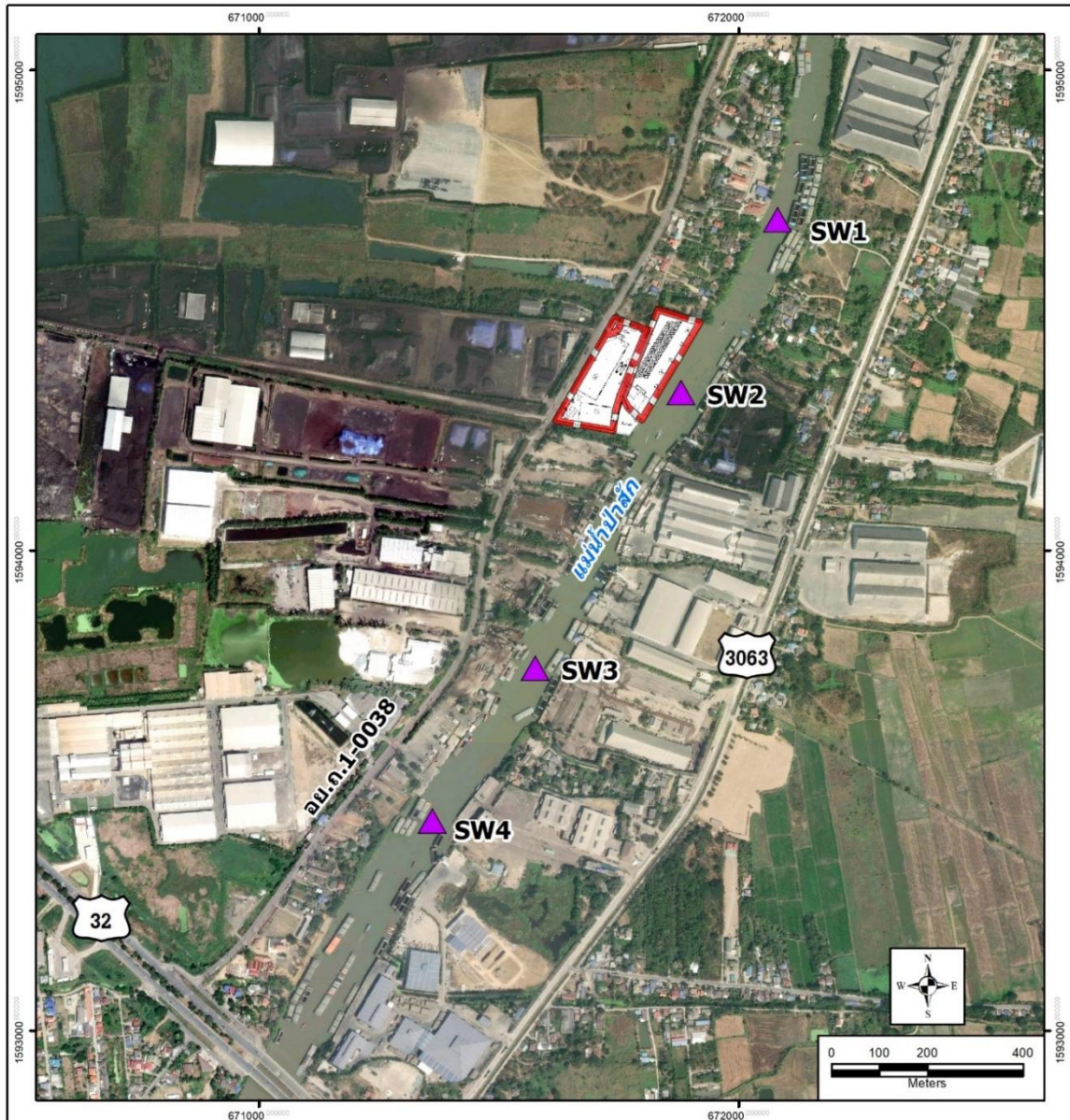
3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

(1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. (47P 672040E, 1594560N) สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N) สถานีที่ 3 (SW3) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. (47P 671409E, 1593473N) และสถานีที่ 4 (SW4) : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม. (47P 671150E, 1593052N) (ดังรูปที่ 3.3-5 และรูปที่ 3.3-6) โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดิน เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย สี กลิ่น (Odor) อุณหภูมิ (Temperature) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลาย (DO) บีโอดี (BOD) แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ของแข็งที่ละลายน้ำทั้งหมด (TDS) สารแขวนลอย (SS) และน้ำมัน และไขมัน (Oil & Grease)

(2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินในแต่ละสถานีดำเนินการโดยใช้กระบอกเก็บตัวอย่าง (Water Sampler) และวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำโดยใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-9 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินที่ได้ในแต่ละสถานีจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 111 ตอนที่ 16ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537



สัญลักษณ์



ท่าเทียบเรือลัดกี้



จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ (กรณีปกติ) และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ (กรณีปกติ) จำนวน 4 จุด ได้แก่

- SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672040E, 1594560N)
- SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671709E, 1593910N)
- SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671409E, 1593473N)
- SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671150E, 1593052N)



รูปที่ 3.3-5 : จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ



P05518/Neo/02-12-67/จุดตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการและนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ.Mxd

	
สถานีที่ 1 (SW1) : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.	
	
สถานีที่ 2 (SW2) : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้	
	
สถานีที่ 3 (SW3) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร	
	
สถานีที่ 4 (SW4) : ทำynnน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร	

รูปที่ 3.3-6 : กิจกรรมการเก็บตัวอย่างน้ำผิวดินของโครงการ ในวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-9
ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์
1. สี (Color)	-	Observation
2. กลิ่น (Odor)		Test
3. อุณหภูมิ (Temperature) ^{1/}	°ซ	Field Method (Thermometer)
4. ความเป็นกรดและด่าง (pH) ^{1/}	-	Electrometric Method (pH Meter)
5. ออกซิเจนละลาย (Dissolved Oxygen) ^{1/}	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
6. ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนสำหรับย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD) ^{1/}	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
7. แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (Fecal Coliform Bacteria) ^{2/}	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	Multiple Tube Fermentation Technique
8. แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) ^{2/}	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	Multiple Tube Fermentation Technique
9. ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	AWWA, 2023 (2510 B)
10. ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency)	เมตร	Secchi Disc
11. ความเค็ม (Salinity)	ppt	AWWA, 2023 (2520 B)
12. ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS)	มก./ล.	Dried at 180 °C
13. ของแข็งแขวนลอย (SS)	มก./ล.	Dried at 103-105 °C
14. น้ำมันและไขมัน (Oil and Grease) ^{3/}	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method

หมายเหตุ : ^{1/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับกึ่งกลางความลึกของน้ำ

^{2/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับต่ำกว่าผิวน้ำประมาณ 30 เซนติเมตร

^{3/} เก็บตัวอย่างน้ำที่ระดับผิวน้ำ

ที่มา : ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537

(3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน

ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสักตามดัชนีคุณภาพน้ำที่กำหนดจำนวน 4 สถานี โดยเก็บตัวอย่างเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังตารางที่ 3.3-10 (ในรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดังภาคผนวก 3จ) ซึ่งมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินปนทรายและกรวด สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นบ้านเรือนและพื้นที่กร้าง มีการสูบน้ำไปใช้ในการอุปโภคในบ้านเรือนที่อยู่ริมฝั่งบริเวณริมตลิ่งมีผักตบชวาและวัชพืชปกคลุมอยู่ ริมแม่น้ำฝั่งซ้ายใช้เป็นที่จอดเรือลากจูง

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 30.2 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.6 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.0 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.8 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 240 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 249 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.20 เมตร ความเค็ม 0.16 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 96 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 165 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทรายและกรวด สีนํ้าตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคและใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 30.8 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.7 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.4 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.7 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 240 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 260 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.20 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 94 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 165 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สถานี SW3 : ทำให้น้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลึก 600 เมตร

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีน้ำตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคของประชาชน และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 30.6 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.7 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.9 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 220 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 130 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 266 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.20 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 90 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 145 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

สถานี SW4 : ทำให้น้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลึก 1,000 เมตร

สภาพทั่วไป : น้ำขุ่น สีเหลือง มีตะกอน ลักษณะท้องน้ำเป็นดินเลนปนทราย สีน้ำตาล พื้นที่ริมแม่น้ำทั้งสองฝั่งเป็นท่าเทียบเรือ

การใช้ประโยชน์ของแหล่งน้ำ : ใช้เพื่อการคมนาคม และมีการสูบน้ำเพื่อใช้ในการอุปโภคของประชาชน และใช้ในกิจกรรมของท่าเทียบเรือ

ผลวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน : มีอุณหภูมิของน้ำ 30.9 องศาเซลเซียส ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) 7.7 ค่าออกซิเจนละลายน้ำ (DO) 6.4 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD) 1.5 มิลลิกรัมต่อลิตร แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB) 1,600 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (FCB) 540 เอ็มพีเอ็น/100 มิลลิลิตร ความนำไฟฟ้า 265 ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร ความโปร่งใสของน้ำ 0.20 เมตร ความเค็ม 0.17 พีพีที ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) 86 มิลลิกรัมต่อลิตร ค่าของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (TDS) 157 มิลลิกรัมต่อลิตร และค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1.0 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยอยู่ในมาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการทำเหมืองแร่ทองคำ เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินเป็นครั้งแรก ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ดังนั้น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้จึงไม่แสดงผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน โดยโครงการจะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินในรายงานฯ ฉบับถัดไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

ตารางที่ 3.3-10

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ดัชนีตรวจวัด	หน่วย	ผลการตรวจวัด				มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดิน ^{1/}		
		SW1 (เหนือน้ำก่อนผ่านท่าฯ 200 ม.)	SW2 (บริเวณหน้าท่าฯ)	SW3 (ท้ายน้ำจากท่าฯ 600 ม.)	SW4 (ท้ายน้ำจากท่าฯ 1,000 ม.)	ประเภท 2 ^{2/}	ประเภท 3 ^{3/}	ประเภท 4 ^{4/}
- สี (Color)	-	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ		
- กลิ่น (Odor)	-	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ	เป็นไปตามธรรมชาติ			
- อุณหภูมิน้ำ (Temperature)	°ซ	30.2	30.8	30.6	30.9	ไม่สูงเกินกว่าอุณหภูมิมาตรฐานตามเกณฑ์ 3 ⁰ ซ		
- ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	7.6	7.7	7.7	7.7	5.0 – 9.0		
- ออกซิเจนละลาย (DO)	มก./ล.	6.0	6.4	6.9	6.4	>6.0	>4.0	>2.0
- ความสกปรกในรูปความต้องการใช้ออกซิเจนเพื่อย่อยสลายสารอินทรีย์ (BOD)	มก./ล.	1.8	1.7	1.5	1.5	<1.5	<2.0	<4.0
- แบคทีเรียกลุ่มโคลิฟอร์มทั้งหมด (TCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	540	540	220	1,600	<5,000	<20,000	
- แบคทีเรียกลุ่มฟิคอลิฟอร์ม (FCB)	เอ็มพีเอ็น/100 มล.	240	240	130	540	<1,000	<4,000	
- ความนำไฟฟ้า (Conductivity)	ไมโครซีเมนส์ต่อเซนติเมตร	249	260	266	265	-		
- ความโปร่งใสของน้ำ (Transparency)	ม.	0.20	0.20	0.20	0.20	-		
- ความเค็ม (Salinity)	ppt	0.16	0.17	0.17	0.17	-		
- ของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (Total Suspended Solids)	มก./ล.	96	94	90	86	-		
- ของแข็งละลายทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	165	165	145	157	-		
- น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	<1	<1	<1	<1	-		
ประเภทของแหล่งน้ำผิวดิน		3	3	3	3	-	-	-

ตารางที่ 3.3-10

การตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดินในแม่น้ำป่าสัก เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

- หมายเหตุ :
- 1/ ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่ม 111 ตอนที่ 16 ง ลงวันที่ 24 กุมภาพันธ์ 2537
 - 2/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 2 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติก่อน (2) การอนุรักษ์สัตว์น้ำ (3) การประมง (4) การว่ายน้ำและกีฬาทางน้ำ
 - 3/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำทั่วไปก่อน (2) การเกษตร
 - 4/ มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 4 ได้แก่ แหล่งน้ำที่ได้รับน้ำทั้งจากกิจกรรมบางประเภท และสามารถเป็นประโยชน์เพื่อ (1) การอุปโภคและบริโภคโดยตรงผ่านการฆ่าเชื้อโรคตามปกติและผ่านกระบวนการปรับปรุงคุณภาพน้ำเป็นพิเศษก่อน (2) การอุตสาหกรรม
- (-) มาตรฐานฯ ไม่ได้กำหนดค่า

ที่มา : ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม 2568

3.3.4 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

(1) วิธีการเก็บตัวอย่างด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดิน ไข่ปลา และลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี ซึ่งเป็นจุดเดียวกับสถานีเก็บคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังรูปที่ 3.3-7 โดยดำเนินการเก็บตัวอย่างพร้อมกับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำผิวดินเมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยมีวิธีการเก็บตัวอย่างดังต่อไปนี้

(ก) การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอน

การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ดำเนินการตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24th Edition, 2023 กำหนดให้การเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์จะใช้วิธีตักน้ำจากผิวน้ำ (ลึกประมาณ 0-30 เซนติเมตร) จำนวน 20 ลิตร กรองผ่านถุงเก็บแพลงก์ตอน (Plankton Net) ขนาดช่องตาข่าย 20 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนพืช และ 70 ไมครอน สำหรับแพลงก์ตอนสัตว์ โดยตัวอย่างแพลงก์ตอนที่ค้างอยู่ในถุงเก็บแพลงก์ตอนจะรวบรวมลงขวดเก็บตัวอย่างและเก็บรักษาสภาพโดยการเติมน้ำยาฟอร์มาลินเข้มข้นลงในขวดตัวอย่าง จนกระทั่งน้ำตัวอย่างมีความเข้มข้นของสารละลายฟอร์มาลีนร้อยละ 5 จากนั้นส่งไปยังห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ เพื่อทำการจำแนกชนิดและจำนวนของแพลงก์ตอนด้วยกล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูง (Light Microscope) จำนวน 3 ขั้ว แล้วคำนวณหาค่าความหนาแน่นของแพลงก์ตอนต่อไป

(ข) การเก็บตัวอย่างสัตว์หน้าดิน

ดำเนินการเก็บตัวอย่างตามมาตรฐานการวิเคราะห์น้ำและน้ำเสียใน Standard Method for the Examination of Water and Wastewater โดย American Public Health Association (APHA), American Water Works Association (AWWA) and Water Environmental Federation (WEF) 24th Edition, 2023 จำนวน 3 ขั้ว นำมาร่อนผ่านตะแกรงขนาด 1.0 และ 0.5 มิลลิเมตร โดยสัตว์หน้าดินที่ค้างอยู่ในตะแกรงจะถูกรวบรวมใส่ขวดเก็บตัวอย่างและรักษาสภาพโดยการเติมฟอร์มาลินความเข้มข้นร้อยละ 10 จนท่วมตัวอย่าง จากนั้นส่งไปทำการจำแนกชนิดและนับจำนวนที่ห้องปฏิบัติการของภาควิชาเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ คณะประมง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัดว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW1 : ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.				
				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัดว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้				
รูปที่ 3.3-7 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568				

				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้				
				
แพลงก์ตอนพืช	แพลงก์ตอนสัตว์	สัตว์หน้าดิน	ไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน	พรรณไม้น้ำ
สถานี SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม.				
รูปที่ 3.3-7 : การเก็บตัวอย่างนิเวศวิทยาทางน้ำ ระยะดำเนินการ เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม 2568 (ต่อ)				

(ก) การเก็บตัวอย่างไขปลาและลูกปลาวัยอ่อน

การเก็บตัวอย่างไขปลาและปลาวัยอ่อนดำเนินการโดยใช้ถุง Larvae Net ที่มีปากถุงเป็นวงกลม ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 50 เซนติเมตร ภายในถุงประกอบด้วย ช่องตาข่าย 2 ขนาด คือ ส่วนบน (ใกล้ปากถุง) ซึ่งมีลักษณะเป็นทรงกระบอก ขนาดช่องตาข่าย 500 ไมครอน และบริเวณปลายถุง ซึ่งมีลักษณะเป็นรูปโคน มีขนาดช่องตาข่าย 330 ไมครอน ติดตั้งเครื่องวัดอัตราการไหลไว้ที่ปากถุง เพื่อใช้ในการวิเคราะห์ปริมาตรน้ำที่ผ่านถุง Larvae Net เก็บตัวอย่างปลาวัยอ่อนโดยการลากแบบเฉียง (Oblique) เป็นเวลา 30 นาที ด้วยความเร็วของเรือประมาณ 2 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จากนั้นนำตัวอย่างที่อยู่ในถุงลาก ถ่ายลงขวดเก็บตัวอย่าง เติมน้ำยาฟอร์มาลดีไฮด์ ที่ปรับสภาพเป็นกลางโดยให้ความเข้มข้นของฟอร์มาลดีไฮด์ในตัวอย่างเท่ากับร้อยละ 10 โดยปริมาตร เพื่อทำการจำแนกชนิดตามหนังสือลูกปลาวัยอ่อนน้ำจืดในประเทศไทย ของอภิชาติ เตมิวิชชากร (2548)

(ง) การเก็บพรรณไม้น้ำ

การเก็บพรรณไม้น้ำโดยทำการศึกษาชนิด การกระจาย และปริมาณตามธรรมชาติ โดยการสำรวจด้วยสายตาในบริเวณพื้นที่จุดสำรวจที่กำหนด จุดละ 20 x 20 เมตร ถ่ายภาพ จดบันทึก และทำการวิเคราะห์ตัวอย่างในภาคสนามสำหรับการศึกษาในเชิงปริมาณ ทำการประเมิน ปริมาณมวลชีวภาพของพรรณไม้น้ำตามจุดสำรวจโดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างโดยใช้กรอบสี่เหลี่ยมจัตุรัส (quadrat) ขนาด 1 x 1 เมตร สุ่มตัวอย่างพื้นที่ละ 3 ครั้ง นำมาจำแนกชนิดและหาค่าเฉลี่ยน้ำหนักสดตามประเภทของพรรณไม้น้ำ

(2) การวิเคราะห์ข้อมูล

(ก) การวิเคราะห์ชนิด ความหนาแน่น และความหลากหลายทางชีวภาพของแพลงก์ตอน

การจำแนกชนิด จำนวน และความหนาแน่นของแพลงก์ตอนพืชและแพลงก์ตอนสัตว์ในห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จะอ้างอิงจากเอกสารของลัดดา วงศ์รัตน์ (2541), ลัดดา วงศ์รัตน์ (2542), Smith G.N. (1950), Mizuno T. (1969), Carr, N.G. & B.A. Whitton (1973) และ Bold, H.C. & M.J. Wynne (1978) โดยใช้กล้องจุลทรรศน์ในการจำแนกและตรวจนับ ดังนี้

1) แพลงก์ตอนพืช : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายสูงในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบหน่วยนับ (Counting Units) ด้วยสไลด์นับแพลงก์ตอน Sedgwick Rafter Counting Slide ความจุ 1 มิลลิลิตร นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนพืชที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นเซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

2) แพลงก์ตอนสัตว์ : ใช้กล้องจุลทรรศน์กำลังขยายต่ำ (Stereoscope) ในการตรวจนับและวิเคราะห์ความหนาแน่นโดยใช้เทคนิคการนับแบบแบ่งตัวอย่าง (Sub-Sampling) นับจำนวนและจำแนกชนิดแพลงก์ตอนสัตว์ที่พบทั้งหมด แล้วนำมาคำนวณหาความหนาแน่นเป็นตัวต่อลูกบาศก์เมตร ตามวิธีการใน Standard Methods (APHA, AWWA, and WEF, 2023)

ภายหลังจากทราบชนิดและความหนาแน่นของแพลงก์ตอนจะนำมาคำนวณค่าดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ (Species Diversity Index ; H') ตามวิธีของ Shannon and Weaver Index (1963) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

$$H' = \sum_{i=1}^N \left[\left(\ln \frac{N_i}{N} \right) \times \left(\frac{N_i}{N} \right) \right]$$

เมื่อ H' = ดัชนีความหลากหลายทางชีวภาพ

N = จำนวนแพลงก์ตอนทั้งหมด

N_i = จำนวนแพลงก์ตอนแต่ละชนิด

โดยดัชนีความหลากหลายที่ได้ (H') จะนำไปใช้ในการบ่งชี้ถึงคุณภาพน้ำในแม่น้ำป่าสักได้ตามมาตรฐาน ของ Wilhm and Dorris (1968) ¹ ดังนี้

$H' < 1.0$ คุณภาพน้ำเสื่อมโทรม ไม่เหมาะสมต่อการอยู่อาศัยของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

$H' 1.0 - 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

$H' > 3.0$ คุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์ดีถึงดีมาก เหมาะสมต่อการดำรงชีวิตของสิ่งมีชีวิตในน้ำ

(ข) การวิเคราะห์ชนิดและความชุกชุม (ความหนาแน่น) ของสัตว์หน้าดิน

ความชุกชุมของสัตว์หน้าดินจะคำนวณในหน่วย “ตัวต่อตารางเมตร” และการวิเคราะห์ชนิดสัตว์หน้าดินจะอ้างอิงจากเอกสารของ ประจวบ หล้าอุบล (2525) สุภาวดี จุลละสร (2525) เสาวภาอังสุภาณิช (2528) Brinkhurst (1971) Brandt (1974) Merritt and Cummins (1984) และ Williams and Felmate (1992)

(ค) การวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของปลาน้ำจืด

การวิเคราะห์หาชนิด พิจารณาการจำแนกชนิดโดยตรวจสอบลักษณะทางอนุกรมวิธานตามคู่มือวิเคราะห์ของคณะประมง (2542), Rainboth (1996) และ Kottelat (2001) และคำนวณจำนวนน้ำหนักรวมทั้งทำการวิเคราะห์ผลผลิตปลาและสัตว์น้ำต่อพื้นที่ (Standing Crop) และสัดส่วนปลากินพืช (Forage Fish) ต่อปลากินเนื้อ (Carnivorous) หรือ F/C Ratio บริเวณแหล่งน้ำที่ศึกษา และคำนวณดัชนีความหลากหลาย (Diversity Index) โดยวิธีการของ Shannon-Weiner Index

(3) ผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางน้ำ

จากการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ และสัตว์หน้าดิน จากแม่น้ำป่าสักจำนวน 4 สถานี เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ได้แก่ Division Cyanophyta Division Chlorophyta และ Division Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์จำนวน

¹ Wilhm, J. L. and Dorris, T. C. 1968. “Biological Parameters for Water Criteria”. Biosci. Vol. 18. No.6. pp. 477-481

3 Phylum ได้แก่ Phylum Sarcomastigophora Phylum Rotifera และ Phylum Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Mollusca และ Phylum Arthropoda รายละเอียดในตารางที่ 3.3-11 ถึง ตารางที่ 3.3-13 ตามลำดับ ในส่วนลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-14 และ พืชน้ำที่พบมากที่สุดในทุกสถานี ได้แก่ ผักตบชวา (*Eichhornia crassipes*) และเถาวัลย์ (Cayratia trifolia) รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 3.3-15 สำหรับใบรายงานผลการวิเคราะห์จากห้องปฏิบัติการ แสดงดังภาคผนวก 3ฉ ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุปของแต่ละสถานีดังต่อไปนี้

สถานี SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม.

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) รวมทั้งหมดจำนวน 31 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ที่มีปริมาณเท่ากับ 3,475,500 ยูนิตต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 6,552,000 เซลล์ต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.85 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 5 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, Branchiopoda, Maxillopoda และ Ostracoda รวมทั้งหมดจำนวน 8 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ Copepod Nauplius, Cyclopoid Copepod และ Unidentified Ostracods ที่มีปริมาณเท่ากับ 42,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 212,000 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.93 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 2 ไฟลัม ได้แก่ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) และ Mollusca (สัตว์จำพวกหอย) จำนวน 2 คลาส ได้แก่ Malacostraca และ Gastropoda รวมทั้งหมดจำนวน 7 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 75 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 255 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.73 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ไฟลัม และสัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ Chordata, Arthropoda และ Mollusca รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 5 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.95

- **พืชน้ำ** : พบพืชน้ำทั้งหมด 4 วงศ์ ได้แก่ *Lecythidaceae*, *Pontederiaceae*, *Pontederiaceae* และ *Vitaceae* *Lemnaceae* จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ จิกน้ำ ผักตบชวา ผักตบชวาไทย และเถาคัน ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชชายน้ำ และวัชพืช

สถานี SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)** : พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ *Cyanophyta*, *Chlorophyta* และ *Chromophyta* จำนวน 5 คลาส ได้แก่ *Cyanophyceae* (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) *Chlorophyceae* (สาหร่ายสีเขียว) *Euglenophyceae* (ยูกลีนาอยด์) และ *Bacillariophyceae* (ไดอะตอม) และ *Dinophyceae* (ชั้นสาหร่ายไดโนแฟลกเจลเลต) รวมทั้งทั้งหมดจำนวน 25 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ที่มีปริมาณเท่ากับ 3,734,400 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 7,017,600 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.70 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)** : พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ *Sarcomastigophora*, *Rotifera* และ *Arthropoda* จำนวน 4 คลาส ได้แก่ *Lobosea*, *Monogononta*, *Branchiopoda* และ *Maxillopoda* รวมทั้งทั้งหมดจำนวน 9 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Copepod* *Nauplius* ที่มีปริมาณเท่ากับ 114,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 301,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.84 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

- **สัตว์หน้าดิน (Benthos)** : พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 2 ไฟลัม ได้แก่ *Arthropoda* (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) และ *Mollusca* (สัตว์จำพวกหอย) จำนวน 2 คลาส ได้แก่ *Malacostraca* และ *Gastropoda* รวมทั้งทั้งหมดจำนวน 7 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 60 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 150 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.75 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน** : พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ไฟลัม และสัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ *Chordata*, *Arthropoda* และ *Mollusca* รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 3 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.61

- **พืชน้ำ** : พบพืชน้ำทั้งหมด 2 วงศ์ ได้แก่ *Pontederiaceae* และ *Vitaceae* *Lemnaceae* จำนวน 2 ชนิด ได้แก่ ผักตบชวา และเถาคัน ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชชายน้ำ และวัชพืช

สถานี SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 5 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) และ Dinophyceae (ชั้นสาหร่ายไดโนแฟลกเจลเลต) รวมทั้งหมดจำนวน 31 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ที่มีปริมาณเท่ากับ 1,870,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 5,530,000 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 2.19 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, Branchiopoda และ Maxillopoda รวมทั้งหมดจำนวน 12 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ Copepod Nauplius ที่มีปริมาณเท่ากับ 84,800 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 328,600 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 2.16 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 2 ไฟลัม ได้แก่ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) และ Mollusca (สัตว์จำพวกหอย) จำนวน 2 คลาส ได้แก่ Malacostraca และ Gastropoda รวมทั้งหมดจำนวน 7 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium* sp. ที่มีปริมาณเท่ากับ 45 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 150 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.83 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้
- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ไฟลัม และสัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ Chordata, Arthropoda และ Mollusca รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 3 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.78
- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 3 วงศ์ ได้แก่ Convolvulaceae, Poaceae และ Pontederiaceae จำนวน 3 ชนิด ได้แก่ ผักบุ้ง หย้าขน และผักตบชวา ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชขายน้ำ และวัชพืชน้ำ

สถานี SW4 : ทำนบน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร

จากการสำรวจและเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนที่สถานีนี้

- **แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton) :** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 3 ดิวิชัน ได้แก่ Cyanophyta, Chlorophyta และ Chromophyta จำนวน 4 คลาส ได้แก่ Cyanophyceae (สาหร่ายสีเขียวแกมน้ำเงิน) Chlorophyceae (สาหร่ายสีเขียว) Euglenophyceae (ยูกลีโนยด์) และ Bacillariophyceae (ไดอะตอม) และ Dinophyceae (ชั้นสาหร่ายไดโนแฟลกเจลเลต) รวมทั้งหมดจำนวน 28 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Microcystis aeruginosa* (Kützing) Kützing ที่มีปริมาณเท่ากับ 3,078,400 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนพืชรวม 6,718,400 หน่วยต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.91 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton) :** พบแพลงก์ตอนสัตว์ทั้งหมด 3 ไฟลัม ได้แก่ Sarcomastigophora, Rotifera และ Arthropoda จำนวน 3 คลาส ได้แก่ Lobosea, Monogononta, และ Maxillopoda รวมทั้งหมดจำนวน 7 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ Cyclopoid Copepod ที่มีปริมาณเท่ากับ 29,400 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร จากปริมาณของแพลงก์ตอนสัตว์รวม 107,800 ตัวต่อลูกบาศก์เมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.85 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **สัตว์หน้าดิน (Benthos) :** พบสัตว์หน้าดินทั้งหมด 2 ไฟลัม ได้แก่ Arthropoda (สัตว์ที่มีข้อปล้อง) และ Mollusca (สัตว์จำพวกหอย) จำนวน 2 คลาส ได้แก่ Malacostraca และ Gastropoda รวมทั้งหมดจำนวน 7 ชนิด โดยชนิดเด่นที่พบ คือ *Macrobrachium mieni* ที่มีปริมาณเท่ากับ 75 ตัวต่อตารางเมตร จากปริมาณของสัตว์หน้าดินรวม 270 ตัวต่อตารางเมตร โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 1.77 ซึ่งหมายถึงคุณภาพน้ำอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพ้ออาศัยอยู่ได้
- **ลูกปลาวัยอ่อนและสัตว์น้ำวัยอ่อน :** พบลูกปลาวัยอ่อน 1 ไฟลัม และ สัตว์น้ำวัยอ่อน 2 ไฟลัม ได้แก่ Chordata, Arthropoda และ Mollusca รวมจำนวนกลุ่มของสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด 4 ชนิด มีค่าดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 0.86
- **พืชน้ำ :** พบพืชน้ำทั้งหมด 4 วงศ์ ได้แก่ Lecythydaceae, Pontederiaceae, Pontederiaceae และ Vitaceae Lemnaceae จำนวน 4 ชนิด ได้แก่ จิกน้ำ ผักตบชวา ผักตบชวาไทย และ เถาคัน ซึ่งเป็นทั้งพืชลอยน้ำ พืชชายน้ำ และวัชพืช

ตารางที่ 3.3-11

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
Division Cyanophyta				
Class Cyanophyceae				
Order Chroococcales				
Family Chroococcaceae				
<i>Microcystis aeruginosa</i> (Kützinger) Kützinger	3,475,500	3,734,400	1,870,000	3,078,400
<i>Microcystis wesenbergii</i> (Komárek) Komárek	168,000	259,200	310,000	374,400
Order Nostocales				
Family Oscillatoriaceae				
<i>Oscillatoria</i> sp.1	378,000	288,000	560,000	811,200
<i>Oscillatoria</i> sp.2	252,000	192,000	200,000	104,000
<i>Phormidium mucicola</i> Nauman & Huber-Pestolozzi	325,500	192,000	170,000	197,600
<i>Spirulina platensis</i> (Nordstedt) Geitler	504,000	182,400	360,000	145,600
Family Nostocaceae				
<i>Anabaena</i> sp.	21,000	163,200	50,000	52,000
Family Pseudanabaenaceae				
<i>Pseudanabaena</i> sp.	52,500	19,200	20,000	31,200
Division Chlorophyta				
Class Chlorophyceae				
Order Volvocales				
Family Volvocaceae				
<i>Eudorina elegans</i> Ehrenberg	73,500	96,000	100,000	83,200
<i>Pandorina morum</i> (Müller) Bory	10,500	-	-	10,400
<i>Volvox tertius</i> Art.Meyer	31,500	19,200	20,000	52,000
<i>Gonium pectorale</i> O.F.Müller	-	-	-	10,400
Family Hydrodictyaceae				
<i>Pediastrum duplex</i> var. <i>gracilimum</i> West & West	10,500	-	-	-
<i>Pediastrum duplex</i> Meyen	-	-	10,000	-
<i>Pediastrum simplex</i> (Meyen) Lemmermann	42,000	9,600	40,000	10,400
<i>Pediastrum simplex</i> var. <i>duodenarium</i> (Bailey) Rabenhorst	84,000	48,000	80,000	52,000
Family Oocystaceae				
<i>Dictyosphaerium pulchellum</i> H.C.Wood	10,500	9,600	30,000	10,400
<i>Monoraphidium caribeum</i> Hindak	10,500	28,800	10,000	31,200
Family Radiococcaceae				
<i>Coenochloris</i> sp.	21,000	-	-	10,400
Family Scenedesmaceae				
<i>Actinastrum hantzschii</i> Lagerheim	10,500	-	10,000	10,400
Order Zygnematales				
Family Demidiaceae				
<i>Closterium</i> sp.	10,500	-	10,000	10,400
<i>Xanthidium</i> sp.	-	-	10,000	-

ตารางที่ 3.3-11

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนพืช (Phytoplankton)				
Division Chlorophyta (ต่อ)				
Class Euglenophyceae				
Order Euglenales				
Family Euglenaceae				
<i>Euglena acus</i> (O.F.Müller) Ehrenberg	10,500	19,200	-	-
<i>Euglena</i> sp.	10,500	9,600	-	-
<i>Euglena oxyuris</i> var. <i>charkowiensis</i> (Swirenko) Chu	-	-	10,000	10,400
<i>Lepocinclis ovum</i> (Ehrenberg) Lemmermann	-	-	10,000	-
<i>Phacus longicauda</i> (Ehrenberg) Dujardin	-	-	10,000	-
<i>Phacus tortus</i> (Lemmermann) Skvortzov	-	-	10,000	-
<i>Phacus ranula</i> Pochmann	10,500	9,600	-	-
<i>Phacus</i> sp.	-	-	10,000	-
<i>Phacus</i> sp.1	-	9,600	-	-
<i>Phacus</i> sp.2	-	9,600	-	-
<i>Strombomonas</i> sp.	-	9,600	-	-
<i>Trachelomonas superba</i> Svirenko	21,000	-	-	-
<i>Trachelomonas volvocina</i> (Ehrenberg) Ehrenberg	21,000	-	10,000	-
Division Chromophyta				
Class Bacillariophyceae				
Order Biddulphiales				
Family Thalassiosiraceae				
<i>Cyclotella meneghiniana</i> Kützing	10,500	-	10,000	31,200
Family Aulacoseiraceae				
<i>Aulacoseira granulata</i> (Ehrenberg) Simonsen	756,000	1,344,000	1,180,000	1,164,800
Order Bacillariales				
Family Fragilariaceae				
<i>Synedra ulna</i> (Nitzsch) Ehrenberg	63,000	307,200	260,000	166,400
Family Cymbellaceae				
<i>Gomphonema</i> sp.	21,000	-	-	-
Family Bacillariaceae				
<i>Nitzschia</i> sp.	105,000	19,200	-	-
<i>Nitzschia</i> sp.1			50,000	31,200
<i>Nitzschia</i> sp.2			10,000	31,200
Family Eunotiaceae				
<i>Eunotia</i> sp.	-	-	-	41,600
Class Dinophyceae				
Order Peridinales				
Family Peridiniaceae				
<i>Peridinium</i> sp.1	21,000	28,800	80,000	31,200
<i>Peridinium</i> sp.2	10,500	9,600	20,000	10,400

ตารางที่ 3.3-11

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนพืช วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนพืช (เซลล์/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนพืช	6,552,000	7,017,600	5,530,000	6,718,400
จำนวน (ชนิด)	31	25	31	29
ดัชนีความหลากหลาย	1.85	1.70	2.19	1.91

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้ากองโหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-12

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
Phylum Sarcomastigophora				
Class Lobosea				
Order Arcellinida				
Family Arcellidae				
<i>Arcella megastoma</i> Penard	10,600	-	-	-
<i>Arcella vulgaris</i> Ehrenber	-	-	10,600	-
Family Diffugiidae				
<i>Centropyxis aculeata</i> Stein	-	41,600	21,200	-
<i>Diffugia</i> sp.	-	10,400	10,600	19,600
Phylum Rotifera				
Class Monogononta				
Order Ploima				
Family Brachionidae				
<i>Brachionus angularis</i> Gosse	10,600	-	10,600	9,800
<i>Brachionus calyciflorus</i> Pallas	10,600	-	-	-
<i>Keratella tropica</i> (Apstein)	31,800	41,600	10,600	9,800
<i>Keratella cochlearis</i> (Gosse)	-	20,800	31,800	-
<i>Keratella lenzi</i> Hauer	-	-	-	19,600
Order Flosculariacea				
Family Filinidae				
<i>Filinia longiseta</i> (Ehrenbeg)	-	10,400	-	-
Family Trochosphaeridae				
<i>Trochosphaera aequatorialis</i> Semper	-	10,400	-	9,800

ตารางที่ 3.3-12

ผลการวิเคราะห์ชนิดและปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

ชนิดแพลงก์ตอน	ปริมาณแพลงก์ตอนสัตว์ (ตัว/ลบ.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
แพลงก์ตอนสัตว์ (Zooplankton)				
Family Lecanidae				
<i>Lecane curvicornis</i> (Murray)	-	-	10,600	-
Phylum Arthropoda				
Class Branchiopoda				
Order Ctenopoda				
Family Daphniidae				
<i>Ceriodaphnia cornuta</i> G.O. Sars	21,200	10,400	74,200	-
Class Maxillopoda				
Subclass Copepoda				
Copepod nauplius	42,400	114,400	84,800	9,800
Order Cyclopoida				
Cyclopoid Copepod	42,400	41,600	31,800	24,900
Class Ostracoda				
Unidentified Ostracods	42,400	-	-	-
Order Calanoida				
Calanoid Copepod	-	-	21,200	-
Order Harpacticoida				
Harpacticoid Copepod	-	-	10,600	-
ปริมาณและชนิดแพลงก์ตอนสัตว์รวมทั้งหมด (ตัว/ลบ.ม.)	212,000	301,600	328,600	107,800
จำนวน (ชนิด)	8	9	12	7
ดัชนีความหลากหลาย	1.93	1.84	2.16	1.85

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)

ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-13

ผลการวิเคราะห์ชนิดและความหนาแน่นของสัตว์หน้าดิน วันที่ 9 ตุลาคม 2568

กลุ่ม / ชนิดของสัตว์หน้าดิน	ความหนาแน่น (ตัว/ตร.ม.)			
	สถานี SW1	สถานี SW2	สถานี SW3	สถานี SW4
Phylum Arthropoda				
Class Malacostraca				
Order Decapoda				
Family Palaemonidae				
<i>Macrobrachium lanchesteri</i>	60	15	30	45
<i>Macrobrachium mieni</i>	30	15	15	75
<i>Macrobrachium</i> sp.	75	60	45	60
Family Parathelphusidae				
<i>Esanthelephusa</i> sp.	-	15	-	-
Phylum Mollusca				
Class Gastropoda				
Order Mesogastropoda				
Family Ampullariidae				
<i>Pomacea</i> sp.	15	-	-	-
Family Viviparidae				
<i>Filopaludina martensi munensis</i>	15	15	-	15
<i>Filopaludina filosa</i>	15	-	-	15
<i>Filopaludina bengalensis</i>	-	-	15	-
<i>Filopaludina sumatrensis polygramma</i>	-	-	15	-
Family Thiaridae				
<i>Melanoides</i> sp.	-	15	-	-
<i>Tarebia</i> sp.	45	15	15	45
Order Neogastropoda				
Family Nassariidae				
<i>Clea</i> sp.	-	-	-	15
รวมจำนวนสัตว์หน้าดินทั้งหมด (ตัว/ตร.ม.)	255	150	150	270
รวมชนิดสัตว์หน้าดิน	7	7	7	7
ดัชนีความหลากหลายของสัตว์หน้าดิน	1.76	1.75	1.83	1.77

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดก็์ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดก็์ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก็์ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดก็์ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-14

ผลการสำรวจลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ ในแม่น้ำป่าสัก วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ชนิดลูกปลาวัยอ่อน และลูกสัตว์น้ำอื่นๆ	ชื่อไทย	สถานี			
		SW1	SW2	SW3	SW4
ลูกปลาวัยอ่อน					
Phylum Chordata					
Class Actinopterygii					
Order Clupeiformes					
Family Clupeidae	ชีวก้าว	25	13	25	76
Order Cypriniformes					
Family Cyprinidae	สร้อย-ตะเพียน	13	-	-	-
รวมจำนวนตัว (ตัวต่อ 100 ตร.ม.)		2	1	1	1
ลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ					
Phylum Arthropoda					
Class Maxillopoda					
Subclass Copepoda					
Copepod nauplius	โคพีพอด	369	204	217	611
Class Malacostraca					
Order Decapoda					
Young Shimp	ลูกกุ้ง	38	-	-	38
Phylum Mollusca					
Class Gastropoda					
Young gastropod	ลูกหอยฝาเดียว	76	38	64	115
รวมจำนวนกลุ่มลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนชนิดอื่นๆ		3	2	2	3
ปริมาณลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนรวมทั้งหมด (ตัวต่อ 1,000 ลูกบาศก์เมตร)		483	255	306	840
รวมจำนวนวงศ์/กลุ่มของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด		5	3	3	4
ค่าดัชนีความหลากหลายของลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนทั้งหมด		0.95	0.61	0.78	0.86

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

ตารางที่ 3.3-15

ชนิดของพืชน้ำจากการเก็บตัวอย่างของโครงการ ระหว่างวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

สถานี	วงศ์	ชื่อวิทยาศาสตร์	ชื่อไทย	ประเภท
สถานี SW1	Family Lecythidaceae	<i>Barringtonia acutangula</i>	จิกน้ำ	พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Monochoria hastate</i>	ผักตบไทย	พืชลอยน้ำ
	Family Vitaceae	<i>Cayratia trifolia</i>	เถาวัลย์	วัชพืช, พืชชายน้ำ
รวม	4 วงศ์	4 สกุล 4 ชนิด		
สถานี SW2	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
	Family Vitaceae	<i>Cayratia trifolia</i>	เถาวัลย์	วัชพืช, พืชชายน้ำ
รวม	2 วงศ์	2 สกุล 2 ชนิด		
สถานี SW3	Family Convolvulaceae	<i>Ipomoea aquatic</i>	ผักบุ้ง	พืชลอยน้ำ
	Family Poaceae	<i>Brachiaria mutica</i>	หญ้าขน	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
รวม	4 วงศ์	3 สกุล 3 ชนิด		
สถานี SW4	Family Lecythidaceae	<i>Barringtonia acutangula</i>	จิกน้ำ	พืชลอยน้ำ
	Family Phyllanthaceae	<i>Phyllanthus reticulatus</i>	ก้างปลาเครือ	วัชพืช, พืชชายน้ำ
	Family Pontederiaceae	<i>Eichhornia crassipes</i>	ผักตบชวา	พืชลอยน้ำ
	Family Vitaceae	<i>Cayratia trifolia</i>	เถาวัลย์	วัชพืช, พืชชายน้ำ
รวม	4 วงศ์	4 สกุล 4 ชนิด		

หมายเหตุ : สถานี SW1 : แม่น้ำป่าสัก ด้านเหนือหน้าก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 เมตร (47P 672044E 1594575N)
 สถานี SW2 : แม่น้ำป่าสัก ด้านบริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ (47P 671913E 1594350N)
 สถานี SW3 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 เมตร (47P 671556E 1593718N)
 สถานี SW4 : แม่น้ำป่าสัก บริเวณท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 เมตร (47P 671335E 1593412N)
 ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, วันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการทำเทียบเรือลัดกี้ เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำเป็นครั้งแรก ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 ดังนั้น รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฉบับนี้จึงไม่แสดงผลการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยโครงการจะทำการเปรียบเทียบผลการตรวจวัดนิเวศวิทยาทางน้ำในรายงานฯ ฉบับถัดไป ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569

3.3.5 ผลการติดตามผลกระทบด้านอุทกพลศาสตร์

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

ทำการวิเคราะห์จากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth โดยดำเนินการเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ปีพ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในปีพ.ศ. 2556 และปีพ.ศ. 2568 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

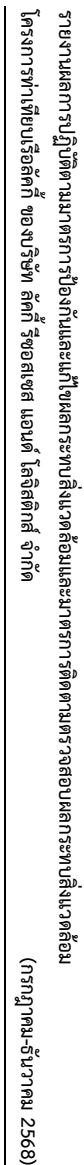
ท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่าตามใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ 011/2552 (ท่าใต้) ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2552 แสดงดังรูปที่ 3.3-8 และเลขที่ 003/2553 (ท่าเหนือ) ลงวันที่ 16 กันยายน พ.ศ. 2553 แสดงดังรูปที่ 3.3-9 โดยพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ แสดงดังรูปที่ 3.3-10 และรูปที่ 3.3-11 จะเห็นได้ว่าแนวตลิ่งชาย มีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549

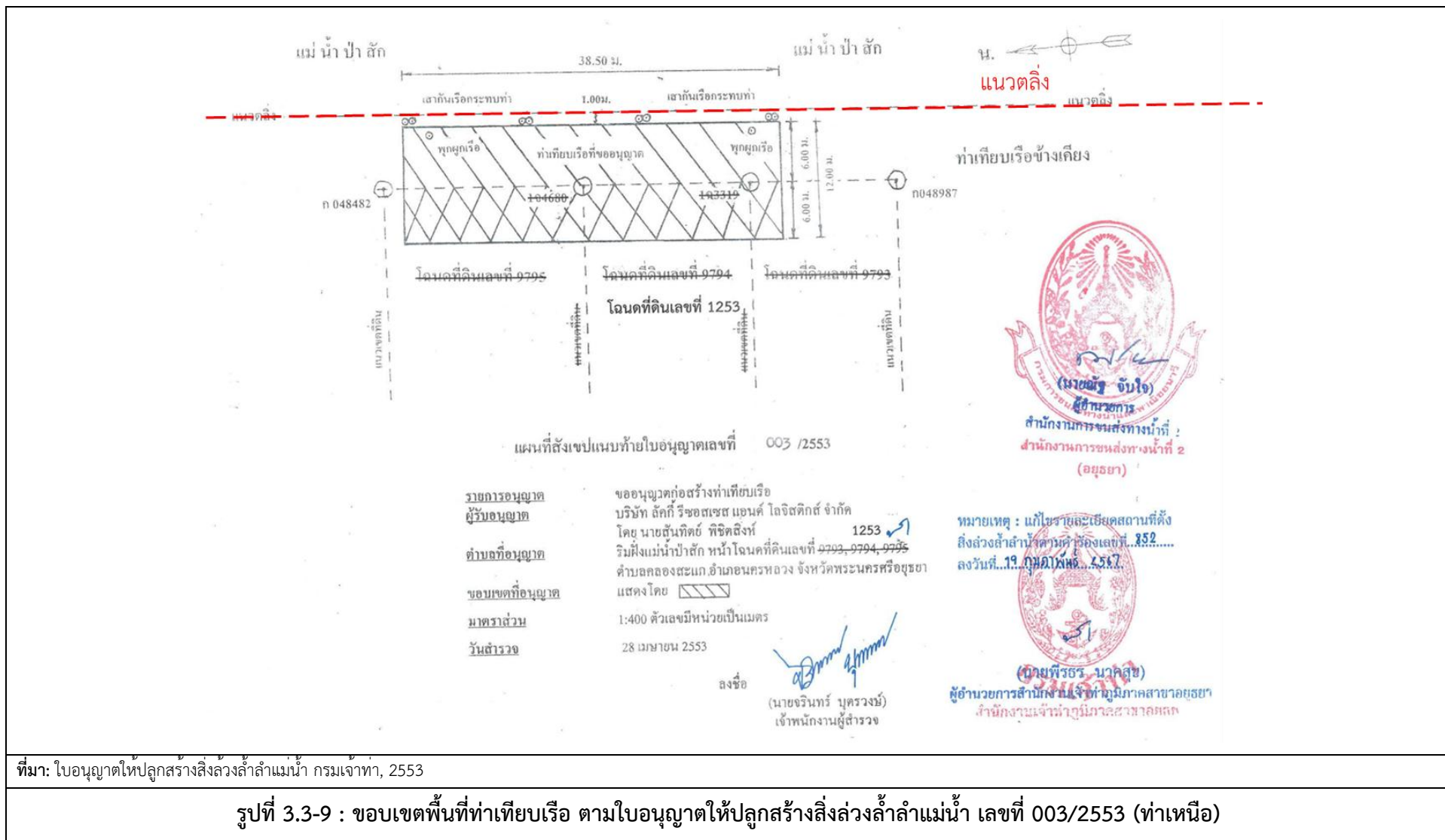
นอกจากนี้จากผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 บริเวณพื้นที่โครงการ สรุปได้ดังนี้

- **แม่น้ำป่าสัก กม 21+000** บริเวณบริษัททรัพยากรคลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความกว้างลำน้ำ ประมาณ 116 เมตร ร่องน้ำลึกประมาณ 5-6 เมตร ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร ดังรูปที่ 3.3-12

- **แม่น้ำป่าสัก กม 25+000** บริเวณท่าเรือสามห่วง ตำบลบ่อโพธิ์ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ความกว้างลำน้ำ ประมาณ 116 เมตร ร่องน้ำลึกประมาณ 5-6 เมตร ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร ดังรูปที่ 3.3-13

กรมเจ้าท่ามีแนวทางการแก้ไขเรื่องการพังทลายของตลิ่ง โดยในช่วงปี พ.ศ. 2562 ได้ดำเนินการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพังในจุดวิกฤตที่มีปัญหาตลิ่งพังรุนแรง และร่องน้ำตื้นเขินเป็นอุปสรรคต่อการเดินเรือ ความยาวเขื่อนรวม 8,481 เมตร และปัจจุบันดำเนินการขุดลอก ควบคู่กับการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งพัง แบ่งพื้นที่ดำเนินการไว้จำนวน 8 ตอน ความยาว 22,118 เมตร ในช่วง กม. ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 23+000 ซึ่งอยู่ในพื้นที่ของที่ตั้งโครงการ







(ก) สภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2549



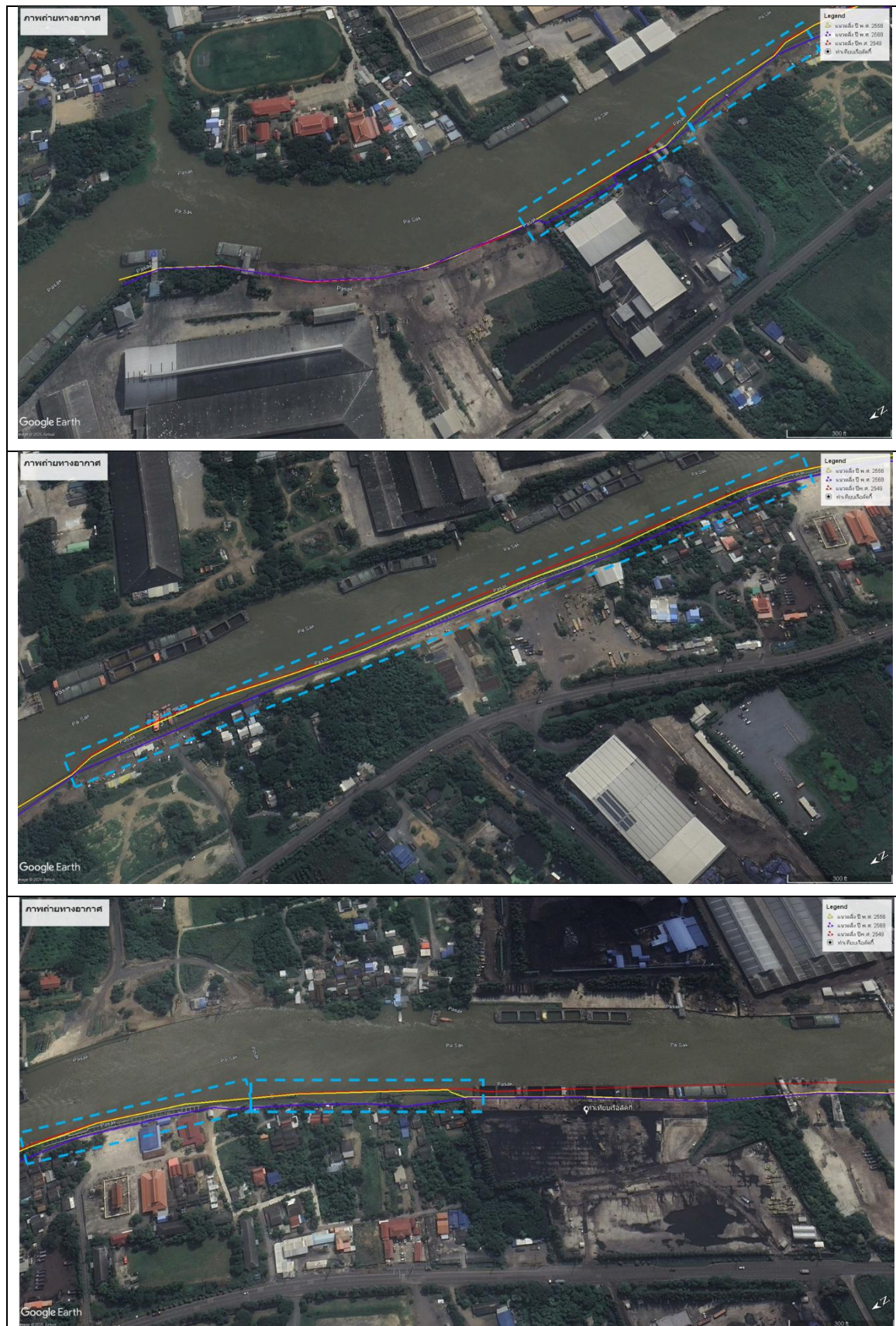
(ข) สภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2556



(ค) สภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ในเดือนตุลาคม พ.ศ. 2568

ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.3-10 : สภาพพื้นที่ก่อสร้างท่าเทียบเรือระหว่างปี พ.ศ. 2549-2568



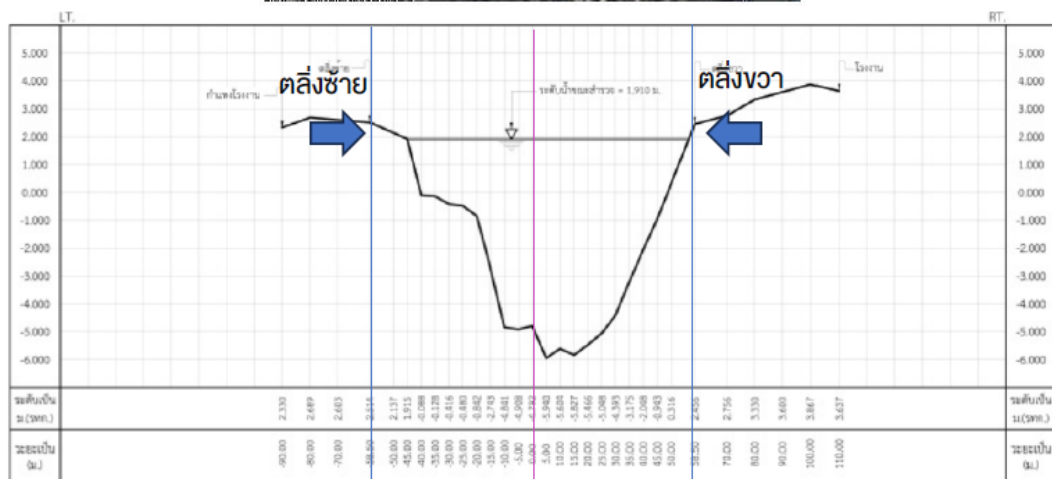
ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.3-11 : การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร

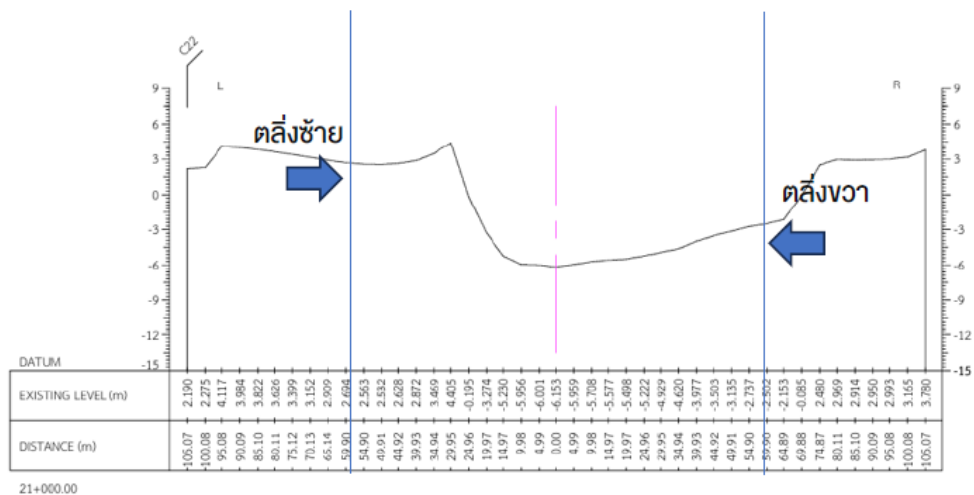


ที่มา: ดัดแปลงจากภาพถ่ายทางอากาศ Google Earth, โดย บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด, 2568

รูปที่ 3.3-11 : การเปลี่ยนแปลงของตลิ่งด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร
(ต่อ)

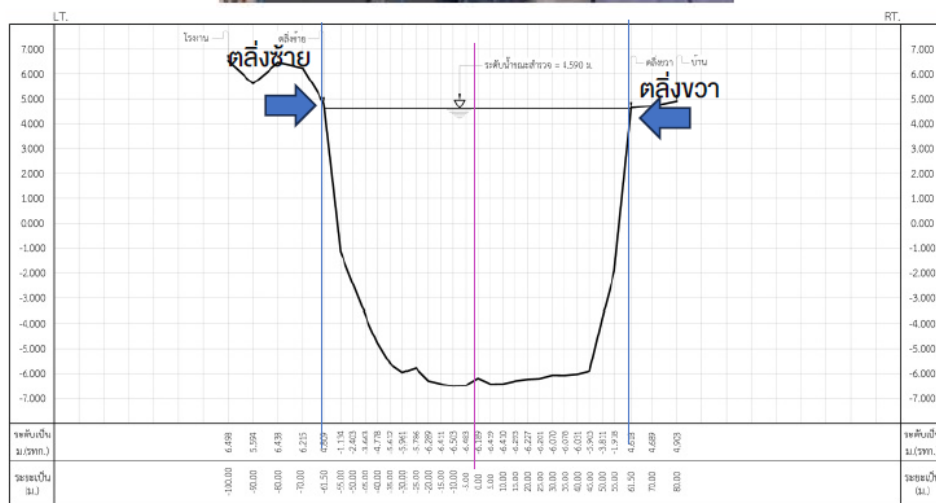


(ก) ผลการศึกษาของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563

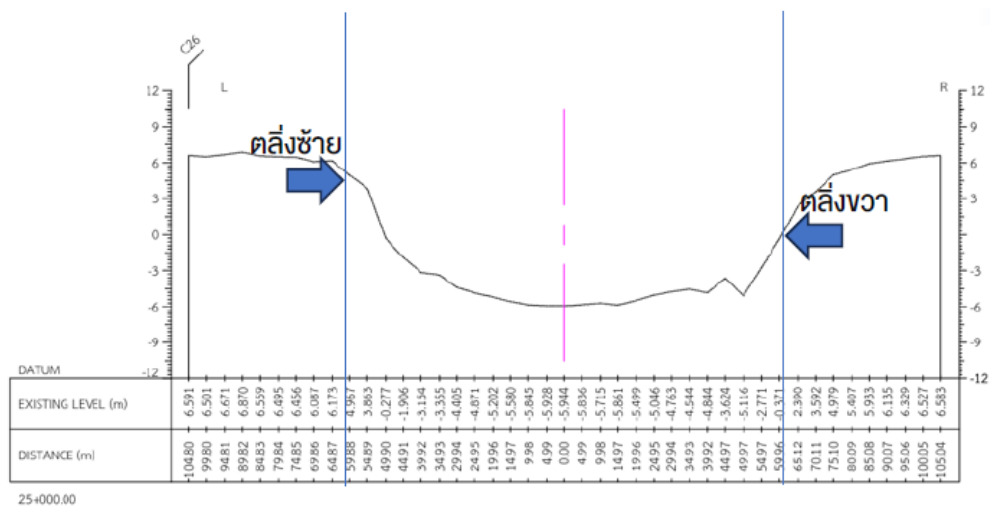


(ข) ผลการศึกษาสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568

รูปที่ 3.3-12 : ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 21+000



(ก) ผลการศึกษาของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563



(ข) ผลการศึกษาสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568

รูปที่ 3.3-13 : ผลการสำรวจหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ กม. 25+000

3.3.6 ผลการติดตามผลกระทบด้านการคมนาคมขนส่ง

(1) ตำแหน่งติดตามตรวจสอบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการคมนาคม ระยะดำเนินการ ทั้งทางบกและทางน้ำ โดยติดตามตรวจสอบปริมาณการจราจรเข้า-ออกพื้นที่โครงการ/พื้นที่หน้าท่ารายวัน รวมถึงติดตามและเฝ้าระวังการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งของโครงการ โดยดำเนินการบันทึกข้อมูลทุกวันและจัดทำสรุปเป็นรายเดือน

(2) ดัชนีและวิธีการเก็บ/วิเคราะห์ตัวอย่าง

ในส่วนของการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร จะมีการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถที่บริเวณด้านหน้าโครงการและของเรือที่บริเวณหน้าท่าเป็นรายวัน และสรุปเป็นรายเดือน สำหรับการติดตามตรวจสอบการเกิดอุบัติเหตุจะเป็นการบันทึกสถิติการอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทุกครั้งที่เกิดเหตุ โดยระบุวัน เวลาที่เกิดเหตุ สาเหตุ สถานที่ แนวทางแก้ไขปัญหา และผลการแก้ไขปัญหา

(3) ผลการติดตามตรวจสอบด้านการคมนาคม

(3.1) ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณจราจร

ผลการบันทึกปริมาณการเข้า-ออกของรถและเรือในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้

ปริมาณการจราจรทางบก

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีรถสินค้าเข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 17,367 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนสิงหาคม (5,108 คัน) รองลงมาคือ ธันวาคม (4,295 คัน) และตุลาคม (4,293 คัน) ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3.3-16

ปริมาณการจราจรทางน้ำ

จากการจดบันทึกปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่ารายวันและสรุปเป็นรายเดือน พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีเรือที่เข้าออกพื้นที่โครงการรวม 256 ลำ โดยสินค้าที่มีการขนถ่ายผ่านท่า ประกอบด้วย เหล็กเส้น ถ่านหิน ปุ๋ย และอลูมิเนียม รวม 528,470.70 ตัน เรือที่ขนถ่ายสินค้าของโครงการมากที่สุด คือ เรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 175 ลำ รองลงมาคือ เหล็กเส้น 44 ลำ ปุ๋ย 38 ลำ และอลูมิเนียม 2 ลำ ตามลำดับ แสดงดังตารางที่ 3.3-17

ตารางที่ 3.3-16

ปริมาณการจราจรทางบกที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภทของรถ	ปริมาณการเข้า-ออก (คัน)						
	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	รวม
รถเก๋ง	-	11	11	4	2	5	33
รถปิคอัพ	-	451	382	424	13	187	1,457
รถตู้	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก 4 ล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก 6 ล้อ	-	-	-	-	-	-	-
รถบรรทุก 10 ล้อ	-	2,840	1,848	2,744	253	3,109	10,794
รถพ่วง	-	892	467	454	-	839	2,652
รถบรรทุกกึ่งพ่วงและเทรลเลอร์	-	404	20	30	-	50	504
รถจักรยาน 2 ล้อ และสามล้อ	-	510	510	637	165	105	1,927
รถจักรยานยนต์	-	-	-	-	-	-	-
รถสามล้อเครื่อง	-	-	-	-	-	-	-
รวม	-	5,108	3,238	4,293	433	4,295	17,367

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

ตารางที่ 3.3-17

ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
กรกฎาคม 2568	84	- เหล็กเส้น (13 ลำ)	18,365.34
		- ถ่านหิน (65 ลำ)	49,704.52
		- ปุ๋ย (6 ลำ)	9,805.73
		รวม	77,875.59
สิงหาคม 2568	40	- เหล็กเส้น (13 ลำ)	24,392.73
		- ถ่านหิน (12 ลำ)	25,247.81
		- ปุ๋ย (6 ลำ)	26,994.59
		รวม	76,635.13
กันยายน 2568	36	- เหล็กเส้น (18 ลำ)	39,438.11
		- ถ่านหิน (8 ลำ)	13,142.52
		- ปุ๋ย (8 ลำ)	18,386.70
		- อลูมินัม (2 ลำ)	2,034.40
		รวม	73,001.73
ตุลาคม 2568	37	- ถ่านหิน (35 ลำ)	67,684.21
		- ปุ๋ย (2 ลำ)	4,600.57
		รวม	72,284.78
พฤศจิกายน 2568	3	- ถ่านหิน (3 ลำ)	7,968.59
		รวม	7,968.59

ตารางที่ 3.3-17

ปริมาณการจราจรทางน้ำที่มีการขนถ่ายบริเวณหน้าท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

เดือน	ปริมาณเรือ ที่เข้าเทียบท่า (ลำ)	สินค้าที่ขนถ่าย	ปริมาณการขนถ่าย (ตัน)
ธันวาคม 2568	59	- ถ่านหิน (52 ลำ)	116,667.88
		- ปุ๋ย (7 ลำ)	12,357.75
		รวม	129,025.63
รวม	256	รวมทั้งหมด	528,470.70

ที่มา : บริษัท ลัดกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

(3.2) ผลการติดตามตรวจสอบสถิติการเกิดอุบัติเหตุ

จากการตรวจสอบบันทึกสถิติอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งทั้งทางบกและทางน้ำของโครงการ

3.3.7 ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการน้ำเสีย

(1) สถานีติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง

การเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง (ดังรูปที่ 3.3-14) ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้งจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 สำหรับดัชนีตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD₅) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)



รูปที่ 3.3-14 : การเก็บตัวอย่างน้ำ บริเวณบ่อบำบัดน้ำทิ้ง



(2) วิธีการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

สำหรับการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง จะดำเนินการเก็บแบบจ้วง (Grab Sampler) การวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำใช้วิธี Standard Methods of Examination of Water and Wastewater ซึ่งระบุไว้ใน APHA-AWWA-WEF ซึ่งเป็นที่ยอมรับของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ดังแสดงในตารางที่ 3.3-18 สำหรับดัชนีคุณภาพน้ำบางปัจจัยได้ดำเนินการวิเคราะห์ในภาคสนามทันที ส่วนที่ไม่สามารถทำการวิเคราะห์ได้จะทำการเก็บตัวอย่างเพื่อส่งวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการซึ่งได้รับการขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม ผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งจะนำมาเปรียบเทียบกับมาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567

ตารางที่ 3.3-18

ดัชนีคุณภาพน้ำและวิธีการวิเคราะห์

ดัชนีคุณภาพน้ำ	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์ ^{1/}
1) ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	-	Electrometric Method (pH Meter)
2) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	มก./ล.	Membrane Electrode Method (DO Meter)
3) สารแขวนลอย (Suspended Solids)	มก./ล.	Dried at 103-105°C Gravimetric Method
4) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	มก./ล.	Dried at 180°C Gravimetric Method
5) ค่าความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD)	มก./ล.	5 Days Test, Azide Modification Method
6) ไขมันและน้ำมัน (Oil & Grease)	มก./ล.	Soxhlet Extraction Method
7) ปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)	มก./ล.	Kjeldahl Method

ที่มา : ^{1/} Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater ซึ่งกำหนดโดย APHA, AWWA และ WEF (24th Edition, 2023)

(3) ผลการตรวจวัดและวิเคราะห์คุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง พบว่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) มีค่าอยู่ระหว่าง 8.0-8.5 ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) มีค่าอยู่ระหว่าง 3.1-4.0 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งแขวนลอย (SS) มีค่าอยู่ระหว่าง 43-86 มิลลิกรัมต่อลิตร ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) มีค่าอยู่ระหว่าง 238-297 มิลลิกรัมต่อลิตร บีโอดี (BOD₅) มีค่าอยู่ระหว่าง 10.8-19.8 มิลลิกรัมต่อลิตร น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีค่าน้อยกว่า 1-1 มิลลิกรัมต่อลิตร และไนโตรเจนรวม (TKN) มีค่าอยู่ระหว่าง 6.16-8.79 มิลลิกรัมต่อลิตร เมื่อเปรียบเทียบกับประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานกำหนด ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนกันยายน 2568 ที่มีค่าเกินมาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อกักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก ดังตารางที่ 3.3-19 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์แสดงดังภาคผนวก 3ข

ตารางที่ 3.3-19
ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

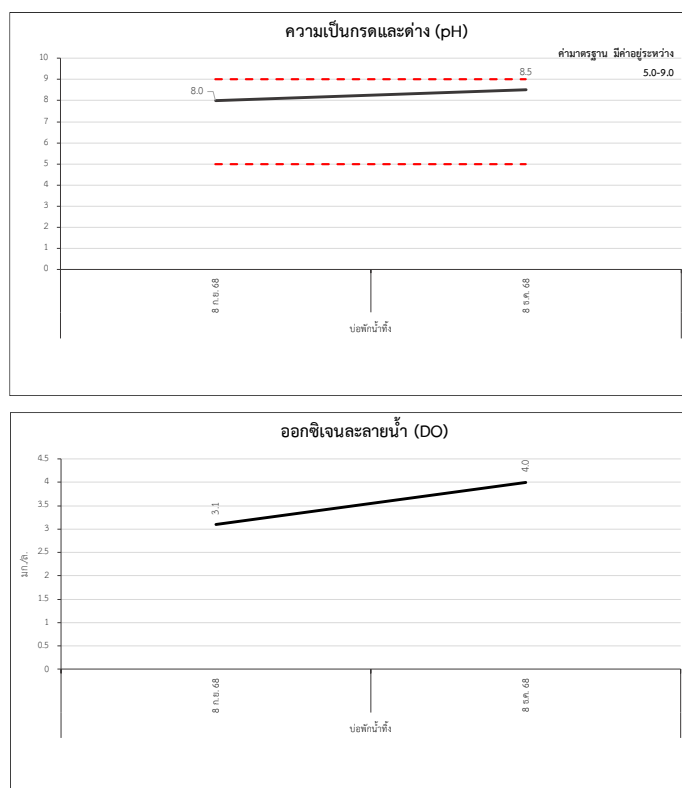
สถานีตรวจวัด	วันที่เก็บ ตัวอย่าง	ดัชนีคุณภาพน้ำ						
		ความเป็นกรด-ด่าง (pH)	ออกซิเจนละลายน้ำ (DO)	สารแขวนลอย (Suspended Solids)	สารที่ละลายได้ ทั้งหมด (Total Dissolved Solids)	ความสกปรก ในรูปบีโอดี (BOD)	น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease)	ไนโตรเจนรวม (TKN)
		-	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.	มก./ล.
บ่อกักน้ำทิ้ง	8 ก.ย. 68	8.0	3.1	86	238	10.8	1	6.16
	8 ธ.ค. 68	8.5	4.0	43	297	19.8	<1	8.79
	ค่าต่ำสุด-สูงสุด	8.0-8.5	3.1-4.0	43-86	238-297	10.8-19.8	<1-1	6.16-8.79
ค่ามาตรฐาน ^{1/}		5.0-9.0	-	<60	-	<100	<50	-

หมายเหตุ : ^{1/} มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567

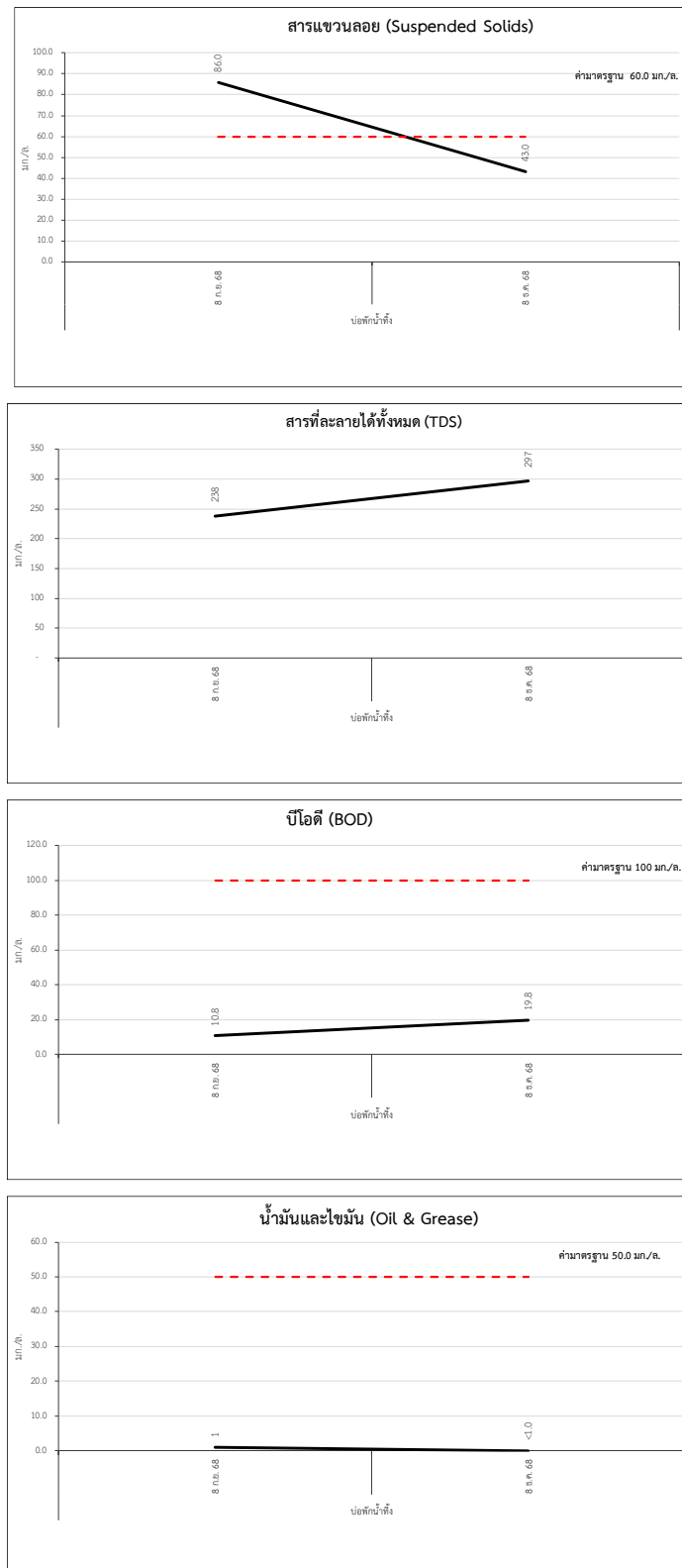
ที่มา : เก็บตัวอย่างและวิเคราะห์โดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด, เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

(4) การเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง

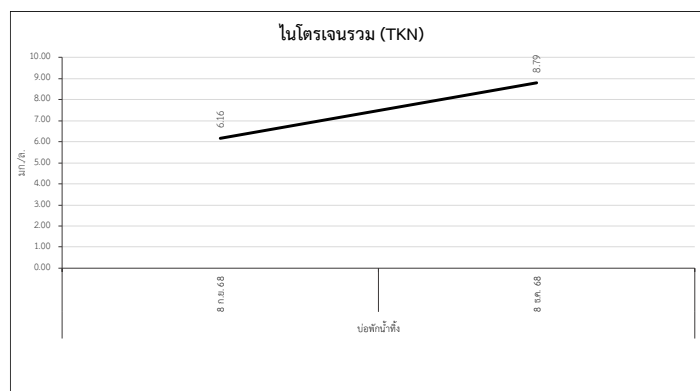
โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ เริ่มดำเนินการติดตามตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้งเป็นครั้งแรก ภายหลังรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้รับเห็นชอบจากสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามหนังสือที่ ทส. 1009.4/860 ลงวันที่ 28 มกราคม 2568 โดยในรอบกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างจำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568 เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำบริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง ดังรูปที่ 3.3-15 พบว่าคุณภาพน้ำส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2568 ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) สารที่ละลายได้ทั้งหมด (Total Dissolved Solids) มีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568 ในส่วนสารแขวนลอย (Suspended Solids) และน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) มีแนวโน้มเพิ่มลดลงจากผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำในเดือนกันยายน พ.ศ. 2568



รูปที่ 3.3-15 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3.3-15 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568



รูปที่ 3.3-15 : ผลการตรวจติดตามคุณภาพน้ำ บริเวณบ่อกักน้ำทิ้ง
ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 (ต่อ)

3.3.8 ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียในระยะดำเนินการ โดยทำการบันทึกชนิด ปริมาณ การขนส่ง และการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสียแต่ละประเภท รวมทั้งวิธีการกำจัด จากนั้นสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการจากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ขยะเปียก 1,020 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 640 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,310 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล รายละเอียดดังตารางที่ 3.3-20

ตารางที่ 3.3-20

บันทึกสรุปปริมาณขยะมูลฝอยและกากของเสีย ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568

ประเภท	หน่วย	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.	การจัดการ
ขยะเปียก เช่น เศษอาหาร	กก.	-	240	140	200	180	260	เก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงาน อบต. คลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี)
ขยะทั่วไป เช่น โฟม และถุงพลาสติกบรรจุอาหาร	กก.	-	140	80	100	100	220	
ขยะรีไซเคิล เช่น เศษกระดาษ พลาสติก และเศษแก้ว	กก.	-	640	250	450	420	550	นำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล
ขยะอันตราย เช่น หลอดไฟ ฟลูออเรสเซนต์ และถ่านไฟฉาย	กก.	-	-	-	-	-	-	-
รวม	กก.	-	1,020	470	750	700	1,030	-

ที่มา : บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

3.3.9 ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพของพนักงานในระยะดำเนินการ ประกอบด้วย การตรวจสอบสุขภาพพนักงาน และตรวจสอบสุขภาพจิต โดยพนักงานใหม่ต้องตรวจก่อนเข้าทำงาน 1 ครั้ง และพนักงานประจำตรวจประจำปี ปีละ 1 ครั้ง ตลอดระยะดำเนินการ และการบันทึกจำนวนและสาเหตุการเจ็บป่วยของพนักงานทุกครั้งที่มีการเจ็บป่วย สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพพรีเมียมเมดิคอล ตามใบอนุญาตทะเบียนเลขที่ 0105565021838 ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 แสดงดังภาคผนวก 2ง มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจ พบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่ามีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้งเพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป รายละเอียดผลการตรวจสุขภาพของพนักงานสรุปดังตารางที่ 3.3-21

ตารางที่ 3.3-21

ผลการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี พ.ศ. 2568

รายการตรวจ	ผู้เข้ารับ การตรวจ (คน)	พ.ศ.2568				หมายเหตุ
		ผลปกติ		ผลผิดปกติ		
		คน	ร้อยละ	คน	ร้อยละ	
1. ตรวจสุขภาพทั่วไปโดยแพทย์	14	7	50	7	50	-
2. เอกซเรย์ทรวงอก	14	13	92.9	1	7.1	รอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง
3. ตรวจปัสสาวะสมบูรณ์แบบ (Urinalysis)	14	9	64.3	5	35.7	-
4. ตรวจความสมบูรณ์ของเม็ดเลือด	14	6	42.9	8	57.1	-
5. ตรวจระดับน้ำตาลในเลือด	14	6	42.9	8	57.1	-
6. ตรวจสมรรถภาพการได้ยิน	14	14	100	-	-	-
7. ตรวจสมรรถภาพการทำงานของปอด	14	11	78.6	3	21.4	ความจุปอดหรือปอดขยายตัวได้น้อยกว่าเกณฑ์ปกติ (Restrictive)

ที่มา : บริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด, 2568

3.3.10 ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

3.3.10.1 อุบัติเหตุและการเจ็บป่วย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยของพนักงานจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุและการเจ็บป่วยของพนักงานในระยะดำเนินการจะเป็นการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ การบาดเจ็บ การเจ็บป่วยจากการทำงาน โดยบันทึกสาเหตุ พื้นที่เกิดเหตุ ความรุนแรงของอุบัติเหตุ และการแก้ไข ทุกครั้งที่เกิดเหตุ สรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน

(2) ผลการติดตามผลกระทบ

จากการติดตามตรวจสอบ พบว่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567 ไม่มีอุบัติเหตุเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการบาดเจ็บและเจ็บป่วยของพนักงานจากการปฏิบัติงานแต่อย่างใด

3.3.10.2 ระบบป้องกันอัคคีภัย

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยจะดำเนินการโดยการตรวจสอบการทำงานประสิทธิภาพ และความพร้อมของอุปกรณ์ในการแจ้งเหตุและระงับอัคคีภัยภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อยทุก 6 เดือน หรือตามข้อกำหนด/อายุการใช้งานของผลิตภัณฑ์

การตรวจสอบอุปกรณ์ในการระงับเหตุ คือ ถังดับเพลิงมือถือ จะมีการตรวจสอบหลักและแรงดันต้องอยู่ในสเปกที่กำหนด การตรวจสอบตัวถังต้องอยู่ในสภาพปกติไม่ชำรุดสามารถใช้งานได้ การตรวจสอบป้ายระบุและสัญลักษณ์ของถังดับเพลิง และการตรวจเช็คสารเคมีในถังโดยการคว่ำถัง (Chock Up) เพื่อป้องกันสารเคมีจับตัวเป็นก้อน

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบ พบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

3.3.10.3 ความเข้มของแสงสว่าง

(1) วิธีการติดตามตรวจสอบผลกระทบ

การติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านอาชีวอนามัยในเรื่องของความเข้มของแสงสว่างในระยะดำเนินการจะเป็นการตรวจวัดระดับความเข้มของแสงสว่างภายในพื้นที่โครงการทั้งพื้นที่หน้าท่าและหลังท่าทุก 1 ครั้งต่อปี

(2) ผลการติดตามตรวจสอบ

โครงการมีการตรวจวัดความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 โดยการตรวจวัดแสงในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาชั่ง บ่อม รปภ. 1 บ่อม รปภ. 2 บั๊มน้ำทางทิศเหนือ และบั๊มน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง มีค่าเป็นไปตามประกาศ กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561 แสดงดังตารางที่ 3.3-22 ถึงตารางที่ 3.3-23 สำหรับใบรายงานผลการตรวจวัดจากห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ แสดงดัง ภาคผนวก 3ข

อย่างไรก็ตาม ทางโครงการได้กำหนดให้สามารถดำเนินกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าได้ใน ช่วงเวลา 06.00-20.00 น. ดังนั้น กิจกรรมของท่าเรือบริเวณหน้าท่า และหลังท่าเทียบเรือจะหยุด ดำเนินกิจกรรมในเวลา 20.00 น. นอกจากนี้หากตรวจพบการชำรุดของหลอดไฟ ทางโครงการ จะดำเนินการเปลี่ยนหลอดไฟทันที เพื่อให้ความเข้มแสงเป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด และเหมาะสมกับ ลักษณะการทำงาน

ตารางที่ 3.3-22

ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณที่ใช้สายตาเฉพาะจุด

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด ^{1/} (Lux)		ค่ามาตรฐาน ^{2/} (Lux)
			กลางวัน	กลางคืน	
1	อาคารสำนักงาน	งานเอกสาร	519	801	400-500
2	ห้องตาชั่ง	ชั่งน้ำหนักรถบรรทุก	1,305	388	400-500
3	บ่อมรปภ. 1	งานเอกสาร	971	494	400-500
4	บ่อมรปภ. 2	งานเอกสาร	994	472	400-500
5	บั๊มน้ำทางทิศเหนือ	งานหยาบ	1,076	1,107	400-500
6	บั๊มน้ำทางทิศใต้	งานหยาบ	1,908	1,590	400-500

หมายเหตุ : ^{1/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568

^{2/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

ตารางที่ 3.3-23

ผลการตรวจวัดความเข้มแสงสว่างบริเวณพื้นที่ทั่วไป

ลำดับ	จุดตรวจวัด	ลักษณะงาน	ผลการตรวจวัด ^{1/} (Lux)				ค่ามาตรฐาน ^{2/}	
			กลางวัน		กลางคืน		(Lux)	
			ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด	ค่าเฉลี่ย	ค่าต่ำสุด
1	อาคารซ่อมบำรุง	ซ่อมบำรุงเครื่องมือ	873	799	1,092	913	200	100
2	บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ	ขนถ่ายสินค้า	1,776	1,715	1,709	1,672	200	100

หมายเหตุ : ^{1/} ตรวจวัดโดยบริษัท ท็อปส์-แลบ คอนซัลแตนท์ จำกัด เมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568

^{2/} ประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ในการสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม จะแบ่งออกเป็น 5 ระดับ คือ

1. มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน
2. มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ
3. มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ
4. มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ
5. มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการท่าเทียบเรือลัดกี้ ของบริษัท ลัคกี้ รีซอสเซส แอนด์
โลจิสติกส์ จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ดังนี้

- (1) มาตรการทั่วไป
- (2) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง ประกอบด้วย
 - 1) มาตรการด้านทรัพยากรดิน
 - 2) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
 - 3) มาตรการด้านเสียง
 - 4) มาตรการด้านความสั่นสะเทือน
 - 5) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน
 - 6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
 - 7) มาตรการด้านน้ำใช้
 - 8) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
 - 9) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
 - 10) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย
 - 11) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม
 - 12) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
 - 13) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

(3) มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ประกอบด้วย

- 1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) มาตรการด้านเสียง
- 3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำและนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์
- 5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 6) มาตรการด้านการใช้น้ำ
- 7) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม
- 8) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย
- 9) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย
- 10) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 11) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ
- 12) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- 13) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว
- 14) มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

โดยใช้วิธีการติดตามตรวจสอบในพื้นที่ และการตรวจสอบหลักฐานการดำเนินงานตาม มาตรการที่กำหนด สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ได้ดังนี้

รายการ	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					
	จำนวนมาตรการฯ			ร้อยละ		
	ทั่วไป	ก่อสร้าง	ดำเนินการ	ทั่วไป	ก่อสร้าง	ดำเนินการ
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน	12	92	196	100	100	95.15
■ มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ	-	-	-	-	-	-
■ มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ	-	-	10	-	-	4.85
■ มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ	-	-	-	-	-	-
■ มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้	-	-	-	-	-	-
รวม	12	92	206	100	100	100

(1) มาตรการที่ปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน

1) มาตรการทั่วไป

โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ กำหนดในรายงาน EIA และมาตรการที่กำหนดตามเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตใช้ท่าเทียบเรือ พร้อมทั้งมีการจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ และนำเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ตามรูปแบบและระยะเวลาที่กำหนด

2) ระยะเวลาก่อสร้าง

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะเวลาสร้าง พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน ทั้ง 92 ข้อ ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

2.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

การปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ประกอบด้วย การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และงานติดตั้งระบบปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ จึงไม่มีงานดิน และงานเทคอนกรีต ซึ่งไม่ก่อให้เกิดผลกระทบด้านการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง จัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดบริเวณทางเข้าออกและบริเวณถนนด้านหน้าพื้นที่โครงการ ของถนนท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ 1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) อย่างน้อย 3 ครั้ง/วันของวันทำงาน โดยดำเนินการในระหว่าง 09:00-09:30 น. 13:00-14:00 น. และ 17:30-18:00 น. และกำหนดให้รถบรรทุกทุกคันจะต้องผ่านการล้างล้อและช่วงล่างของรถบริเวณบ่อล้างล้อ

2.2) มาตรการด้านเสียง และความสั่นสะเทือน

การปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่ไม่มีที่ก่อให้เกิดเสียงดัง แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะกำกับ ดูแล ผู้รับเหมาก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการใช้งานเครื่องจักรที่มีเสียงดังพร้อมกัน และกำหนดให้ดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเฉพาะช่วงเวลากลางวัน 08.00 – 17.00 น. ให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการโรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565

2.3) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

การปรับปรุงพื้นที่หลังท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง แต่อย่างไรก็ตามโครงการจะกำกับ ดูแลให้รถบรรทุกที่ขนส่งวัสดุในการก่อสร้าง ดิน และเศษวัสดุก่อสร้าง ต้องปฏิบัติตามกฎหมายกำหนด โดยรถบรรทุกทุกคันต้องใช้ความเร็วในการขับไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในพื้นที่โครงการ และและบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง หรือให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดหลีกเลี่ยงในช่วงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) สำหรับบริเวณพื้นที่โครงการ ติดตั้งป้ายเตือนมีรถบรรทุกเข้า-ออก ป้ายเตือนระวังอุบัติเหตุ และสัญญาณไฟกระพริบบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการ เพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุ

2.4) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

ในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 หรือการก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 โครงการได้จัดเตรียมห้องสุขาเคลื่อนที่ จำนวน 4 ห้อง (ชาย 2 ห้อง หญิง 2 ห้อง) พร้อมถังเก็บสิ่งปฏิกูล ขนาดไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์เมตร ไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และต้องประสานไปยังรถดูดสิ่งปฏิกูลที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานท้องถิ่นมาดำเนินการสูบน้ำเสียไปบำบัดภายนอกท่าเทียบเรือให้ได้มาตรฐาน และจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแล ทำความสะอาดห้องสุขาของคณานก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ

2.5) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย

ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด โดยแบ่งออกเป็นขยะเปียก ขยะแห้งที่สามารถรีไซเคิลได้ ขยะแห้งที่ไม่สามารถรีไซเคิลได้ และขยะอันตราย และติดตั้งป้ายรณรงค์ช่วยกันคัดแยกขยะมูลฝอย เพื่อช่วยในการจัดการขยะมูลฝอย ณ แหล่งกำเนิด โดยทางโครงการรวบรวมเก็บไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 1 ครั้ง

2.7) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม

จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนที่อาคารสำนักงานโครงการ พร้อมทั้งมีการมอบหมายให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบในการรับเรื่องร้องเรียน พร้อมจัดให้มีการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารแผนการก่อสร้างของโครงการผ่านกิจกรรม CSR และประชาสัมพันธ์ผ่านคณะทำงานตรวจสอบ ควบคุม และแก้ไขปัญหาผลกระทบการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า ที่เข้าตรวจสอบท่าเทียบเรือลัดกี้เป็นประจำทุกเดือน

2.8) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

กำหนดให้ผู้รับเหมาทำรั้วกันโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างที่มีความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตร มีป้าย “เขตก่อสร้าง” เพื่อป้องกันไม่ให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายความปลอดภัยในพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดให้คณานก่อสร้างต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE) ที่เหมาะสมกับลักษณะงาน ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อป้องกันผลกระทบด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยที่อาจเกิดขึ้น โดยจะระบุไว้ในสัญญาจ้างงานฯ และจัดเจ้าหน้าที่อบรมการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่มีเสียงดังก่อนเริ่มงาน และกำหนดให้คณานก่อสร้างต้องมีการสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล (PPE)

3) ระยะดำเนินการ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ พบมาตรการที่โครงการสามารถปฏิบัติได้อย่างครบถ้วน จำนวน 196 ข้อ จาก 206 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 95.15 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ โดยสรุปดังนี้

3.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

สำหรับมาตรการทั่วไป โครงการกำหนดให้รถบรรทุกสินค้าต้องคลุมผ้าใบและรัดตรึงสินค้าก่อนขนส่งสินค้าเข้า-ออกท่าเทียบเรือให้มิดชิด และไม่ให้สินค้าตกหล่น ติดตั้งสแลนบริเวณพื้นที่หลังท่า ติดตั้งอยู่บนโครงเหล็กที่ต่อจากแนวกำแพงคอนกรีตตามแนวรั้ว ของโครงการตลอดแนว ด้านทิศเหนือ บริเวณด้านหน้าทางเข้า-ออกโครงการ ทิศตะวันตก ความสูงของสแลนประมาณ 4 เมตร รวมความสูงของกำแพงและสแลนประมาณ 6 เมตร โดยสแลนที่ใช้เป็นพลาสติกประเภทโพลีเอทิลีนความหนาแน่นสูง (HDPE) และจัดเตรียมรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ทำการฉีดพรมน้ำบริเวณถนนภายในพื้นที่โครงการ 2 ครั้ง/วัน ช่วงเช้าและบ่าย หรือเพิ่มลดตามความเหมาะสม

มาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่า โครงการติดตั้งปืนฉีดน้ำระยะไกล (Big Gun Sprinkler) จำนวน 5 จุด ได้แก่ ริมรั้วด้านทิศเหนือ 1 จุด ริมถนนสาธารณะที่ผ่านพื้นที่โครงการ 2 จุด อาคารสำนักงานฝั่งทิศใต้ 1 จุด และใกล้กับอาคารห้องซัง 1 จุด ติดตั้งหัวฉีด sprinkler หัวฉีดน้ำลดฝุ่นแรงดันสูง (Spray nozzles) หัวฉีดพ่นละอองน้ำ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองขณะขนถ่ายสินค้าบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ จำนวน 16 จุด และมีเจ้าหน้าที่ซ่อมบำรุง คอยตรวจสอบ ดูแล และซ่อมแซมเครื่องมือ เครื่องจักรเครื่องยนต์ และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการขนถ่าย

มาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าโดยใช้รถแบคโฮ โครงการกำหนดไว้ว่ากรณีที่ดินค้าถูกน้ำได้และไม่ทำให้สินค้าได้รับความเสียหาย จะทำการเปิดสปริงเกอร์หน้าท่าขนถ่ายสินค้าตลอดเวลาในการขนถ่ายสินค้า หากเป็นสินค้าประเภทปุ๋ย ไม่สามารถถูกน้ำได้ โครงการมีการกำกับให้เจ้าหน้าที่ประจำรถแบคโฮตักสินค้าต้องไม่ตักสินค้านับถัง และไม่นำขอบกระบะรถบรรทุก

ในส่วนมาตรการป้องกันผลกระทบจากการขนถ่ายสินค้าในพื้นที่หลังท่า โครงการจัดให้มีบ่อล้างล้อรถบรรทุกพร้อมบ่อตกตะกอนก่อนออกนอกพื้นที่โครงการจำนวน 1 แห่ง และกำกับดูแลให้รถบรรทุกทุกคันที่จะออกจากพื้นที่โครงการ ต้องวิ่งผ่านบ่อล้างล้อรถบรรทุก และช่วงล่างของรถบรรทุก ก่อนออกจากพื้นที่โครงการ จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดดินและถ่านหิน และดำเนินการฉีดล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่ จำนวน 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น. และโครงการจัดให้มีการล้างถนนท้องถื่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 (สายบ่อโพง-บ้านคลองสะแก) บริเวณหน้าโครงการและบริเวณใกล้เคียง ในระหว่าง 09:00-09:30 น. และ 15:00-15.30 น. ทั้งนี้ทางองค์การบริหารส่วนตำบลจะแจ้งทางโครงการให้ดำเนินการล้างถนนในบางช่วงเวลา

3.2) มาตรการด้านเสียง

โครงการกำหนดกิจกรรมการขนถ่ายสินค้าที่หน้าท่าเทียบเรือให้ดำเนินการในระยะเวลาการทำงานให้สอดคล้องกับประกาศ อบต. คลองสะแก เรื่องหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันมลพิษที่ส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและประชาชนในพื้นที่จากการประกอบกิจการ

โรงงาน คลังสินค้า ลานกองสินค้า และท่าเทียบเรือ เมื่อวันที่ 6 กรกฎาคม พ.ศ. 2565 ตั้งแต่เวลา 06.00-20.00 น. กำกับดูแลไม่ให้คนขับรถบรรทุกทุกปีบแต่รถภายในบริเวณพื้นที่หน้าท่า และไม่ไห้เคาะหรือกระแทกกระบะรถบรรทุกสินค้าขณะขนถ่ายสินค้า

3.3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่บ่อดักตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อกักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ กำหนดให้ในการขนส่งสินค้าจากเรือโดยใช้รถแบคโฮมีการชิงผ้าใบระหว่างขอบท่าเรือกับกาบเรือเพื่อป้องกันการตกลงของสินค้าลงสู่แหล่งน้ำ และจัดเจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษถ่านหิน และฉีคล้างฝุ่นละอองภายในพื้นที่โครงการอย่างน้อย 3 ครั้ง/วัน ในช่วงเวลา 08:00-09:00 น. 13:00-14:00 น. และภายหลังขนถ่ายแล้วเสร็จ หรือหลังเวลา 17:00 น. โดยกวาดรวบรวมเศษถ่านหินบางส่วนที่หล่นในพื้นที่โครงการที่สามารถเก็บกวาดได้ส่งไปยังลูกค้า สำหรับเศษถ่านหินที่รวบรวมได้จากการล้างพื้นที่รวมอยู่ในท่าระบายน้ำและบ่อดักตะกอนกองไว้ในพื้นที่ที่โครงการจัดเตรียมไว้รอส่งคืนให้กับลูกค้าต่อไป

3.4) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

โครงการกำหนดการจอดเรือบริเวณหน้าท่าห้ามจอดเกิน 4 ลำ จำนวน 1 แถว กรณีจำเป็นโครงการจะมีการ ประสานไปยังท่าเทียบเรือลานนาที่อยู่ฝั่งตรงข้าม เพื่อวางแผนการจอดเรือร่วมกัน หากโครงการจอดเรือซ้อนลำ ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้ามจะไม่มีการจอดเรือซ้อนลำ และช่วงที่ท่าเทียบเรือที่อยู่ฝั่งตรงข้าม มีการจอดเรือซ้อนลำ โครงการจะไม่มีการจอดเรือซ้อนลำ มีการเฝ้าระวังและติดตามการระบายน้ำจากกรมชลประทานทุกวันในซึ่งอยู่ด้านเหนือของท่าเทียบเรือลัดกี และติดตามสถานการณ์การระบายน้ำจากกรมเจ้าท่า พร้อมทั้งปฏิบัติตามประกาศของกรมเจ้าท่า โครงการเข้าร่วมกิจกรรม หรือร่วมสนับสนุนในกิจกรรมลดการพึ่งพิงหลายของคลังของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขายุทธยา โดยในช่วงกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการได้เข้าร่วมประชุมเรื่อง การสำรวจความลึกของแม่น้ำป่าสักและจัดทำหน้าตัดลำน้ำบริเวณ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) หรือ สสน.

3.5) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางบก โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการเดินรถ และอำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่โครงการ จำกัดความเร็วของรถบรรทุกทุกสินค้าในพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และบนถนนภายนอกไม่เกิน 40 กิโลเมตรต่อชั่วโมง จัดให้มีพื้นที่จอดรถบรรทุก 2 จุด พื้นที่รวมประมาณ 3,060 ตารางเมตร แบ่งเป็น บริเวณติดฝั่งทางหลวงท้องถิ่น อบจ.อย. อย.ถ1-0038 พื้นที่ 765 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 20 คัน และพื้นที่ติดฝั่งหน้าท่าเทียบเรือพื้นที่ 2,295 ตารางเมตร สามารถจอดรถบรรทุกได้ สูงสุด 60 คัน และมีการควบคุมให้หลีกเลี่ยงในชั่วโมงเร่งด่วนช่วงเช้า (07.00-08.00 น.) และช่วงเย็น (17.00-18.00 น.) เพื่อลดผลกระทบจากการชะลอตัว และลดโอกาสการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้ทาง

ในส่วนของมาตรการด้านการขนส่งทางน้ำ โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมและกำชับให้พนักงานขับเรือปฏิบัติตามขั้นตอนการนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือของโครงการ โดยจะเจ้าหน้าที่ประจำท่าเทียบเรือปฏิบัติงานที่อาคารสำนักงานบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และกำชับให้พนักงานขับเรือใช้ความระมัดระวังในการขนส่งและเข้าจอดเทียบท่า

3.6) มาตรการด้านการใช้น้ำ

ในปัจจุบันโครงการได้จัดทำระบบระบายน้ำเพื่อรวบรวมน้ำลงสู่บ่อตกตะกอน 2 ก่อนระบายไปยังบ่อพักน้ำขนาด 9,000 ลบ.ม. ที่อยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการซึ่งเป็นลานกองหินของบริษัทฯ จึงไม่มีการระบายน้ำออกภายนอกพื้นที่โครงการ และมีการรณรงค์สร้างจิตสำนึกให้พนักงานใช้น้ำอย่างประหยัด และปิดเมื่อไม่ใช่

3.7) มาตรการด้านการระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม

โครงการติดตั้งป้ายห้ามทิ้งขยะลงสู่รางระบายน้ำฝนภายในพื้นที่โครงการ เพื่อรณรงค์ให้เจ้าหน้าที่ของโครงการ และผู้ใช้บริการผ่านท่าไม่ทิ้งขยะในพื้นที่โครงการ มีการลอกร่องระบายน้ำบริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือ และซ่อมแซมเมื่อพบว่าเกิดความชำรุด โดยในรอบเดือน กรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ดำเนินการเมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2568 สำหรับเศษวัสดุ/ถ่านหินที่ลอกขึ้นจากร่องระบายน้ำรวบรวมไว้ห่างจากรางระบายน้ำไม่น้อยกว่า 10 เมตรก่อนจะรวบรวมและใช้รถบรรทุกนำไปทิ้งบริเวณพื้นที่ที่จัดเตรียมไว้ฝั่งลานกองสินค้า ในกรรมสิทธิ์ของบริษัทฯ ในกรณีที่เป็นถ่านหินจะคืนลูกค้า

3.8) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการมีการจัดการน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากอาคารสำนักงาน ประมาณ 3.12 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน จะบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปขนาดรวม 3.40 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน ก่อนระบายลงสู่บ่อพักน้ำทิ้ง ขนาด 1.44 ลูกบาศก์เมตร และขนาด 2.00 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อตรวจวัดคุณภาพน้ำก่อนระบายออกสู่รางระบายน้ำ และหมุนเวียนกลับมาใช้ในการรดน้ำต้นไม้โดยไม่ระบายลงสู่แม่น้ำป่าสัก สำหรับสิ่งปฏิกูลในบ่อเกรอะโครงการจะติดต่อรถกำจัดของเสียและสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานท้องถิ่นหรือบริษัทที่ได้รับอนุญาตจากทางราชการนำไปกำจัดภายนอก ต่อไป

3.9) มาตรการด้านการจัดการกากของเสีย

โครงการติดตั้งป้ายรักษาความสะอาด และร่วมรณรงค์การคัดแยกขยะมูลฝอยเพื่อประชาสัมพันธ์กับเจ้าหน้าที่ และผู้ใช้บริการท่าเรือ นอกจากนี้โครงการได้จัดเตรียมภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกตามประเภทไว้บริเวณ 1) บ่อขยะ 1 และห้องน้ำ 2) บ่อขยะ 2 3) ห้องน้ำรวม 4) อาคารตาส่ง 5) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน และ 6) หน้าท่าเทียบเรือ (พื้นที่วางสิ่งรองรับของเสียจากเรือ) และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดและขุดลอกตะกอนที่อยู่ในบ่อล้างล้อรถบรรทุก

3.10) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีการส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมด้านวัฒนธรรม ด้านสุขภาพ ด้านการศึกษา ด้านความปลอดภัย และด้านสิ่งแวดล้อมร่วมกับชุมชน และหน่วยงานราชการในพื้นที่ศึกษาอย่างต่อเนื่องผ่านกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ เช่น ร่วมทอดกฐินสามัคคี ร่วมสนับสนุนอาหารว่างและเครื่องดื่ม ในกิจกรรมผู้สูงอายุกับโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลคลองสะแก สนับสนุนเครื่องดื่มและอาหาร สำเร็จรูปในกิจกรรมเทศกาลวันขึ้นปีใหม่ 7 วันอันตราย ประจำปี พ.ศ. 2569 และร่วมกิจกรรมโครงการปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำในแม่น้ำป่าสัก ณ วัดละมุด

โครงการเปิดโอกาสให้ประชาชน/ผู้นำชุมชน และหน่วยงานในท้องถิ่นสามารถเข้าเยี่ยมชมโครงการโดยทางโครงการได้ให้คณะทำงานตรวจสอบ ควบคุมและแก้ไขปัญหามลพิษการประกอบกิจการโรงงาน ท่าเทียบเรือ และคลังสินค้า เข้าตรวจสอบเป็นประจำทุกเดือน ในส่วนของการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการดำเนินการผ่านกิจกรรม CSR ที่มีการเข้าพบปะเยี่ยมเยียนพูดคุยกับผู้นำชุมชน อสม. ประชาชนที่อยู่ในพื้นที่ และมีการนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ เสนอต่อกรมเจ้าท่า สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพระนครศรีอยุธยา และองค์กรบริหารส่วนตำบลคลองสะแก รวมทั้งเผยแพร่สื่ออิเล็กทรอนิกส์ให้ประชาชนรับทราบ ผ่านศูนย์ข้อมูลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (SMART EIA) ทุก 6 เดือน นอกจากนี้จัดให้มีช่องทางติดต่อร้องเรียนและสอบถามข้อมูลไว้บริเวณสำนักงานของโครงการ

3.11) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการได้นำเอกสารประชาสัมพันธ์ของ รพ.สต. เรื่องการป้องกันโรคติดต่อมาประชาสัมพันธ์ไว้ในโครงการ โดยติดไว้ที่บอร์ดประชาสัมพันธ์ มีเวชภัณฑ์ในการปฐมพยาบาลเบื้องต้น บริเวณอาคารสำนักงาน (หลัก) ของโครงการ จัดให้มีจุดบริการน้ำดื่มที่สะอาดให้กับพนักงานของโครงการ จำนวน 4 จุด คือ บริเวณป้อมยาม 1 ป้อมยาม 2 อาคารตาชั่ง และสำนักงาน และจัดให้มีการตรวจสุขภาพประจำปี 2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีสุขภาพปกติ เมื่อพิจารณาผลตรวจสุขภาพที่เกี่ยวข้องกับปัจจัยเสี่ยงพบว่าพนักงานมีผลการตรวจทรวงอกปกติ ร้อยละ 92.9 ในส่วนร้อยละ 7.1 ที่ผิดปกติ ซึ่งเป็นพนักงานปฏิบัติงานหน้าท่าเรือ ระบุว่า เป็นรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานต่อไป

3.12) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

โครงการได้มีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลให้กับพนักงาน ตามพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ประกอบด้วย หมวกนิรภัย รองเท้านิรภัย เสื้อสะท้อนแสง ที่อุดหูลดเสียง และแว่นตานิรภัย ติดประกาศสัญลักษณ์เตือนอันตรายจากฝุ่นละออง และเสียงดัง บริเวณพื้นที่ประตูด้านหน้าโครงการ สำหรับอุปกรณ์ในการดับเพลิง โครงการติดตั้งถังดับเพลิงผงเคมีแห้ง ขนาด 15 ปอนด์ (Fire Rating 6A - 40B) ที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 8 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน

นอกจากนี้ ได้จัดให้มีแผนปฏิบัติการระงับเหตุฉุกเฉินประจำท่าเรือ (Emergency Response Plan; ERP) ในเพื่อใช้ในการระงับเหตุในกรณีต่างๆ และมีการฝึกซ้อมการปฏิบัติตามแผนระงับเหตุเพลิงไหม้และอพยพหนีไฟ โดยในปีพ.ศ. 2568 จัดขึ้นในวันที่ 18 พฤศจิกายน พ.ศ. 2568 ทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติ โดยวิทยากรและครูฝึกอบรมจากองค์การบริหารส่วนตำบลปากกราน

3.13) มาตรการด้านพื้นที่สีเขียว

โครงการจัดให้มีพื้นที่สีเขียวภายในพื้นที่โครงการตามแผนผังพื้นที่สีเขียวที่กำหนด และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลพื้นที่สีเขียวให้อยู่ในสภาพดี กรณีที่พบว่าไม้ต้นไม่ในพื้นที่สีเขียวตายลง จะทำการปลูกทดแทนโดยเร็ว

3.14) มาตรการด้านอันตรายร้ายแรง

สำหรับการป้องกันอันตรายจากการชนถ้ำน้ำมันดีเซล โครงการมีการทำรายละเอียดวิธีการปฏิบัติเมื่อเกิดอุบัติเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทั้งทางบกบริเวณถ้ำน้ำมันดีเซลและทางน้ำ โดยทางโครงการได้ส่งพนักงานผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องกับน้ำมันดีเซลไปอบรม จำนวน 2 ท่าน เพื่อให้ปฏิบัติงานด้วยความระมัดระวัง มิให้น้ำมันเกิดการหกรั่วออกสู่สิ่งแวดล้อมภายนอก และสามารถรับมือกับเหตุฉุกเฉินได้ทันที มีการจัดเตรียมถังทราย และอุปกรณ์ดับเพลิง เพื่อตอบโต้เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล ไว้ที่บริเวณพื้นที่ตั้งถังเก็บน้ำมัน และกำหนดให้พื้นที่บริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล ห้ามมีการทำงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนหรือประกายไฟ โดยจัดทำป้ายเตือนอันตรายบริเวณถังเก็บน้ำมันดีเซล

(2) มาตรการที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ ไม่พบการปฏิบัติตามมาตรการอย่างไม่มีประสิทธิภาพ

(3) มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ของโครงการ พบมาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาในการปฏิบัติ จำนวน 10 ข้อ จาก 206 ข้อ คิดเป็นร้อยละ 4.85 ของมาตรการทั้งหมด ซึ่งมีรายละเอียดดังนี้

1) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย จำนวน 6 ข้อ ได้แก่

มาตรการ : น้ำเสียจากบ่อลี้ยงลอร์รถบรรทุก ปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตรก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อลี้ยงลอร์รถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โครงการจะนำน้ำเสียจากบ่อลี้ยงลอร์รถบรรทุก ที่มีปริมาณ 22.40 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่บ่อดักตะกอน ขนาด 1.00 ลูกบาศก์เมตร ก่อนระบายเข้าสู่บ่อดักตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมบ่อ

ล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : น้ำที่ไหลลงจากการรดน้ำต้นไม้ ปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมน้ำล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โครงการจะนำน้ำที่ไหลลงจากการรดน้ำต้นไม้ ที่มีปริมาณ 0.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมน้ำล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ ซึ่งมีแผนติดตั้งระบบกรองปรับปรุงคุณภาพ ในปี พ.ศ. 2569

มาตรการ : น้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลาดฝุ่น ปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมน้ำล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะนำน้ำเสียจากการฉีดพรมน้ำลาดฝุ่น ที่มีปริมาณ 9.50 ลูกบาศก์เมตร รวบรวมเข้าสู่รางระบายน้ำ เพื่อเข้าสู่บ่อตกตะกอน 2 ขนาด 57.00 ลูกบาศก์เมตร และกรองปรับปรุงคุณภาพ ก่อนหมุนเวียนกลับมาใช้ในการล้างพื้นท่าเทียบเรือ และเติมน้ำล้างล้อรถบรรทุกโดยไม่ระบายลงสู่แหล่งน้ำสาธารณะ

มาตรการ : ติดตามตรวจสอบคุณภาพของน้ำเสียที่ผ่านการบำบัดด้วยระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ให้มีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 มิลลิกรัมต่อลิตร โดยเก็บตัวอย่างไปวิเคราะห์ในห้องปฏิบัติการ เดือนละ 1 ครั้ง กรณีที่พบว่าน้ำเสียมีคุณภาพไม่เป็นไปตามที่กำหนดให้ติดต่อหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมาสุ่มไปกำจัดภายนอก

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า โดยจะมีการก่อสร้างบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 1 ความจุ 2,000 ลิตร 1 บ่อ และบ่อตรวจคุณภาพน้ำทั้ง 2 ขนาด 1,440 ลิตร จำนวน 1 บ่อ เพื่อใช้ติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งก่อนหมุนเวียนเข้าสู่ระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำแล้ว โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

มาตรการ : ฉีดน้ำล้างย้อนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำเพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ สำหรับน้ำเสียที่เกิดขึ้นจากการล้างย้อนสารกรองให้ติดต่อให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมาสุ่มไปกำจัดภายนอกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนการฉีดน้ำล้างยอนสารกรองในระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ เพื่อรักษาประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพให้อยู่ในสภาพดี อย่างน้อย 1 ครั้งต่อสัปดาห์ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

มาตรการ : ตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน หากประสิทธิภาพในการกรองไม่ดีขึ้นภายหลังการฉีดน้ำล้างยอนสารกรอง ให้เปลี่ยนสารกรองของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำโดยเร็ว

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า มีการติดตั้งระบบหรือถังปรับปรุงคุณภาพน้ำและเปิดใช้งาน โครงการจะจัดทำแผนตรวจสอบประสิทธิภาพของระบบกรองปรับปรุงคุณภาพน้ำ 1 ครั้ง ทุกๆ 2 เดือน โดยจะเก็บตัวอย่างน้ำก่อนเข้าระบบฯ และเก็บตัวอย่างน้ำออกจากระบบฯ เพื่อทำการเปรียบเทียบประสิทธิภาพการกรองของระบบฯ โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 อยู่ระหว่างการจัดซื้อจัดจ้าง และดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มก่อสร้างในเดือนกุมภาพันธ์ 2569

2) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จำนวน 4 ข้อ ได้แก่

มาตรการ : ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ในสถานประกอบการทุกชั้นในการตรวจจับและส่งสัญญาณแจ้งเหตุให้ทุกคนได้ยินหรือรับทราบ โดยระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังนี้

- อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้แบบใช้มือ (เช่น Manual Station with Key Switch เป็นต้น)
- อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (เช่น Alarm Bell เป็นต้น) โดยอุปกรณ์แจ้งเหตุที่ต้องใช้มือต้องอยู่ในที่เห็นได้ชัดเจน เข้าถึงได้ง่าย หรืออยู่ใกล้เส้นทางหนีไฟ โดยต้องติดตั้งห่างจากจุดที่ลูกจ้างทำงานไม่เกิน 30 ม.

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ ซึ่งโครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้และอุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ที่อาคารต่างๆ ประกอบด้วย

- อุปกรณ์แจ้งเหตุเพลิงไหม้
 - 1) แบบอัตโนมัติ : Smoke Detector บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 6 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 16 จุด
 - 2) แบบที่ใช้มือ : Manual Station with Key Switch บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุดและอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด

- อุปกรณ์ส่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้

1) Alarm Bell บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด

- อุปกรณ์แจ้งเหตุด้วยมือ (Manual Station with Key Switch) จะอยู่ในตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนบริเวณทางเข้า-ออก และเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย และมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

มาตรการ : ติดตั้งระบบสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ต้องเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์ หรือมาตรฐานอื่นที่อธิบดีกำหนด

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะดำเนินการให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับการป้องกันและระงับอัคคีภัย พ.ศ. 2555 ของกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวง ฉบับที่ 39 (พ.ศ.2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติควบคุมอาคาร พ.ศ. 2522 และมาตรฐานของสมาคมวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

มาตรการ : จัดให้มีป้ายบอกทางหนีไฟที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร และมองเห็นได้อย่างชัดเจน

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการจะมีการติดตั้งโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินที่มีตัวอักษรขนาดใหญ่ไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตรที่อาคารต่างๆ จำนวน 4 จุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 1 จุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 จุด โดยติดตั้งในตำแหน่งที่มองเห็นได้อย่างชัดเจนมีลักษณะเป็นโคมไฟป้ายทางออกฉุกเฉินแขวนเพดานในอาคาร

มาตรการ : ติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) เพื่อให้แสงสว่างอย่างเพียงพอสำหรับเส้นทางหนีไฟในการอพยพลูกจ้างออกจากอาคารเพื่อหนีไฟ ตามที่กฎหมายกำหนด

การปฏิบัติตามมาตรการ : เป็นมาตรการที่กำหนดให้ดำเนินการภายหลังจากการปรับปรุงพื้นที่หลังท่าแล้วเสร็จ โครงการมีการติดตั้งระบบไฟฟ้าสำรองสำหรับส่องสว่างและติดตั้งโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) จำนวน 5 ชุด แบ่งเป็น บริเวณอาคารโกดังสินค้า 1 จำนวน 2 ชุด และบริเวณอาคารโกดังสินค้า 2 จำนวน 3 ชุด โดยโคมไฟฉุกเฉิน (Emergency Light) แต่ละชุด จะมีโคมฉายขนาด 35 วัตต์ 2 หลอด แบตเตอรี่ที่ใช้เป็นแบตเตอรี่แห้งชนิดชาร์ตไฟได้ สามารถจ่ายกระแสไฟฟ้าให้โคมฉายทำงานได้ไม่น้อยกว่า 2 ชั่วโมง ในกรณีที่ไฟฟ้าในอาคารดับ

(4) มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการ

(5) มาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

จากการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการของโครงการ ไม่พบมาตรการที่ปฏิบัติไม่ได้

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่ทองคำ ของบริษัท ลักกี้ รีซอสเซส แอนด์ โลจิสติกส์ จำกัด ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ในระยะก่อสร้าง จำนวน 7 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศในบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การจัดการน้ำเสีย การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย เศรษฐกิจ-สังคม และสาธารณสุขและสุขภาพ สำหรับระยะดำเนินการ จำนวน 11 หัวข้อ ได้แก่ คุณภาพอากาศ เสียง คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ อุทกพลศาสตร์ การคมนาคมขนส่ง การจัดการน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย สภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน สาธารณสุขและสุขภาพ และอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม สามารถสรุปได้ดังนี้

1) ระยะก่อสร้าง

1.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือน

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการมีแผนในการก่อสร้างในปี พ.ศ. 2572

1.2) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

มาตรการกำหนดให้โครงการตรวจวัดในช่วงที่ก่อสร้างอาคารโกดังสินค้าหลังที่ 1 และโกดังสินค้าหลังที่ 2 ซึ่งโครงการมีแผนในการก่อสร้างโกดังสินค้าหลังที่ 1 และ หลังที่ 2 ในปี พ.ศ. 2571 และ ปี พ.ศ. 2572 ตามลำดับ

1.3) มาตรการด้านการจัดการมูลฝอยและกากของเสีย

โครงการได้ดำเนินการปรับปรุงพื้นที่หลังท่า ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง ดังนั้น การจัดการมูลฝอยและกากของเสีย จะใช้ร่วมกับในระยะดำเนินการ โดยทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2568 พบว่า ขยะเปียก 1,020 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 640 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,310 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และ วันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล

1.4) มาตรการด้านเศรษฐกิจ-สังคม

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 คือ การติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ ซึ่งเป็นกิจกรรมที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง ไม่ก่อฝุ่นละออง เสียงดัง หรือความสั่นสะเทือน จึงไม่มีข้อร้องเรียนเกิดขึ้น

1.5) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 ไม่มีการเกิดอุบัติเหตุ เนื่องจากเป็นการติดตั้งสเปรย์น้ำลดฝุ่นบริเวณหน้าท่าเทียบเรือที่โครงการดำเนินการติดตั้งเอง

2) ระยะดำเนินการ

2.1) มาตรการด้านคุณภาพอากาศ

โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ จำนวน จำนวน 3 สถานี ประกอบด้วย 1) A1 : บริเวณพื้นที่ท่าเทียบเรือลัดกี้ 2) A2 : บริเวณโรงเรียนวัดทองทรงธรรม และ 3) A3 : บริเวณชุมชนบ้านคลองสะแกใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลคลองสะแก

โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 โดยดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย TSP เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-10 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง PM-2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง และความเร็วและทิศทางลม ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

ในส่วนของการตรวจวัดค่าความทึบแสง (Opacity) บริเวณพื้นที่หน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ ใกล้จุดที่มีการขนถ่ายสินค้า ในวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 ที่มีการขนถ่ายถ่านหินผ่านท่าเทียบเรือ พบว่า มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.2) มาตรการด้านเสียง

โครงการมีการตรวจวัดระดับเสียงทั่วไปและเสียงรบกวน จำนวน 3 สถานี ได้แก่ 1) N1 : บริเวณท่าเทียบเรือลัดกี้ 2) N2 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศเหนือ และ 3) N3 : บ้านใกล้เคียงที่โครงการด้านทิศตะวันตกเฉียงเหนือ โดยดำเนินการระหว่างวันที่ 26 กันยายน – 1 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย $Leq_{24\text{ hrs}}$, $Leq_{8\text{ hr}}$, L_{max} , L_{dn} , L_{90} และระดับเสียงรบกวน ผลจากการตรวจวัด พบว่า ทุกดัชนีมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานที่กำหนด

2.3) มาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน

โครงการได้ทำการเก็บตัวอย่างและตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำผิวดิน ในระยะดำเนินการ บริเวณแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. 2) SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ 3) SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และ 4) SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 1,000 ม.

ดำเนินการเก็บตัวอย่างในวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย สีและกลิ่น ความโปร่งแสง (Transparency) ความเค็ม (Salinity) ความเป็นกรด-ด่าง (pH) อุณหภูมิ (Temperature) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ความนำไฟฟ้า (Conductivity) ปริมาณของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) แบคทีเรียกลุ่ม

ฟีคอลโคลิฟอร์มทั้งหมด (Fecal Coliform Bacteria) และโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria)

ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำผิวดินประเภทที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน

2.4) มาตรการด้านนิเวศวิทยาทางน้ำ

โครงการได้ดำเนินการเก็บตัวอย่างแพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ สัตว์หน้าดินไซปลาและลูกปลาวัยอ่อน และพรรณไม้น้ำในแม่น้ำป่าสัก จำนวน 4 สถานี คือ 1) SW1 : ด้านเหนือน้ำก่อนไหลผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 200 ม. 2) SW2 : บริเวณหน้าท่าเทียบเรือลัดกี้ 3) SW3 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือลัดกี้ 600 ม. และ 4) SW4 : ท้ายน้ำหลังจากผ่านท่าเทียบเรือ ลัดกี้ 1,000 ม. เมื่อวันที่ 9 ตุลาคม พ.ศ. 2568 พบแพลงก์ตอนพืช จำนวน 3 Division ได้แก่ Division Cyanophyta Division Chlorophyta และ Division Chromophyta พบแพลงก์ตอนสัตว์ จำนวน 3 Phylum ได้แก่ Phylum Sarcomastigophora Phylum Rotifera และ Phylum Arthropoda และพบสัตว์หน้าดิน จำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Mollusca และ Phylum Arthropoda ในส่วนลูกปลาวัยอ่อน พบจำนวน 1 Phylum ได้แก่ Phylum Chordata นอกจากนี้พบลูกสัตว์น้ำวัยอ่อนอื่นๆ จำนวน 2 Phylum ได้แก่ Phylum Arthropoda และ Phylum Mollusca และพืชน้ำที่พบมากที่สุดในทุกสถานี ได้แก่ ผักตบชวา (*Eichhornia crassipes*) และเถาวัลย์ (*Cayratia trifolia*) โดยมีค่าดัชนีความหลากหลายอยู่ในเกณฑ์พอใช้ สิ่งมีชีวิตในน้ำพออาศัยอยู่ได้

2.5) มาตรการด้านอุทกพลศาสตร์

การเปรียบเทียบสภาพพื้นที่ก่อนมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือ ปีพ.ศ. 2549 เป็นช่วงที่มีการบันทึกภาพถ่ายทางอากาศ และสภาพพื้นที่เมื่อมีการก่อสร้างท่าเทียบเรือในปีพ.ศ. 2556 และปีพ.ศ. 2568 ในบริเวณพื้นที่โครงการ และด้านเหนือน้ำและท้ายน้ำจากพื้นที่โครงการ 2 กิโลเมตร พบว่าพื้นที่แนวตลิ่งที่ปรากฏในใบอนุญาตได้ถูกกัดเซาะไปตามธรรมชาติ และแนวตลิ่งชายมีการเปลี่ยนแปลงโดยการทรุดตัวค่อนข้างมากจากปี พ.ศ. 2549

ผลการสำรวจและจัดทำหน้าตัดแนวขวางแม่น้ำป่าสัก บริเวณ อ.นครหลวง จ.พระนครศรีอยุธยา ของสำนักงานทรัพยากรน้ำแห่งชาติ ในปี พ.ศ. 2563 และ สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำ (องค์การมหาชน) (สสน.) ในปี พ.ศ. 2568 พบว่า แม่น้ำป่าสัก กม 21+000 บริเวณบริษัท ทรัพยากรคลังสินค้า ตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 1- 1.5 เมตร และแม่น้ำป่าสัก กม 25+000 บริเวณท่าเรือสามห่วง ตำบลบ่อโพ อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ตลิ่งชายเปลี่ยนแปลงโดยทรุดตัวลงประมาณ 2-3 เมตร

2.6) มาตรการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 โครงการมีปริมาณการจราจรของรถที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 17,367 คัน โดยเดือนที่มีปริมาณการจราจรสูงสุด คือ เดือนสิงหาคม (5,108 คัน) รองลงมาคือ ธันวาคม (4,295 คัน) และตุลาคม (4,293 คัน) ตามลำดับ สำหรับปริมาณการจราจรของเรือที่เข้า-ออกพื้นที่หน้าท่าในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 มีเรือที่เข้า-ออกพื้นที่โครงการรวม 256 ลำ เป็นเรือที่ขนถ่ายถ่านหิน 175 ลำ รองลงมาคือเหล็กเส้น 44 ลำ ปุ๋ย 38 ลำ และอลูมิเนียม 2 ลำ ตามลำดับ ในส่วนของสถิติการเกิดอุบัติเหตุจากการคมนาคมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2568 ไม่พบอุบัติเหตุจากการจราจรของโครงการทั้งทางบกและทางน้ำ

2.7) มาตรการด้านการจัดการน้ำเสีย

โครงการดำเนินการเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำบริเวณบ่อพักน้ำทิ้ง จำนวน 2 ครั้ง ประกอบด้วย วันที่ 8 กันยายน พ.ศ. 2568 และวันที่ 8 ธันวาคม พ.ศ. 2568

ดัชนีที่ตรวจวัด ประกอบด้วย ความเป็นกรด-ด่าง (pH) ออกซิเจนละลายน้ำ (DO) ของแข็งแขวนลอย (SS) ของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (TDS) บีโอดี (BOD5) น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) และปริมาณไนโตรเจนรวม (TKN)

ผลจากการตรวจวัด พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด พ.ศ. 2567 ลงวันที่ 28 มิถุนายน 2567 ยกเว้นของแข็งแขวนลอย (SS) ในเดือนกันยายน 2568 ที่มีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐาน แต่อย่างไรก็ตามน้ำจากบ่อพักน้ำทิ้งทางโครงการไม่ได้ระบายออกสู่ภายนอก

2.8) มาตรการด้านการจัดการขยะมูลฝอยและกากของเสีย

ทางโครงการจัดเตรียมถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 240 ลิตร แบบมีฝาปิด จำนวน 3 ใบ ตั้งไว้บริเวณ 1) ป้อมยาม 1 2) ห้องน้ำรวม 3) อาคารตาชั่ง และ 4) ตู้คอนเทนเนอร์สำนักงาน จากการบันทึกปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ ระหว่างเดือนสิงหาคม-ธันวาคม 2568 พบว่าขยะเปียก 1,020 กิโลกรัม ขยะทั่วไป 640 กิโลกรัม และขยะรีไซเคิล 2,310 กิโลกรัม ซึ่งทางโครงการจะเก็บรวบรวมไว้ที่พื้นที่จัดเก็บของเสีย และประสานงานองค์การบริหารส่วนตำบลคลองสะแกเข้ามารับไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 วัน (วันอังคาร และวันพฤหัสบดี) สำหรับขยะรีไซเคิล โครงการจะนำไปจำหน่ายให้บริษัทรีไซเคิล

2.9) มาตรการด้านสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการมีแผนการสำรวจสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและความคิดเห็นของชุมชนในพื้นที่ศึกษา ซึ่งจะดำเนินการในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2569

2.10) มาตรการด้านสาธารณสุขและสุขภาพ

โครงการมีการตรวจสุขภาพพนักงานประจำปี 2568 โดยแพทย์จากศูนย์สุขภาพ ไพร่เมดิคอล ในวันที่ 8 ตุลาคม พ.ศ. 2568 มีพนักงานเข้ารับการตรวจสุขภาพ จำนวน 14 คน ผลการตรวจพบว่า พนักงานมีผลการตรวจร่างกายโดยแพทย์ ปกติ (ร้อยละ 50) และผิดปกติ (ร้อยละ 50) ผลการเอ็กซเรย์ปอดผิดปกติ 1 ราย (ร้อยละ 7.1) โดยพบว่ามีรอยโรคที่ปอดทั้งสองข้าง โดยแพทย์ได้ให้คำแนะนำในการดูแลสุขภาพกับพนักงานแต่ละคน และโครงการจะมีการติดตามและเฝ้าระวังผลกระทบด้านสุขภาพของพนักงานทั้ง เพื่อกำหนดมาตรการในปฏิบัติงานให้เหมาะสมต่อไป

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 เป็นการจัดทำรายงานฯ ฉบับแรกของโครงการภายหลังได้รับความเห็นชอบฯ โครงการจึงไม่มีการบันทึกความเจ็บป่วยของพนักงานที่ต้องใช้ยาและเวชภัณฑ์ โดยโครงการจะดำเนินการบันทึกเพื่อเก็บเป็นสถิติการเจ็บป่วยของพนักงาน โดยจะสรุปเป็นรายเดือน และรายงานผลทุก 6 เดือน ซึ่งจะนำเสนอบันทึกดังกล่าวในรายงานรอบถัดไป

2.11) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย

ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 ไม่มีอุบัติเหตุภายในพื้นที่โครงการ และไม่มีการเจ็บป่วยของพนักงานโครงการ

การตรวจสอบระบบป้องกันอัคคีภัยและถังดับเพลิงมือถือ เดือนละ 1 ครั้ง โดยผลการตรวจสอบพบว่า ระบบป้องกันอัคคีภัยที่ติดตั้งในปัจจุบัน จำนวน 10 ถัง ติดตั้งไว้บริเวณสำนักงาน อาคารซ่อมบำรุง ป้อมยาม อาคารตาชั่ง และบริเวณถังเก็บน้ำมัน อยู่ในสภาพปกติ ส่วนถังดับเพลิงมือถือที่มีการติดตั้งทุกจุดของโครงการมีสภาพปกติพร้อมใช้งาน

สำหรับความเข้มแสงในพื้นที่โครงการ โครงการตรวจวัดเมื่อวันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2568 ในช่วงกลางวัน และกลางคืน บริเวณอาคารสำนักงาน ห้องตาชั่ง ป้อม รปภ. 1 ป้อม รปภ. 2 บั๊มน้ำทางทิศเหนือ และบั๊มน้ำทางทิศใต้ พบว่า ผลการตรวจวัดแสงสว่าง มีค่าเป็นไปตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานความเข้มของแสงสว่าง พ.ศ. 2561